

DRX - Deutsche Rallycross-Meisterschaft 2023

Stand: 14.11.2022– Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der Deutsche Motor Sport Bund e.V. schreibt für 2023, nach Level 1 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen das Prädikat für die Deutsche Rallycross-Meisterschaft 2023 mit dem Status National A Plus aus. *Promoter des Prädikats ist TYPE S.*

Grundlage dieser Meisterschaft sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen und die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

Inhaltsverzeichnis

Art. 1 Teilnehmer	1
Art. 2 Zugelassene Fahrzeuge	1
Art. 3 Klasseneinteilung.....	2
Art. 4 Wertungsläufe	2
Art. 5 Punkteverteilung	2
Art. 6 Werbung	3
Art. 7 Titel	3

Art. 1 Teilnehmer

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind alle eingeschriebenen Fahrer, die mindestens im Besitz einer Internationalen Lizenzstufe ITD-Circuit oder einer höherwertigen Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sind. Fahrer die im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe A sind, sind *zwar* teilnahmeberechtigt, werden zur Deutschen Rallycross-Meisterschaft aber nicht gewertet.

In der Deutschen Rallycross-Meisterschaft werden nur jene Teilnehmer gewertet, die entsprechende Einschreibung über das Einschreibungs-Portal getätigt haben. Eine Wertung für ein weiteres Rallycross-Prädikat (Level 2,3,4) oder eine weitere Klasse innerhalb Level 1 ist nicht möglich. Ein unterjähriger Wechsel in ein anderes Rallycross-Prädikat oder eine andere Klasse innerhalb Level 1 ist nicht möglich. Wertungsberechtigt sind Fahrer erst mit dem Zeitpunkt der Einschreibung, eine rückwirkende Wertung findet nicht statt. Wertungsberechtigte Teilnehmer rücken auf.

Art. 2 Zugelassene Fahrzeuge

Zur Teilnahme an den Wertungsläufen sind folgende Fahrzeuge teilnahme- und wertungsberechtigt und in folgende Klassen zusammengefasst:

1. DRX1 (ehem. Supercars)

- RX1 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.1 DRX1)

2. DRX2 (ehem. Supernational ab 2000ccm)

- Zugelassene DRX2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.2 DRX2)

3. DRX3 (ehem. Super1600)

- RX3 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX3 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.3 DRX3)

4. DRX4 (ehem. Supernational bis 2000ccm)

- RX4 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX4 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.4 DRX4).

Art. 3 Klasseneinteilung

Die Startnummern sind wie folgt festgelegt:

DRX1	1-99
DRX2	201-299
DRX3	301-399
DRX4	401-499

Der Vorjahressieger von Level 1 erhält die Startnummer 1 bzw. 201 usw. *Nimmt der Vorjahressieger nicht im Level 1 teil, wird die Startnummer nicht vergeben.* Alle weiteren Startnummern werden zugeteilt.

Art. 4 Wertungsläufe

Für Prädikatsveranstaltungen der Deutschen Rallycross-Meisterschaft (DRX) besteht Termenschutz gegenüber anderen nationalen Rallycross-Veranstaltungen und DMSB-Wettbewerben mit Rallycross-Rahmenprogramm. Die Termine werden im Internet bekanntgegeben.

Art. 5 Punktezuteilung

1. Nach den Qualifikationsläufen wird eine Qualifikationwertung anhand der schnellsten Zeit des jeweiligen Laufes erstellt. Es wird hierbei jeder Qualifikationslauf klassenübergreifend innerhalb des Level 1 gewertet. Bei einem zeitlichen Gleichstand eines Laufes entscheidet die schnellste Einzelrunde (bei voller Rundenzahl). Die besten 16 Fahrer erhalten pro Lauf bis zu 16 Meisterschaftspunkte nach Tabelle 1.
2. Nach den Finals wird eine Wertung anhand der schnellsten Zeit der Finals erstellt. Es wird hierbei klassenübergreifend innerhalb des Level 1 gewertet. Die besten 16 Fahrer erhalten bis zu 16 Meisterschaftspunkte nach Tabelle 1 in folgender Reihenfolge:
 - Erstens nach der schnellsten Zeit des Laufes
 - Zweitens die Teilnehmer, die die Rennen nicht mit der festgelegten Rundenzahl beendet haben, in der Reihenfolge der schnellsten Einzelrunde

Wird ein Finale in einer oder mehrerer Klassen aufgrund zu geringer Teilnehmeranzahl vom Rennleiter nicht gestartet, erhält der Teilnehmer der nicht gestarteten Klasse 8 Punkte. Wird ein Finale aufgrund eines Abbruchs neu gestartet, erhalten die Teilnehmer, die am Restart nicht teilnehmen können, keine Punkte. Teilnehmer, die wegen Fehlstarts im Finale ausgeschlossen wurden, erhalten keine Punkte.

Für die letzte Veranstaltung sind nur Teilnehmer wertungsberechtigt, die an mindestens 50% der Veranstaltungen der Deutschen Rallycross Meisterschaft teilgenommen haben.

Tabelle 1 (jede Qualifikation + Finale)

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	16	5	12	9	8	13	4
2	15	6	11	10	7	14	3
3	14	7	10	11	6	15	2
4	13	8	9	12	5	16	1

1. Besteht bei der Endauswertung Punktgleichheit zwischen mehreren Fahrern, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze *im Finale* aller durchgeführten Veranstaltungen. Bei weiterer Punktgleichheit zählt die größere Anzahl der ersten, zweiten und der weiteren Plätze in allen Qualifikationsrennen
2. Bei allen Läufen zur Deutschen Rallycross-Meisterschaft sind die jeweils drei Erstplatzierten verpflichtet, an der Siegerehrung teilzunehmen. Darüber hinaus sind die Punkte 2 & 3 Art. 2.5 DMSB Rallycross-Reglement zu beachten.

Art. 6 Werbung

Die nachfolgenden Punkte sind für alle Teilnehmer der Deutschen Rallycross-Meisterschaft bindend.

1. Anbringen von Aufklebern *gemäß Vorgaben Reglement Rallycross Technik*.
2. Ein Namensschild mit Fahrername und Klasse muss am Teamzelt sichtbar für die Zuschauer angebracht werden.
3. Teilnahme an der Autogrammstunde an jedem Rennwochenende für ausgewählte Fahrer. Autogrammkarten sind bereitzuhalten.
4. Abgabe eines Fahrer- und *Fahrzeug*profils für die DRX *Medien*.

Art. 7 Titel

Der Fahrer mit den meisten Punkten im Gesamtklassement der Jahresendwertung erhält den Titel:

„Deutscher Rallycross Meister 2023“

Darüber hinaus erhält in jeder Klasse der Fahrer mit der größten Anzahl der ersten, bei Gleichstand der zweiten und bei Gleichstand der dritten Plätze im Finale der jeweiligen Klasse aller durchgeführten Veranstaltungen in der Jahresendwertung den Pokal als Jahres Klassensieger.