DMSB - Ausschreibung Rallycross 2026

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	46. ADAC Rallycross Gründau 3. DRX Lauf 47. ADAC Rallycross Gründau 4. DRX Lauf
Datum:	22./23./24. Mai 2026
Strecke/Ort	Gründautalring / Gründau

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Diese Veranstaltungsausschreibung ist gültig für beide genannten Veranstaltungen mit den Genehmigungsnummern RX-15373/26 und RX-15374/26

Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen **gewertet** für:

Meisterschaften | Serien | Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallycross-Meisterschaft (Level 1)	National A	Min. Nat. Stufe A (Wertung) Min. Nat. Stufe B (Teilnahme)	-
Deutscher Rallycross Cup (Level2)	National A	Min. Nat. Stufe B (Wertung) Min. Nat. Stufe C / Racecard (Teilnahme)	-
ADAC XC Cup	National A	Senior Min. Nat. Stufe A bzw. FIA ITE Junior Min. Nat. Stufe A bzw. FIA ITG Rookie Min. Nat. Stufe C Jeweils Teilnahme & Wertung	921/26
dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft	National A	Min. Nat. Stufe C	-
dmsj Deutsche Junioren Mini-Buggy-Meisterschaft	National A	Min. Nat. Stufe C	-

NMN: RX-15373/26 RY-15374/26
DMSB genehmigt am: 01.04.2026 von Mischa Eifert
Koordination Automobil- und Motorradsport

Weitere Teilnahmen Gaststart	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DRX1 - DRX4	National A	Min. Nat. Stufe B	-
DRXN1 / DRXN2	National A	Min. Nat. Stufe C / Racecard	-
Mini-Buggy	National A	Min. Nat. Stufe C / Racecard	-
ADAC XC Cup	National A	Senior Min. Nat. Stufe A bzw. FIA ITE Junior Min. Nat. Stufe A bzw. FIA ITG Rookie Min. Nat. Stufe C	

Art. 4 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC – Gründautal e. V. im ADAC
Veranstalter — bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Horst Laubach 1. Vorsitzender
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Breitenborner Str. 4 a — 63584 Gründau
Strasse — PLZ, Wohnort

06058 910498 01715140898
Telefon

info@msc-gruendautal.de — www.msc -gruendautal.de
E-Mail — Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: N.N.
(Anschrift) Breitenborner Str. 4 a, 63584 Gründau

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Rennstrecke ab 22. 05. 2026 von: 12:30 bis: 21:00 Uhr
Telefon: 0049 171 5140898
Offizieller Aushang (Ort): 46. ADAC Rallycross Gründau - Virtueller Aushang
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 5 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am 22.05.2026 von 13:00 bis 18:30 Uhr

Technische Abnahme am 22.05.2026 von 13:15 bis 19:00 Uhr

Fahrerbesprechung am 22.05.2026 ab 19:30 bis _____ Uhr

Ort
Im Festzelt

NMN: RX-15373/26 RY-15374/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 01.04.2026 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen und sich vor Besprechungsbeginn persönlich in die Anwesenheitsliste einzutragen (DMSB Rallycross Reglement 2026)

Die Dokumenten- und Technische Abnahme gilt grundsätzlich für beide Veranstaltungen. Für Teilnehmer, die nur am 24.5.2026 am Lauf 2 teilnehmen und nicht die oben genannten Termine wahrnehmen können, gilt folgendes:

Fahrerbesprechung : Für Fahrer, die nur am 24.04. fahren, nach Absprache mit dem Rennleiter.
Technische Abnahme: Für Fahrer, die nur am 24.04. fahren, nach Absprache mit dem TK.

Zeittraining

46. RX G		23. Mai		08:00	
47. RX G	am	24. Mai	ab	08:00	Uhr

Rennen

Qualifikationsrennen

46. RX G		23. Mai		09:45	
47. RX G	am	24. Mai	ab	09:45	Uhr

Finals

46. RX G		23. Mai		15:30	
47. RX G	am	24. Mai	ab	15:30	Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Zeit: Innerhalb von 1 Stunde nach Beendigung des letzten Finales. Im Festzelt

Die Teilnahme der erst bis Drittplatzierten im Rennanzug und Nutzung vom Promoter zur Verfügung gestellte Kopfbedeckungen ist verpflichtend (DMSB Rallycross Reglement 2026).

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

Art. 6 Teilnehmer

gemäß DMSB Rallycross-Reglement

Art. 7 Nennschluss/Nennbestätigung

Erster Nennschluss: 10. Mai 2026 23:59 Uhr

Zweiter Nennschluss: 17. Mai 2026 23:59 Uhr + 50 € Aufpreis (spätere Nennung)

Hinweis: Der Aufpreis gilt für alle Kategorien und wird auf das jeweilige Nenngeld addiert.

☒ Die **Nennbestätigungen** werden hier veröffentlicht: 46. ADAC Rallycross Gründau - Virtueller Aushang

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:
- Zeitplan, Veranstalterinformationen

Art. 8 Nenngeld

Der Nennschluss der jeweiligen Veranstaltungen wird wie folgt festgelegt:

	RX-15373/26		Mischa Eifert
NMN:	RY-15374/26		
DMSB genehmigt am:	01.04.2026	von	Koordination Automobil- und Motorradsport

Für jede Veranstaltung sind folgende Nenngebühren vom Teilnehmer an den Veranstalter zu entrichten (siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung)

Serie / Kategorie	Bis zum ersten Nennschluss (Sonntag den 10.Mai 23:59 Uhr)	Bis zum zweiten Nennschluss (Sonntag den 17.Mai, 23:59 Uhr)
DRX / Rallycross Cup/ DMSJ Rallycross	Eingeschrieben:200 € Gaststarter: 250 €	Eingeschrieben:250 € Gaststarter: 300 €
ADAC XC Cup Senior und Junior	Eingeschrieben:200 € Gaststarter: 250€	Eingeschrieben: 250 € Gaststarter: 300 €
DMSB Mini Buggy ADAC XC Cup Rookie	Eingeschrieben: 100 € Gaststarter: 150 €	Eingeschrieben: 150 € Gaststarter: 200 €

Hinweis:

- Maßgebend sind die Angaben in den jeweiligen Veranstalterausschreibungen
- Für Nennungen nach dem ersten Nennschluss wird ein Aufpreis von 50 € erhoben
- Teammitglieder zahlen ihre Tickets (10 € pro Person, max. 4 Personen) ausschließlich vor Ort in Bar
- Erziehungsberechtigte erhalten kostenlosen Eintritt, zusätzlich bis zu 4 weitere vergünstigte Tickets.

Kontoverbindung des Veranstalters:

VR Bank Bad-Orb/Gelnhausen	MSC-Gründautal
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE21 5079 0000 0008 6686 63	GENODE51GEL
IBAN	BIC
Nenngeld RX + Startnummer	
Verwendungszweck	

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Gem. Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross Reglement 2026)

1. **DRX1**
   - RX1 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
   - Rally2 Fahrzeuge gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 261
   - Zugelassene DRX1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross (Art. 1.1 DRX1)

2. **DRX2**
   - Zugelassene DRX2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross (Art. 1.2 DRX2)

3. **DRX3**
   - Zugelassene RX3 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars
   - Zugelassene DRX3 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross (Art. 1.3 DRX3)

4. **DRX4**
   - RX4 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
   - Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260
   - Zugelassene DRX4 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross (Art. 1.4 DRX4).

RX-15373/26 Mischa Eifert
NMN: RY-15374/26
DMSB genehmigt am: 01.04.2026 von Koordination Automobil- und Motorradsport

5. **DRXN1**
   - Zugelassene DRXN1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross (Art. 1.5 DRXN2).

6. **DRXN2**
   - Zugelassene DRXN2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross (Art. 1.6 DRXN2).

7. **DMSB Mini-Buggy**
   - Zugelassene Mini-Buggy Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB-Technik-Reglement Minibuggy.

8. **ADAC XC Cup**
   - XC Cross Cars Senioren/Junioren/Rookies gem. Serienbestimmungen ADAC XC Cup 2026

Die Homologations der FIA (+8 Jahre) ist, mit Ausnahme von Wettbewerben mit FIA-Prädikat, für die Klassen RX1, RX2, und RX4 gültig.

Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt **860** m bzw **870** m mit Jokerlap.

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für

Training und Rennen beträgt: **10**

Art. 12 Training, Qualifikationsrennen und Finals, Jokerlap

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: maximal 6000 m.
Finals: maximal 8000 m.

Qualifikationsrennen: 4 Runden (inkl. Startrunde) = 3.668 m

Finals: 6 Runden (inkl. Startrunde) = 5.388 m

Joker lap
Eine Joker lap ist eine Alternativroute, die vom Teilnehmer in den Qualifikationsrennen, Halbfinals und Finals jeweils einmal durchfahren werden muss. (DMSB Rallycross Reglement 2026)

Art. 13 Wertung

Die Wertungsbestimmungen sind im aktuell gültigen DMSB-Rallycross-Reglement und Prädikaten festgelegt.

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich Innerhalb der Rennstrecke

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

RX-15373/26 Mischa Eifert
NMN: RY-15374/26
DMSB genehmigt am: 01.04.2026 von Koordination Automobil- und Motorradsport

☒ Die Erst- bis Drittplatzierten Fahrzeuge einer Klasse direkt im Anschluss des Finales ohne Umweg und unter Parc Ferme Bestimmungen, wenn angeordnet, zur verpflichtenden Fahrzeugwiegung und im Anschluss direkt ins Parc Ferme.

☒ Die Fahrzeuge auf Anforderung des Rennleiters oder Sportkommissars

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Preise

Geldpreise:	In Form von Prämiengutscheinen
Ehrenpreise:	Platz 1-3 pro Klasse
Sonderpreise:	-

Art. 16 Sportwarte und Helfer

Organisationsleiter:	Horst Laubach	Liz.-Nr.	
Rennleiter:	Bernd Körner	Liz. -Nr.	SPA1062787
Rennleitung Assistenz:	Sandra Schlag	Liz. -Nr.	SPA1053144
Rennbüro:	Sabine Meyer	Liz. -Nr.	
Leiter der Streckensicherung:	Hubert Wolf	Liz. -Nr.	SPA1055354
Zeitnahme (Obmann):	Marcel Lambrechts	Liz. -Nr.	Knaf 16387
Techn. Kommissare (Obmann):	Michael Willenberg	Liz. -Nr.	SPA1043535
2. Technischer Kommissar	Stephan Hilberg	Liz. -Nr.	SPA1099822
3. Technischer Kommissar	Alexander Döhne	Liz. -Nr.	SPA1078120
Fahrerverbindungsperson	Nina Goldstein		
Leitende Rennärztin:	Natascha Gärtner	.	
Startrichter:	Jürgen Rajnik		
Zielrichter:	Florian Kehm		
Nachhaltigkeitsbeauftragter:	Karsten Ney	Liz. -Nr.	SPA1051689

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

Art. 17 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	Torsten Stockmann	Liz. -Nr.	SPA1179722
2. Sportkommissar	Meike Zettl	Liz. -Nr.	SPA1122682
Anwärterin Sportkommissar	Petra Ringelmann	Liz. -Nr.	SPA1407944

Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:
a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen)
b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
c) durch den Sicherheitsgurt festgegurtet sein.

	RX-15373/26		Mischa Eifert
NMN:	RY-15374/26		
DMSB genehmigt am:	01.04.2026	von	Koordination Automobil- und Motorradsport

d) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist für alle Divisionen vorgeschrieben.

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

a.) Das Fahrerlager wird am Freitag den 22.05.2026 ab 12:00 Uhr geöffnet.
b.) Die Zufahrtsstraße ist öffentlich, sie muss für den Verkehr frei bleiben und ein Begegnungsverkehr muss gewährleistet bleiben. Als Wartezone dient der Park/Grünstreifen links der Gründautalringstraße.
c.) Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist unbedingt Folge zu leisten, dies gilt auch für den zugewiesenen Platz für das Team. Eine Platzreservierung ist nicht möglich.
d.) Der Asphalt der Fahrerlagerfläche darf weder durch Befestigungsbohrungen noch sonst in einer Weise beschädigt werden. Dem Verursacher wird die Reparatur der verursachten Schäden in Rechnung gestellt und er muss vor Ort eine entsprechende Vorauszahlung leisten.
e.) Wettbewerbsfahrzeuge müssen auf einer Ölundurchlässigen Plane von mind. 4 x 3 m abgestellt werden, Öle und Ölverschmutzte Betriebsmittel können nicht an der Rennstrecke entsorgt werden und müssen wieder mitgenommen werden.
f.) Pro Team ist mindestens ein 6 kg Feuerlöscher bereitzuhalten.
g.) Die Reinhaltung des Fahrerlagers ist eine selbstverständliche Pflicht, Nacharbeiten werden berechnet.
h.) Die Gleitflächen dürfen weder befahren noch betreten werden, für Schäden haftet der Verursacher bzw. der gesetzliche Vertreter.
i.) Innerhalb der eingezäunten Rennstrecke dürfen Hunde nicht freilaufen.
j.) Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen, außer Wettbewerbsfahrzeuge müssen zulassungspflichtige Fahrzeuge zugelassen sein.
k.) Mitfahrten von Mechanikern oder anderen Personen im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.
l.) Kurzfristige Zeitplanänderung, Nennungsstopp oder Absagen einzelner Veranstaltungsteile oder der gesamten Veranstaltung (z. B. durch höhere Gewalt oder behördliche Auflagen) behält sich der Veranstalter vor.
m.) Der Veranstalter führt Demonstrationsläufe von Rallye-Fahrzeugen und Driftsport-Fahrzeugen durch.
n.) **Wertungsstrafen Jokerlap:** Das Verschieben der Schikanen Elemente aus den Markierungen wird mit 10 Sek. bestraft. Das Auslassen der Jokerlap wird gem. Rallycross-Reglement mit 30 Sek. bestraft.
o.) Die Qualifikationsläufe und die Finals der Mini-Buggys und des ADAC XC Cup Senior / Junior + Rookies werden mit bis zu 10 Teilnehmern gestartet (Startaufstellung 3-2-3-2).

RX-15373/26 Mischa Eifert
NMN: RY-15374/26
DMSB genehmigt am: 01.04.2026 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 20 Protest- und Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Veranstaltungen geltenden folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):
Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):
Status National A 300,00 €

Art. 21 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

RX-15373/26 Mischa Eifert
NMN: RY-15374/26
DMSB genehmigt am: 01.04.2026 von Koordination Automobil- und Motorradsport