



## **DRX Newsletter 13/22**

Liebe Fahrerinnen und Fahrer, liebe Veranstalter,

ich freue mich, euch den DRX-Newsletter 13/2022 samt Beilagen mit neuen Informationen rund um die DRX Deutsche Rallycross Meisterschaft powered by TYPE S zu übersenden.

### **1) Bulletin No. 1 zu den Technischen Bestimmungen für 2023 veröffentlicht**

Zusammen mit dem Promoter der DRX und den Vertretern der DMSB-Technik, DRX-Technik und der Fahrer AG haben wir die Rückmeldungen zu dem vor kurzem veröffentlichten Technischen Bestimmungen für Rallycross gesichtet und bearbeitet, das Ergebnis ist das Bulletin No.1, welches ich diesem Newsletter angehängen habe.

### **2) Kalender-Update 2023**

Aufgrund einer Überschneidung des DRX-Finales in Schlüchtern mit einer Veranstaltung des 5 Nations Cup in Valkenswaard, hat der Promoter gemeinsam mit dem Veranstalter MSC Schlüchtern entschieden den Termin für das große DRX-Finale 2023 um eine Woche auf den 23. und 24.09.2022 zu verschieben. Im Anhang dieses Newsletters findet ihr den finalen Kalender.

### **3) DRX im Rahmen der Essen Motorshow**

Dieses Jahr präsentierte sich die DRX zusammen mit TYPE S wieder in Halle 8 am Stand B14 auf der Essen Motorshow. Besonders bedanken möchte ich mich bei allen die sich an unserem Auftritt beteiligt haben, Fahrzeuge oder ihre Zeit zur Verfügung gestellt haben, vielen Dank dafür!

### **4) Rallycross National Promoter & Events**

Ab dem 01.01.2023 übernimmt Nina Goldstein die Aufgaben der Serienkoordination im Auftrag von TYPE S. Ich werde der DRX aus dem DMSB-Hauptamt weiterhin zur Seite stehen und den Promoter bei allen Belangen unterstützen.

Für die gute Zusammenarbeit und das Vertrauen in 2022 möchte ich mich bedanken und wünsche allen ein gesundes, ruhiges und besinnliches Weihnachtsfest und einen Guten Rutsch ins Neue Jahr!



**DMSB**

## Bulletin 1

### zum Technischen DMSB-Reglement Rallycross 2023

Klarstellungen / Präzisierungen / *Änderungen* zu: **Technisches DMSB – Reglement Rallycross 2023**

#### **2.1 Fahrzeugalter** *Klarstellung (zu Bestimmungen für alle Fahrzeuge (nicht DRXC1 und DRXC2))*

- Maßgeblich für den Bestandschutz eines Fahrzeugs gemäß Art. 2.1 der Technischen DMSB Rallycrossbestimmungen ist das Datum der Grundabnahme des Fahrzeugs bzw. das Ausstellungsdatum eines Wagenpasses eines anderen ASN als dem DMSB. Etwaige Daten zu Besitzerwechseln/ Gruppenänderungen oder Wiederholungsabnahmen spielen keine Rolle.
- Bei erstmaliger Erstellung eines DMSB Wagenpass oder KFP für ein Fahrzeug welches zusätzlich/ursprünglich mit einem Wagenpass einer anderen ASN oder einem FIA Wagenpass ausgestattet ist gilt für den Bestandsschutz das ursprüngliche Ausstellungsdatum des Wagenpasses des anderen ASN oder FIA.

#### **2.3 Zusatzgewichte** *Präzisierung (zu Bestimmungen für alle Fahrzeuge (nicht DRXC1 und DRXC2))*

[...] Bolzen / Schrauben zur Befestigung der Gewichte dürfen *zusätzlich zur Sicherung der Verschraubung* auch am Fahrzeugboden verschweißt werden.

#### **2.15 Unterbodenschutz** *Änderung (zu Bestimmungen für alle Fahrzeuge (nicht DRXC1 und DRXC2))*

Es dürfen neben dem vorgeschriebenen Ölwanenschutz unter dem kompletten Fahrzeug ein- oder mehrteilige Unterbodenschutzvorrichtungen aus *Aluminiumlegierung (min. 4mm- max. 5mm Stärke), Stahl (min. 2mm- max. 5mm Stärke) oder Verbundwerkstoff (min. 4mm- max. 5mm Stärke)* angebracht werden, welche nicht über die Kontur der Karosserie hinausragen *und in Summe 40 kg nicht überschreiten (Front max. 25 kg, Heck max. 15 kg)*.

#### **3.5 Fahrgestell, Karosserie, Radaufhängung und Antrieb** *Ergänzung (zu Besondere Bestimmungen für DRX1 / DRX2 / DRX3 / DRX4)*

[...] *Die Bodengruppe muss bei einem Umbau weiters die Vorgaben aus dem FIA Anhang J Art. 279-10.3.8– 10.3.14 erfüllen, die Angaben zur Gruppe RX1 gelten hier sinngemäß auch für die Gruppe DRX1 und die zur Gruppe RX4 gelten sinngemäß für die Gruppen DRX2, DRX3 und DRX4.*

*Eine Verbindung der Rahmenlängsträger links und rechts in der Front hinter der Frontstoßstange muss verbaut sein. Es kann das Originalteil sein oder muss aus mind. 2mm starkem Stahlprofil mit mind. 40mmx60mm bestehen.*

#### **4.1 Motor/Motorraum** *Ergänzung (zu Besondere Bestimmungen für DRXN1)*

*Der im Fahrzeug verbaute Motor muss für das Grundmodell vom Fahrzeughersteller angeboten worden sein. Der Motor muss zudem im ursprünglichen Motorraum in ursprünglicher Einbaulage eingebaut sein.*

[...]

### **5.5 Fahrgestell, Karosserie und Radaufhängung** *Ergänzung (zu Besondere Bestimmungen für DRXN2)*

*Vor dem Wasserkühler darf zu dessen Schutz eine Abdeckung, z.B. ein Metallgitter, eingebaut werden. Diese Abdeckung muss in die Kontur der serienmäßigen Karosserie eingebaut werden und darf die serienmäßigen Abmessungen der Karosserie nicht überschreiten. [...]*

### **6.4 Zulässige Motoren** *Ergänzung (zu Besondere Bestimmungen für DRXC1 und DRXC2)*

Es dürfen zusätzlich nachfolgend aufgeführte Motoren verwendet werden:

- Kawasaki Typ ER6N/F gemäß FFSA-Homologation SC003
- Yamaha MT09 gem. DMSB genehmigter Serienbestimmung ADAC XC-Cup
- *Yamaha R6 RJ27*

Leistungstests sowie einheitliche Motormappings können angeordnet werden.

### **6.8 Windschutzscheibe** *Ergänzung (zu Besondere Bestimmungen für DRXC1 und DRXC2)*

*[...] Ein Scheibenwischer mit Scheibenwaschanlage ist vorgeschrieben. Die Verwendung einer Windschutzscheibe samt Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage ist für das Jahr 2023 freiwillig, ab dem Jahr 2024 verpflichtend.*



Frankfurt, den 16.12.2022,

C. Ihm, DMSB Koordination Technik

# Neue DRX Struktur 2023

## DRX Organisation neu ab Januar 2023

### Rallycross National Promoter & Events (Firma)



Serienkoordinatorin: Nina Goldstein  
[ninagoldstein@rallycrossdeutschland.de](mailto:ninagoldstein@rallycrossdeutschland.de)

Gremium (1x TYPE S, 1x ADAC Hessen-Thüringen,  
1x DRX intern)

### DRX Working Groups

FahrerInnen / Veranstalter / Sportwarte

## Kontaktdaten ab Januar 2023

Allgemeine Themen: [info@rallycrossdeutschland.de](mailto:info@rallycrossdeutschland.de)

Medien / Presse: [media@rallycrossdeutschland.de](mailto:media@rallycrossdeutschland.de)

## Aufgaben Fokus

- Durchführung DRX gem DMSB Auftrag in Zusammenarbeit mit allen Beteiligten
  - Ansprechpartner für Orgathemen zB von TeilnehmerInnen
  - Enge Zusammenarbeit mit DRX Working Groups
  - Alleinige DRX Schnittstelle zum DMSB (zB Reglement Änderungen)
  - DRX Ansprechpartner für ASNs (zB Strategie, gemeinsame Rennen)
- 
- Empfehlungen an Promoter bei Erarbeitung bzw Umsetzung neuer Themen (zB Änderungsvorschläge Reglements)
  - Partner für TeilnehmerInnen, Veranstalter

# Termine 2023: 8 Läufe an 6 Wochenenden

Saison 2023	Ab	Bis	Monat	Rennstrecke	Ort	Land
Lauf 1 & Lauf 2 <i>Saisoneröffnung</i>	29.04.2023	30.04.2023	April	Estering	Buxtehude	Deutschland
Lauf 3 & Lauf 4	27.05.2023	28.05.2023	Mai	Gründautalring	Gründau	Deutschland
Lauf 5	17.06.2023	18.06.2023	Juni	Ewald-Pauli-Ring	Schlüchtern	Deutschland
Lauf 6*	29.07.2023	30.07.2023	Juli	MJP Racing Arena	Fuglau	Österreich
Lauf 7	19.08.2023	20.08.2023	August	Eurocircuit	Valkenswaard	Niederlande
Lauf 8 <i>Saisonfinale</i>	23.09.2023	24.09.2023	September	Ewald-Pauli-Ring	Schlüchtern	Deutschland

**NEU**

\* *Campingplätze für Urlaubsverlängerung in der Nähe der Rennstrecke in der Wachau (Weinbaugebiet an der Donau) werden organisiert > DRX Racing + Vacation*