



# DMSB

## KLARSTELLUNGEN

### zum Technischen DMSB-Reglement Rallycross 2024

#### Generelles

Es wird darauf hingewiesen, dass jeder Teilnehmer hinsichtlich der Einhaltung aller Bestimmungen in der Nachweispflicht ist, z.B. durch Vorlage des Homologationsblattes, Zertifikaten etc. Das bedeutet, dass diese Unterlagen während der gesamten Veranstaltung bereitgehalten werden müssen.

#### 2.14 Distanzscheiben

Die Befestigung der Distanzscheiben per Radbolzen oder Radschrauben ist freigestellt. Dabei ist unter anderem die in Punkt 2.13 beschriebene Überdeckung zu beachten.

#### 2.28 Innenraum Heizung / Lüftung

Falls der serienmäßige / originale Wärmetauscher im Fahrzeug verbleibt, muss er sich im serienmäßigen Gehäuse befinden. Alternativ ist die Nutzung einer Kombination aus Lüftung und Wärmetauscher mit Gehäuse (z.B. Motorsportlüftung) erlaubt.

#### 2.30 Schweller

Die nachträglich angebrachten Türschweller dürfen nicht scharfkantig oder spitz sein. Der Türschweller darf nicht über die äußerste Kante des Radlaufes (Kotflügelaußenkante) hinaus gehen. Mit Kotflügelaußenkante wird der äußerste Punkt des Kotflügels bezeichnet.

Es wird darauf hingewiesen, dass Radlauf-/ Kotflügelverbreiterungen in den Klassen DRXN1 und DRXN2 grundsätzlich verboten sind.

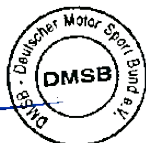
#### 5.09 Abgasanlage/ Katalysator

Abgasanlagen dürfen nach dem KAT verändert werden.

Es wird darauf hingewiesen, dass durch eine veränderte Abgasanlage keine Leistungssteigerung des Motors stattfinden darf, da dies eine verbotene Änderung gegenüber dem Serienzustand bei Auslieferung darstellen würde.

Frankfurt 12.04.2024

  
C. Ihm



DMSB Koordination Automobilsport