

## **DMSB XC-Crosscar Pokal 2023**

Stand: 21.11.2022 – Änderungen sind kursiv abgedruckt

Der Deutsche Motor Sport Bund e.V. schreibt, nach Level 4 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen das Prädikat für die DMSB XC-Crosscar Pokal 2023 mit dem Status National A aus. Promoter des Prädikats ist TYPE S.

Grundlage dieses Pokals sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB Prädikatsbestimmungen, die DMSB Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen und die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

### **Inhaltsverzeichnis**

Art. 1 Teilnehmer .....	1
Art. 2 Zugelassene Fahrzeuge .....	1
Art. 3 Klasseneinteilung.....	2
Art. 4 Wertungsläufe .....	2
Art. 5 Punktezuteilung .....	2
Art. 6 Werbung .....	3
Art. 7 Titel .....	3

### **Art. 1 Teilnehmer**

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind alle eingeschriebenen Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe B oder einer höherwertigen Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sind. Fahrer, die im Besitz einer Race Card sind, sind teilnahmeberechtigt, werden zum DMSB XC-Crosscar Pokal jedoch nicht gewertet.

Im DMSB XC-Crosscar Pokal werden nur jene Teilnehmer gewertet, die entsprechende Einschreibung über das DMSB-Portal getätigt haben. Eine Wertung für ein weiteres Rallycross-Prädikat (Level 1,2,3) oder eine weitere Klasse innerhalb Level 4 ist nicht möglich. Ein unterjähriger Wechsel in ein anderes Rallycross-Prädikat oder eine andere Klasse innerhalb Level 4 ist nicht möglich. Wertungsberechtigt sind Fahrer erst mit dem Zeitpunkt der Einschreibung, eine rückwirkende Wertung findet nicht statt. Wertungsberechtigte Teilnehmer rücken auf.

### **Art. 2 Zugelassene Fahrzeuge**

Zur Teilnahme an den Wertungsläufen sind folgende Fahrzeuge teilnahme- und wertungsberechtigt und in folgende Klassen zusammengefasst:

1. DRXC1 (ehem. XC Cross Car Senior)
  - Zugelassene DRXC1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.7 DRXC1 und DRXC2)
  - XC Cross Cars Senior gem. Serienbestimmungen ADAC XC Crosscar
2. DRXC2 (ehem. XC Cross Car Junior)
  - Zugelassene DRXC2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.7 DRXC1 und DRXC2)

- XC Cross Cars Junior gem. Serienbestimmungen ADAC XC Crosscar

### Art. 3 Klasseneinteilung

Die Startnummern sind wie folgt festgelegt:

DRXC1	601-649
DRXC2	651-699

Der Vorjahressieger von Level 4 erhält die Startnummer 601 bzw 651. Nimmt der Vorjahressieger nicht im Level 4 teil, wird die Startnummer nicht vergeben. Alle weiteren Startnummern werden zugeteilt.

### Art. 4 Wertungsläufe

Für Prädikatsveranstaltungen des DMSB XC-Crosscar Pokal (DRX) besteht Termenschutz gegenüber anderen nationalen Rallycross-Veranstaltungen und DMSB-Wettbewerben mit Rallycross-Rahmenprogramm. Die Termine werden im Internet bekanntgegeben.

### Art. 5 Punktezuteilung

Die Punktezuteilung wird wie folgt vorgenommen:

1. Nach den Qualifikationsläufen wird eine Qualifikationswertung anhand der schnellsten Zeit des jeweiligen Laufes erstellt. Es wird hierbei jeder Qualifikationslauf pro Klasse innerhalb des Level 4 gewertet. Bei einem zeitlichen Gleichstand eines Laufes entscheidet die schnellste Einzelrunde (bei voller Rundenzahl). Die besten 16 Fahrer erhalten pro Lauf bis zu 16 Meisterschaftspunkte nach Tabelle 1.
2. Nach den Finals wird eine Wertung anhand der schnellsten Zeit der Finals erstellt. Es wird hierbei pro Klasse innerhalb des Level 4 gewertet. Die besten 16 Fahrer erhalten bis zu 16 Meisterschaftspunkte nach Tabelle 1 in folgender Reihenfolge:
  - Erstens nach der schnellsten Zeit des Laufes
  - Zweitens die Teilnehmer, die die Rennen nicht mit der festgelegten Rundenzahl beendet haben, in der Reihenfolge der schnellsten Einzelrunde

Wird ein Finale in einer oder mehrerer Klassen aufgrund zu geringer Teilnehmeranzahl vom Rennleiter nicht gestartet, erhält der Teilnehmer der nicht gestarteten Klasse 8 Punkte. Wird ein Finale aufgrund eines Abbruches neu gestartet, erhalten die Teilnehmer, die am Restart nicht teilnehmen können, keine Punkte. Teilnehmer, die wegen Fehlstarts im Finale ausgeschlossen wurden, erhalten keine Punkte.

Für die letzte Veranstaltung sind nur Teilnehmer wertungsberechtigt, die an mindestens 50% der Veranstaltungen des DMSB XC-Crosscar Pokal teilgenommen haben.

**Tabelle 1 (Qualifikation+ Finale)**

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	16	5	12	9	8	13	4
2	15	6	11	10	7	14	3
3	14	7	10	11	6	15	2
4	13	8	9	12	5	16	1

1. Besteht bei der Endauswertung Punktgleichheit zwischen mehreren Fahrern, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze im Finale aller durchgeführten Veranstaltungen. Bei weiterer Punktgleichheit zählt die größere Anzahl der ersten, zweiten und der weiteren Plätze in allen Qualifikationsrennen.
2. Bei allen Läufen zum DMSB XC-Crosscar Pokal sind die jeweils drei Erstplatzierten verpflichtet, an der Siegerehrung teilzunehmen. Darüber hinaus sind die Punkte 2 & 3 Art. 2.5 DMSB Rallycross-Reglement zu beachten.

## Art. 6 Werbung

Die nachfolgenden Punkte sind für alle Teilnehmer des DMSB XC-Crosscar Pokal bindend.

1. Beklebung gem. Vorgaben Reglement Rallycross Technik.
2. Ein Namensschild mit Fahrername und Klasse muss am Teamzelt sichtbar für die Zuschauer angebracht werden.
3. Teilnahme an der Autogrammstunde an jedem Rennwochenende für ausgewählte Fahrer. Autogrammkarten sind bereitzuhalten.
4. Abgabe eines Fahrer- und Fahrzeugprofils für die DRX Medien.

## Art. 7 Titel

Der Fahrer mit den meisten Punkten im Gesamtklassement der Jahresendwertung mit einem Fahrzeug gem. Art. 2.1 erhält den Titel:

**„Sieger DMSB XC-Crosscar Pokal Senior 2023“**

Der Fahrer mit den meisten Punkten im Gesamtklassement der Jahresendwertung mit einem Fahrzeug gem. Art. 2.2 erhält den Titel:

**„Sieger DMSB XC-Crosscar Pokal Junior 2023“**

Darüber hinaus erhält in jeder Klasse der Fahrer mit der größten Anzahl der ersten, bei Gleichstand der zweiten und bei Gleichstand der dritten Plätze im Finale der jeweiligen Klasse aller durchgeführten Veranstaltungen in der Jahresendwertung den Pokal als Jahres Klassensieger.