

# Einleitung: Ziele für die DRX



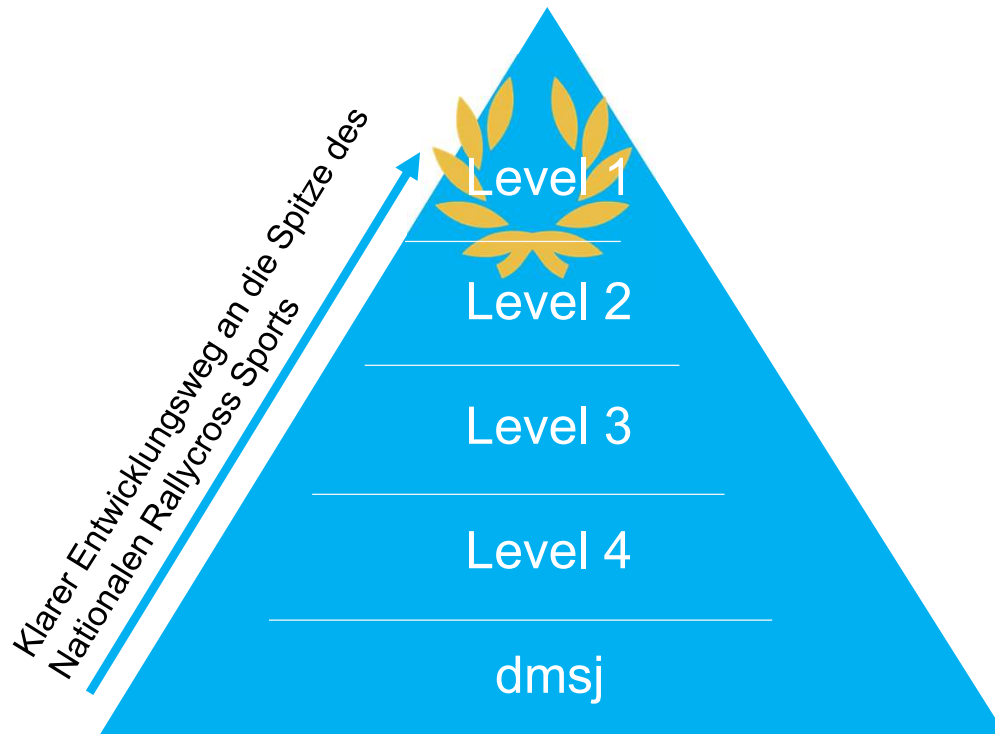
Actionreiche Rennen, leistbarer Motorsport und Vermarktungsfähigkeit im Vordergrund

## Ziele im Überblick

1. **Erhalt und Durchführung** der Deutschen Rallycross Meisterschaft nach DMSB Vorgaben
2. **Attraktive Rennen für alle:** Volle, homogene Starterfelder mit Aufrücken bei Ausfall; einfach nachvollziehbares Renngeschehen; fahrerische Leistung in jedem Heat im Vordergrund
3. **Weiterentwicklung** der Deutschen Rallycross Meisterschaft mit festem Team (Serienkoordinator, Rennleiter, Sportkommissar, Technischer Kommissar, Medienteam, Streckensprecher, Zeitnahme, Eventorga etc) und eigener Promoter Gesellschaft um attraktiver für aktuelle und neue TeilnehmerInnen, ZuseherInnen, Medien und neue Sponsoren zu werden;  
Vereinheitlichung / Präzisierung von DRX Reglements (sportlich, technisch etc), Zulassung FIA RX Fahrzeuge; Integration der XC Cross Cars nach FIA in die DRX
4. **Mediale Präsenz** erhöhen: Rallycross in den Printmedien, Online & sozialen Medien positionieren. FahrerInnen und Fahrzeuge noch mehr in den Fokus rücken
5. Sicherung der **Finanzierung** der Rallycross Meisterschaft DRX durch weitere Sponsoren sowie Besucherzahlsteigerung: zB Rahmenprogramme mit Entertainment für die ganze Familie bis hin zum Motorsportfest Charakter
6. Gewinnung **weiterer Rennstrecken** in Deutschland
7. Medienwirksame **De karbonisierung** von Rallycross und Positionierung als nachhaltige Motorsportart: Ermöglichen von alternativen / umweltfreundlichen Kraftstoffen und Technologien, die bezahlbar sein sollen
8. **Nachwuchsförderung:** neue FahrerInnen und Teams für DRX begeistern, Unterstützung bei SportwartInnen Ausbildung

# Neue Levelteilung: maximaler Leistungsabruf

## Leistungspyramide für Meisterschaft Prädikate



Deutscher Rallycross Meister

Sieger DMSB Rallycross-Meisterschaft

Sieger DMSB Rallycross-Cup

Sieger DMSB XC Cross Car Pokal

Deutsche Junioren-Rallycross-Meisterschaft

### Bisher Wertungsberechtigt in Level

Level 1: Supercars, Super 1600  
Level 2: Supernational+, Supernational –  
Level 3: Rookies, Produktionswagen  
Level 4: XC Cross Car Senior, XC Cross Car Junior, ADAC XC Junior, ADAC XC Senior



### NEU Wertungsberechtigt in Level

Level 1: DRX1, DRX2, DRX3, DRX4 & RX1, RX3, RX4  
Level 2: DRX2, DRX3, DRX4 & RX3, RX4  
Level 3: DRXN1, DRXN2  
Level 4: DRXC1, DRXC2 (FIA XC)

- Pro Level: Klassenübergreifend für jedes Qualifying & Finale bis zu 16 Punkte in Level 1 und Level 2
- TeilnehmerInnen wählen einmalig bei Einschreibung Level; keine Doppelnennung innerhalb eines Levels

# Klassen fahren getrennt > nur die Zeiten zählen



## Klassen fahren weiterhin getrennt: Wettbewerb innerhalb der Klassen

- Bisherige Logik wird beibehalten für Ermittlung Tagessieger jeder Klasse
- **Neu:** Am Ende der Saison wird Klassensieger geehrt
- Zeittraining statt freiwilliges Training: beste Einzel Rundenzeit entscheidet über Position in Qualifying 1
- Reserve TN mit sofortigem Aufrücken falls qualifizierter TN nicht erscheint / nicht starten kann

## Meisterschaft: Gefahrene Zeiten der Heats zählen

- Es entscheiden alleine die schnellsten Qualifying- & Finallaufzeiten (Heats) pro Renntag über die gesamte Saison hinweg; Semifinals erhalten keine Punkte
- In Level 1 und 2 wird Klassenübergreifend gewertet
- TeilnehmerInnen können nur für ein Level nennen; keine Doppelnennung innerhalb eines Levels
- Maximal 16 Punkte pro Qualifying und Finale: Platz 1 = 16 Punkte usw; bis zu 64 Punkte pro Veranstaltung bei 3 Qualifyings
- mindestens 50% der Veranstaltungen müssen gefahren worden sein, um im letzten Rennen in Meisterschaftswertung berücksichtigt zu werden

## Strafenkatalog: sportliche Fairness im Fokus

- Klarer Strafenkatalog und konsequente Anwendung ab 1. Rennen
- Judicial Cam und standardisierte Außenaufnahmen als Basis für Beurteilung von Unfällen
- Besonderer Fokus auf Sicherheit & Fairness
- Permanenter Rennleiter und Sportkommissar

# Hinweis: Klassen ab 2023

## DRX Klassen 2022

- SuperCars
- Super1600
- Supernational+
- Supernational-
- Produktionswagen
- Rookies
- XC Cross Car Senior
- XC Cross Car Junior
- ADAC XC Junior
- ADAC XC Senior

## FIA Klassen aktuell

- RX1 (Supercars, AWD)
- RX2e
- RX3 (Super1600, FWD)
- RX4 (Supernational-, RWD)
- R5

## DRX Klassen neu / Besonderheiten

Internationale Klassen: angelehnt an FIA und ASNs

- DRX1 (=bisherige Supercar); Wegfall ccm Limit; max 480KW
- DRX2 (=bisherige Supernational+): Wegfall ccm Limit; max 480KW
- DRX3 (=bisherige Super1600): bis 1600ccm Sauger; max 480KW
- DRX4 (=bisherige Supernational-): bis 2000ccm; max 480KW

Nationale Klassen: Kostengünstiger Motorsport im Fokus

- DRXN1 (=bisherige Produktionswagen bis 1400ccm und 1400ccm – 2000ccm); max 148KW, Strassenreifen
- DRXN2 (=bisherige Rookie): Erhöhung auf 1800ccm; Turbo; max 105KW; Strassenreifen

Cross Cars: FIA Reglement als Basis; volle Integration in DRX

- DRXC1 (=bisherige XC Cross Car Senior)
- DRXC2 (=bisherige XC Cross Car Junior)

- Umbenennung der Klassen angelehnt an FIA
- Vereinfachung des Technischen Reglements (=was nicht erlaubt ist, ist verboten)

# Termine 2023: 8 Läufe an 6 Wochenenden

Saison 2023	Ab	Bis	Monat	Rennstrecke	Ort	Land
Lauf 1 & Lauf 2 <i>Saisoneröffnung</i>	29.04.2023	30.04.2023	April	Estering	Buxtehude	Deutschland
Lauf 3 & Lauf 4	27.05.2023	28.05.2023	Mai	Gründautalring	Gründau	Deutschland
Lauf 5	17.06.2023	18.06.2023	Juni	Ewald-Pauli-Ring	Schlüchtern	Deutschland
Lauf 6*	29.07.2023	30.07.2023	Juli	MJP Racing Arena	Fuglau	Österreich
Lauf 7	19.08.2023	20.08.2023	August	Eurocircuit	Valkenswaard	Niederlande
Lauf 8 <i>Saisonfinale</i>	23.09.2023	24.09.2023	September	Ewald-Pauli-Ring	Schlüchtern	Deutschland

\* *Campingplätze für Urlaubsverlängerung in der Nähe der Rennstrecke in der Wachau (Weinbaugebiet an der Donau) werden organisiert > DRX Racing + Vacation*