

DMSB - Ausschreibung Rallycross 2026

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: _____

Datum: _____

Strecke/Ort _____

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen **gewertet** für:

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallycross-Meisterschaft (Level 1)	National A	Min. Nat. Stufe A (Wertung) Min. Nat. Stufe B (Teilnahme)	-
Deutscher Rallycross Cup (Level2)	National A	Min. Nat. Stufe B (Wertung) Min. Nat. Stufe C / Racecard (Teilnahme)	-
ADAC XC Cup	National A	Senior Min. Nat. Stufe A bzw. FIA ITE Junior Min. Nat. Stufe A bzw. FIA ITG Rookie Min. Nat. Stufe C Jeweils Teilnahme & Wertung	-
dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft	National A	Min. Nat. Stufe C	-
dmsj Deutsche Junioren Mini-Buggy-Meisterschaft	National A	Min. Nat. Stufe C	-

DNMN:

DMSB genehmigt am: _____

Mischa Eifert

von Koordination Automobil- und Motorsport

Weitere Teilnahmen	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Gaststart DRX1 - DRX4	National A	Min. Nat. Stufe B	-
Gaststart DRXN1 / DRXN2	National A	Min. Nat. Stufe C / Racecard	-
Gaststart Mini-Buggy	National A	Min. Nat. Stufe C / Racecard	-
Gaststart XC Cup	National A	Senior Min. Nat. Stufe A bzw. FIA ITE Junior Min. Nat. Stufe A bzw. FIA ITG Rookie Min. Nat. Stufe C	

Art. 4 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter _____ bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft _____

Strasse _____ PLZ, Wohnort _____

Telefon _____ Fax (nur für Nennungen) _____

E-Mail _____ Homepage _____

Organisationskomitee

Organisationskomitee: _____
(Anschrift) _____

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: _____ von: _____ bis: _____ Uhr

Telefon: _____ Fax: _____

Offizieller Aushang (Ort): _____
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 5 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am _____ von _____ bis _____ Uhr

Technische Abnahme am _____ von _____ bis _____ Uhr

Fahrerbesprechung am _____ von _____ bis _____ Uhr

DNMN: _____ Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: _____ von _____ Koordination Automobil- und Motorradsport

Fahrerbesprechung Ort: _____

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen und sich vor Besprechungsbeginn persönlich in die Anwesenheitsliste einzutragen (DMSB Rallycross Reglement 2026)

Training

Zeittraining am _____ ab _____ Uhr

Rennen

Qualifikationsrennen am _____ ab _____ Uhr

Finals

Finals am _____ ab _____ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Zeit: Innerhalb von 1 Stunde nach Beendigung des letzten Finales.
Ort: wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben

Die Teilnahme der erst bis Drittplatzierten im Rennanzug und Nutzung vom Promoter zur Verfügung gestellte Kopfbedeckungen ist verpflichtend (DMSB Rallycross Reglement 2026).

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

Art. 6 Teilnehmer

gemäß DMSB Rallycross-Reglement

Art. 7 Nennschluss/Nennbestätigung

Erster Nennschluss: 14 Tage vor dem jeweiligen Veranstaltungstermin (23:59 Uhr)

Zweiter Nennschluss: bis Sonntag vor dem jeweiligen Veranstaltungstermin (23:59 Uhr) + 50 € Aufpreis (spätere Nennung)

Hinweis: Der Aufpreis gilt für alle Kategorien und wird auf das jeweilige Nenngeld addiert.

☐ Die **Nennbestätigungen** werden spätestens nach Nennschluss versendet.

☐ Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.rallycross-dm.de

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen

Art. 8 Nenngeld

Der Nennschluss der jeweiligen Veranstaltungen wird wie folgt festgelegt:

Für jede Veranstaltung sind folgende Nenngebühren vom Teilnehmer an den Veranstalter zu entrichten (siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung)

DNMN: _____ Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: _____ von Koordination Automobil- und Motorradsport

Serie / Kategorie	Bis zum ersten Nennschluss (14 Tage vor Veranstaltungsbeginn)	Bis zum zweiten Nennschluss (Sonntag vor Veranstaltungsbeginn, 23:59 Uhr)
DRX / XC Cup / Rallycross Cup	Eingeschrieben: 200 € Gaststarter: 250 €	Eingeschrieben: 250 € Gaststarter: 300 €
dmsj Rallycross	Eingeschrieben: 150 € Gaststarter: 200 €	Eingeschrieben: 200 € Gaststarter: 250 €
Mini Buggy	Eingeschrieben: 100 € Gaststarter: 150 €	Eingeschrieben: 150 € Gaststarter: 200 €

Hinweis:

- Maßgebend sind die Angaben in den jeweiligen Veranstalterausschreibungen
- Für Nennungen nach dem ersten Nennschluss wird ein Aufpreis von 50 € erhoben
- Teammitglieder zahlen ihre Gebühr (10 € pro Person, max. 4 Personen) ausschließlich vor Ort in Bar
- Erziehungsberechtigte erhalten kostenlosen Eintritt, zusätzlich bis zu 4 weitere vergünstigte Tickets.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut _____ Kontoinhaber _____

IBAN _____ BIC _____

Verwendungszweck _____

PayPal

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten _____

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Gem. Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross Reglement 2026)

1. DRX1

- RX1 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Rally2 Fahrzeuge gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 261
- Zugelassene DRX1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross (Art. 1.1 DRX1)

2. DRX2

- Zugelassene DRX2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross (Art. 1.2 DRX2)

3. DRX3

- Zugelassene RX3 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars
- Zugelassene DRX3 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross (Art. 1.3 DRX3)

4. DRX4

- RX4 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.

DNMN: _____ Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: _____ von Koordination Automobil- und Motorradsport

- Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260
- Zugelassene DRX4 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross (Art. 1.4 DRX4).

5. DRXN1

- Zugelassene DRXN1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross (Art. 1.5 DRXN2).
-

6. DRXN2

- Zugelassene DRXN2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross (Art. 1.6 DRXN2).

7. DMSB Mini-Buggy

- Zugelassene Mini-Buggy Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB-Technik-Reglement Minibuggy.

Die Homologationsliste der FIA (+8 Jahre) ist, mit Ausnahme von Wettbewerben mit FIA-Prädikat, für die Klassen RX1, RX3 und RX4 gültig.

Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt m bzw. m mit Jokerlap.

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für

Training und Rennen beträgt: _____

Art. 12 Training, Qualifikationsrennen und Finals, Jokerlap

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: maximal 6000 m.

Finals: maximal 8000 m.

Qualifikationsrennen: Runden =m

Finals: Runden =m

Joker lap

Eine Joker lap ist eine Alternativroute, die vom Teilnehmer in den Qualifikationsrennen, Halbfinals und Finals jeweils einmal durchfahren werden muss. (DMSB Rallycross Reglement 2026)

Art. 13 Wertung

Die Wertungsbestimmungen sind im aktuell gültigen DMSB-Rallycross-Reglement und Prädikaten festgelegt.

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich(Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

DNMN: _____ Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: _____ von Koordination Automobil- und Motorradsport

☐ Die Erst- bis Drittplatzierten Fahrzeuge einer Klasse. Sie fahren direkt im Anschluss des Finals ohne Umweg und unter Parc-Fermé-Bestimmungen zur verpflichtenden Fahrzeugwiegung und im Anschluss direkt ins Parc-Fermé.

☐ Die Fahrzeuge, die vom Rennleiter oder Sportkommissar angefordert werden.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Preise

Ehrenpreise: Platz 1-3 pro Klasse

Sonderpreise: _____

Art. 16 Sportwarte und Helfer

Organisationsleiter:	_____	Liz.-Nr.	_____
Rennleiter:	_____	Liz. -Nr.	_____
Stellvertretender Rennleiter:	_____	Liz. -Nr.	_____
Veranstaltungssekretär:	_____	Liz. -Nr.	_____
Leiter der Streckensicherung:	_____	Liz. -Nr.	_____
Stellvertretender LS:	_____	Liz. -Nr.	_____
Medizinischer Einsatzleiter*:	_____	Liz. -Nr.	_____
Zeitnahme (Obmann):	_____	Liz. -Nr.	_____
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Michael Willenberg</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1043535</u>
2. Technischer Kommissar	<u>Stephan Hilberg</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1099822</u>
Fahrerverbindungsman:	_____	Liz. -Nr.	_____
Leitender Rennarzt:	_____	Liz. -Nr.	_____
Startrichter:	_____	Liz. -Nr.	_____
Zielrichter:	_____	Liz. -Nr.	_____
Umweltbeauftragter:	_____	Liz. -Nr.	_____
Nachhaltigkeitsbeauftragter:	<u>Karsten Ney</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA10589</u>

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

Art. 17 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	_____	Liz. -Nr.	_____
2. Sportkommissar	_____	Liz. -Nr.	_____
	_____	Liz. -Nr.	_____

Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen)
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfschutzhülse und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist für alle Divisionen vorgeschrieben.

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

DNMN: _____ Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: _____ von Koordination Automobil- und Motorradsport

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

DNMN:

DMSB genehmigt am: _____

Mischa Eifert

von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 20 Protest- und Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe geltenden folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status International	1.500,00 €
Status National A	1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status International	500,00 €
Status National A	300,00 €

Ausschließlich für Serien mit Status International (gem. 14.1.1 ISG) beträgt die Revisionskauti

on: 1.500,00 €

Internationales Berufungsgericht

Berufungsgebühr und Berufungskauti

on – zahlbar an die FIA gem. Voraussetzungen und in Abhängigkeit der Serie / Veranstaltung gelistet unter Art.13.1.2.a Kapitel 5 Rechts- und Verfahrensregeln der FIA.

Für andere ASN-genehmigte Serien gelten folgende Kautionen

Protest-/Berufung-/Revisionskaution (zahlbar an ASN der Serie):

Status International	Höhe Kauti
Status National	on gem. ASN-Serienreglement
	Höhe Kauti
	on gem. ASN-Serienreglement

Art. 21 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN:

DMSB genehmigt am: _____

Mischa Eifert

von Koordination Automobil- und Motorradsport