



DRX NEWSLETTER NR 01/2024

Liebe FahrerInnen, liebe VeranstalterInnen, liebe DRX-FreundInnen, liebe DRX-HelferInnen,

wir freuen uns, euch den ausführlichen DRX-Newsletter Nr 01/2024 mit allen aktuellen Informationen rund um die Deutsche Rallycross Meisterschaft DRX zu übersenden.

1.) REGLEMENTS & PRÄDIKATE 2024

Auf der Webseite www.rallycrossdeutschland.de findet ihr die aktualisierten Reglements Technik, Sport und die Prädikate für Level 1 bis 4 sowie DMSJ. Die Änderungen im Vergleich zu 2023 wurden zur besseren Lesbarkeit in **blau** hervorgehoben – bitte diese bei Technik besonders beachten, da auch Bestandsfahrzeuge betroffen sind. Insbesondere auf die Bereiche Beleuchtung, Bremsen und DRXN1 Spezifika wird hingewiesen – es macht zudem immer Sinn, das eigene Auto nochmals genau auf die Einhaltung aller Vorgaben aus dem Reglement zu überprüfen, da hierauf 2024 noch mehr Augenmerk gelegt wird. Bei technischen Fragen wendet euch an technik@rallycrossdeutschland.de.

Hinweise aus dem letzten Newsletter:

- Die nationale Klasse DRXN1 zeigte 2023 eine stabile Entwicklung im Teilnehmerfeld, bleibt daher bestehen und wurde maßgeblich durch die Fahrer WG überarbeitet und damit fit für die Zukunft gemacht. Auf die Differenzierung der nationalen Klassen DRXN1 und DRXN2 zu den Klassen DRX1-4, auch mit Hinblick auf Kostenaufwand für die TeilnehmerInnen, wurde hierbei besonders geachtet.
- Der ADAC XC Cup wird 2024 herstelleroffen und plant bei allen Läufen der DRX 2024 zu starten. Damit können die FIA XC künftig im ADAC XC Cup nach deren Technik und Sportlichen Reglement in der DRX mitfahren. Entsprechend sind die Klassen DRXC1 und DRXC2 in den Rallycross Reglements entfallen, ein Prädikat wird es jedoch voraussichtlich geben. Interessierte wenden sich am besten an Sven Haaf, die Kontaktdaten gibt es hier: <https://www.adac-motorsport.de/adac-xc-cup/kontakt/>

Ebenfalls sehr wichtig: die richtige Handhabung von Sicherheitselementen wie dem **Gurt** – hier wird es im Laufe des Jahres 2024 weitere Informationen geben; Bei Bekleidung, vor allem Helm und Anzug beachtet bitte die Regelungen aus dem DMSB-Handbuch blauer Teil bzw FIA Appendix L Chapter III, wo die Themen **Bekleidung / Lackierung** von **Helmen** bzw **Bedrucken / Besticken** von **Rennanzügen** geregelt sind. Die original FIA-Texte hierzu sind auszugsweise im Anhang dieses Newsletters für euch eingefügt.

2.) TERMINE 2024

Leider haben wir per Stand heute noch keine finale Bestätigung für den Lauf in Belgien erhalten. Dort gibt es Streckengenehmigungsprobleme zu klären, die länger als geplant andauern. Wir haben daher für den Fall einer Absage aus Belgien als Alternative die Zusage von Valkenswaard für ein weiteres Rennen im Juni erhalten. Wir erwarten eine finale Klärung zu Lauf 5 im Laufe Februar und informieren euch dann schnellstmöglich auf der DRX-Website sowie Social Media.

Der **Rennkalender** der #drx24 sieht daher wie folgt aus:

- Lauf #1 und #2: 27.4. & 28.4.2024 in Schlüchtern (Ewald-Pauli-Ring)
- Lauf #3 und #4: 18.5. & 19.5.2024 in Gründau (Gründautalring)
- Lauf #5: 13.7. / 14.7.2024 in Maasmechelen (unter Vorbehalt)
Alternative: 8.6. / 9.6.2024 in Valkenswaard
- Lauf #6: 31.8. / 1.9. in Valkenswaard (Eurocircuit)
- Lauf #7 & #8: 5.10. & 6.10. in Buxtehude (Estering)

ACHTUNG - bitte beachtet, dass es in Valkenswaard und Maasmechelen wesentlich strengere staatliche Vorschriften zu Geräuschgrenzwerten gibt, die 2024 im Startbereich und entlang der Rennstrecke noch intensiver kontrolliert werden: in den Niederlanden darf euer Rennwagen **zu keinem Zeitpunkt über 85dba** laut sein. Bitte haltet euch daran, da der Veranstalter sonst den Start verbieten muss.



Der ACN veranstaltet am Estering am Samstag, den 23. März 2024 einen **Testtag**, wo auch die Rallycrosser eingeladen sind. Die Informationen samt Anmeldung findet ihr direkt auf der Website des ACN: <https://www.ustering.de/events-2024/3664-2/>

Unser DRX Technik Kommissar Manfred Sylvester bietet vor allem allen eingeschriebenen DRX TeilnehmerInnen eine **freiwillige technische Abnahme** (Pre-Scruteneering) am Testtag an. Dies wird dann direkt auf dem Saisonaufkleber 2024 auf dem Auto vermerkt.

3.) **DRX TEAM 2024**

Ergänzend zur Info aus dem letzten Newsletter zur Organisation der DRX 2024, freuen wir uns euch das komplette Team der DRX 2024 zu nennen:

- **Rennleiter:** Dominik Hagemann
- **Sportkommissar:** Horst Seidel
- **Technischer Kommissar:** Manfred Sylvester
- **Streckensprecher:** Marco Sandleben
- **Serienkoordinator:** Jakob Huszarek
- **Jugendbeauftragter:** Thomas Sachse
- **Fahrer WG:** Dietmar Brandt, Daniel Habicht, Philipp Peine
- **Rallycross AG:** Harald Köpf, Mischa Eifert, Jakob Huszarek



Über Horst Seidel: Horst hat langjährige Erfahrung als Sportkommissar auf nationaler und internationaler Ebene, im Bereich Offroad unter anderem in der WRX aber auch im Kartsport. Ob als Leiter Motorsport beim ADAC Berlin-Brandenburg oder als Mitgründer der DMSB Academy, wo er seit vielen Jahren Sportkommissare ausbildet: Horst ist dem Motorsport eng verbunden, wurde bereits von der FIA als FIA Best Senior Official of the Year ausgezeichnet. Wir heißen Horst herzlich willkommen im DRX-Team und danken gleichzeitig Torsten Stockmann für die gute Zusammenarbeit und sein Engagement in der DRX.

4.) **SCHWARZES BRETT**

Einige DRX Neu- / Wiedereinsteiger brauchen Unterstützung – sei es bei der Suche nach einem Team zur Betreuung fürs eigene Auto oder die Möglichkeit zur Miete mit Rundum Service. Seit Dezember 2023 haben wir auf der DRX-Website den Bereich „Angebote für Fahrer:innen“ eröffnet. Schaut vorbei.

5.) **TRANSPONDER MIETE / KAUF**

Mit Marcel Lambrechts und seiner Firma timeservice.nl steht auch 2024 wieder das eingespielte Zeitnahme Team am Start. TeilnehmerInnen, die (noch) keine eigenen Transponder haben, können diese fürs Rennwochenende bei Marcel mieten oder kaufen. Meldet euch dazu via marcel@timeservice.nl beim ihm.

6.) **GEBÜHREN 2024**

Wir freuen uns euch mitteilen zu können, dass die Kosten für Einschreibung und Nennungen für die Rennen in Deutschland und Niederlande gleichbleiben konnten und nicht erhöht werden mussten:

- Einschreibung: EUR 150 inkl Mwst
- Nenngeld:
 - EUR 200 inkl Mwst für eingeschriebene TeilnehmerInnen
 - EUR 250 inkl Mwst für GaststarterInnen
 - ermäßigte Helfertickets (maximal 5 pro Nennung) pro Wochenende: EUR 10 pro Person



7.) **EINSCHREIBUNG 2024 AB SOFORT GEÖFFNET**

Ab sofort bis Ende Juli 2024 sind die Einschreibungen in die DRX 2024 möglich! Wir verwenden in diesem Jahr mit Guestoo einen modernen Systemanbieter für Einschreibung und Nennungen. Guestoo gibt es als Webversion oder als App fürs Smartphone (im Webstore herunterladen).

Link zur Einschreibung: <https://app.guestoo.de/public/event/5ed45343-ba3b-4b68-8d43-9385e9ac7959>

Event-ID: 5ed45343-ba3b-4b68-8d43-9385e9ac7959

8.) **IMMER AUF DEM LAUFENDEN BLEIBEN**

Neben dem Lesen unseres Newsletters lohnt es sich auch immer mal wieder auf den DRX-Social Media-Kanälen vorbeizuschauen – markiert uns dort auch gerne und verwendet den Hashtag #drx24, wir re-posten gerne eure Stories.

Instagram: rallycrossdeutschland / **Facebook:** DeutscheRallycrossMeisterschaft /

Youtube: DRX – Deutsche Rallycross Meisterschaft

Bei Fragen wendet euch gerne an info@rallycrossdeutschland.de und technik@rallycrossdeutschland.de (für Technikfragen) – wir kümmern uns darum, euch Antworten zu geben. Bitte verwendet nicht die Nachrichten-Funktionen unserer Social Media-Kanäle, da diese aufgrund von Zugangsproblemen nur zum Teil von uns gelesen werden können.

Wir freuen uns auf eine tolle DRX Saison 2024 mit euch!

Viele Grüße,
euer DRX-Team



Anhang: Auszug aus FIA Appendix L Chapter III

Zu Dekoration Helme

1.4 Modifications

Un casque ne devra pas être modifié par rapport à sa spécification de fabrication d'origine, sauf conformément aux instructions fournies par le constructeur. Les accessoires devront être montés conformément aux instructions du fabricant du casque. Seuls des accessoires approuvés par la FIA devront être utilisés. Toute autre modification ou tout autre ajout d'accessoires non approuvés (caméras de casque, visières, etc.) rendra caduque l'homologation FIA du casque.

1.6 Décoration

La peinture pouvant entrer en réaction avec le matériau de la coque du casque et influencer sur son pouvoir de protection, il appartient au concurrent de décorer le casque conformément aux directives fournies par le constructeur, qui sont disponibles dans le guide d'utilisation du casque, sur le site web du constructeur ou sur demande auprès de ce dernier.

La coque destinée à être peinte devra être efficacement protégée, la peinture pénétrant à l'intérieur pouvant avoir une incidence sur la performance du rembourrage du casque.

Les directives du constructeur devraient également être consultées pour toute remarque relative à l'utilisation d'autocollants ou de décalcomanies.

1.4 Modifications

No helmet shall be modified from its original specification as manufactured, except in compliance with instructions defined by the manufacturer. Accessories must be fitted in accordance with the helmet manufacturer instructions. Only accessories approved by the FIA shall be used. Any other modification or addition of non-approved accessories (helmet cameras, visors, etc.) will render the FIA helmet homologation void.

1.6 Decoration

Paint can react with helmet shell material and affect its protective capacity; it is the competitor's responsibility to decorate the helmet in accordance with the guidelines provided by the manufacturer, which are available in the helmet user guideline, published in the helmet manufacturer website or directly upon request from the manufacturer.

The shell being painted should be efficiently masked, as paint penetrating the interior can affect the performance of the helmet liner.

The manufacturer's instructions should also be consulted for any considerations on the use of stickers and transfers.



Zu Dekoration Rennanzug

Les broderies cousues directement sur la combinaison doivent être piquées uniquement sur la couche la plus à l'extérieur du vêtement, afin d'améliorer l'isolation thermique. Le matériau utilisé pour le fond (ou le support) des badges publicitaires ainsi que le fil utilisé pour les fixer sur la combinaison doivent être résistants aux flammes. La couture des badges peut passer à travers toutes les couches, à condition que le fil soit résistant aux flammes et conforme à la norme ISO 15025. L'impression ou les transferts sur les vêtements des pilotes doivent être effectués uniquement par le fabricant du produit et ne doivent pas réduire la performance de la combinaison tel que défini dans la norme 8856-2000 ou 8856-2018 (voir Annexe I de la norme FIA 8856-2000 ou Annexe F de la norme FIA 8856-2018 pour les exigences détaillées et autres recommandations aux utilisateurs). Tout vêtement approuvé par la FIA selon la norme 8856-2018 personnalisé par impression ou transfert doit être accompagné d'un certificat du fabricant.

Embroidery sewn directly onto the overalls shall be stitched onto the outermost layer only, for better heat insulation. Backing material of badges and thread used for affixing them to the overalls must be flameproof. The stitching of badges can go through all the layers, provided that the thread is flameproof and compliant with ISO 15025. Printing or transfers on drivers' clothing must be carried out only by the manufacturer of the product and must not reduce the performance of the suit as defined in the 8856-2000 or 8856-2018 standard. (see Appendix 1 of the FIA 8856-2000 Standard or Appendix F of the FIA 8856-2018 Standard for detailed requirements and instructions for use). Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.