

DMSB - Ausschreibung Rallycross 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 21. ADAC Rallycross Schlüchtern

Datum: 26.-28.04.2024

Strecke/Ort Ewald-Pauli-Ring, 36381 Schlüchtern

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen **gewertet** für:

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallycross-Meisterschaft (Level 1)	National A	Min. Nat. Stufe A (Wertung)	-
DMSB-Rallycross-Meisterschaft (Level 2)	National A	Min. Nat. Stufe A (Wertung)	-
DMSB-Rallycross Cup (Level3)	National A	Min. Nat. Stufe B (Wertung) Min. Nat. Stufe C / Racecard (Teilnahme)	-
ADAC XC Cup mit Wertung zum DMSB XC Crosscar Pokal	National A	Min. Nat. Stufe A bzw. FIA ITG (Wertung)	TBA
dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft	National A	Min. Nat. Stufe C	-
Weitere Teilnahmen	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Gaststart DRX1 - DRX4	National A	Min. Nat. Stufe B	-
Gaststart DRXN1 / DRXN2	National A	Min. Nat. Stufe C / Racecard	-

NMN: RX-14123/24 Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 22.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 4 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC-Schlüchtern e.V. im ADAC

Veranstalter

Harald Köpf, Vorsitzender MSC-Schlüchtern e.V. im ADAC

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Brunnenweg 7

Strasse

36381 Schlüchtern

PLZ, Wohnort

Harald Köpf: 0171 4937773

Telefon

Thomas Leipold: 0160 91793013

Telefon Rennbüro

t.leipold@msc-schluetchern.de

E-Mail

www.msc-schluetchern.de

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Ab 26.04.2024 bis Ende Protestfrist von: 14:00 bis: Ende Uhr

Telefon:

Offizieller Aushang (Ort): Ausschließlich online auf: rallycrossdeutschland.de

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 5 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am 26.04.2024 von 14:00 bis 18:00 Uhr

Technische Abnahme am 26.04.2024 von 14:00 bis 18:30 Uhr

Fahrerbesprechung am 28.04.2024 von 07:45 bis Ende Uhr

Fahrerbesprechung Ort: Festzelt

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen und sich vor Besprechungsbeginn persönlich in die Anwesenheitsliste einzutragen (DMSB Rallycross Reglement 2024)

Training

Zeittraining am 28.04.2024 ab 08:30 Uhr

Rennen

Qualifikationsrennen am 28.04.2024 ab 09:45 Uhr

Finals

Finals am 28.04.2024 ab 15:00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): 1 Stunde nach Beendigung des letzten Finales im Festzelt

NMN: RX-14123/24

DMSB genehmigt am: 22.03.2024 von Mischa Eifert Koordination Automobil- und Motorradsport



Die Teilnahme der Erst- bis Drittplatzierten bzw. Erst- bis Fünfpfplatzierten im Rennanzug und die Nutzung vom Serienbetreiber zur Verfügung gestellte Kopfbedeckungen ist verpflichtend

Art. 6 Teilnehmer

gemäß DMSB Rallycross-Reglement

Art. 7 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 22.04.2024 um 23:59 Uhr

Nennbestätigungen werden nicht verschickt, bzw. veröffentlicht. Bestätigung durch veröffentlichen der Nennliste nach Nennschluss im Offizieller Aushang (siehe „Art. 4“). Dieses gilt auch für Zeitplan und weitere Veranstalterinformationen.

Art. 8 Nenngeld

Für eingeschriebene Teilnehmer DRX und ADAC XC Cup	EUR	<u>200,-€</u>
Für nicht-eingeschriebene Teilnehmer (Gäste):	EUR	<u>250,-€</u>
Für DMSJ Teilnehmer (eingeschrieben DRX und ADAC XC Cup)	EUR	<u>150,-€</u>
Für DMSJ Teilnehmer (Gäste)	EUR	<u>200,-€</u>
Teammitglieder (bis zu 5 Personen)	EUR	<u>10,-€ pro Person</u>

Kontoverbindung des Veranstalters:

<u>Kreissparkasse Schlüchtern</u>	<u>MSC Schlüchtern e.V</u>
Kreditinstitut	Kontoinhaber
<u>DE74 5305 1396 0000 0069 01</u>	<u>HELADEF1SLU</u>
IBAN	BIC

Nenngeld DRX – Teilnehmername + Startnummer (wenn vorhanden)
Verwendungszweck

NMN: RX-14123/24 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 22.03.2024 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Gem. Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross Reglement 2024)

1. DRX1

- RX1 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2024 (Art. 1.1 DRX1)

2. DRX2

- Zugelassene DRX2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2024 (Art. 1.2 DRX2)

3. DRX3

- RX3 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX3 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2024 (Art. 1.3 DRX3)

4. DRX4

- RX4 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX4 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2024 (Art. 1.4 DRX4).

5. DRXN1

- Zugelassene DRXN1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2024 (Art. 1.5 DRXN2).

6. DRXN2

- Zugelassene DRXN2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2024 (Art. 1.6 DRXN2).

7. ADAC XC Cup Junior

- XC Cross Cars gem. Serienbestimmung ADAC XC Cup 2024

8. ADAC XC Cup Senior

- XC Cross Cars gem. Serienbestimmung ADAC XC Cup 2024

Der ADAC XC Cup (Junior und Senior) startet bei allen Rennen mit bis zu acht Fahrzeuge in einer Startaufstellung in drei Reihen (3-2-3). Die Fahrzeuge werden versetzt aufgestellt.

Die Teilnehmer des ADAC XC Cup Junior und Senior starten separat im Zeittraining, Qualifikationsrennen, Semifinals und Finals in folgender Startreihenfolge: DMSB Rallycross, ADAC XC Cup Junior, ADAC XC Cup Senior,

Die Homologationsliste der FIA (+8 Jahre) ist, mit Ausnahme von Wettbewerben mit FIA-Prädikat, für die Klassen RX1, RX3, und RX4 gültig.

Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

NMN: RX-14123/24 Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 22.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt in der **Startrunde 830m**, Rundstrecke beträgt **920 m** bzw. **951 m** mit Jokerlap.

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für

Training und Rennen beträgt: **10 Teilnehmer**

Art. 12 Training, Qualifikationsrennen und Finals, Jokerlap

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Zeittraining: 4 $\frac{3}{4}$ Runden = 4.510 m

Qualifikationsrennen: 4 $\frac{3}{4}$ Runden = 4.541 m

Semifinals und Finals: 6 $\frac{3}{4}$ Runden = 6.381 m

Jokerlap

Eine Jokerlap ist eine Alternativroute, die vom Teilnehmer in den Qualifikationsrennen, Halbfinals und Finals jeweils einmal durchfahren werden muss. (DMSB Rallycross Reglement 2024)

Art. 13 Wertung

Die Wertungsbestimmungen sind im aktuell gültigen DMSB-Rallycross-Reglement und Prädikaten festgelegt.

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich **Innenraum der Strecke**.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

- Die Erst- bis Drittplatzierten Fahrzeuge einer Klasse direkt im Anschluss des Finales ohne Umweg
- Die Fahrzeuge auf Anforderung des Rennleiters oder Sportkommissars

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Preise

Ehrenpreise: Platz 1-3 (bei bis zu 8 Startern) bzw Platz 1-5 (ab 8 Startern) pro Klasse

Art. 16 Sportwarte und Helfer

Organisationsleiter:	<u>Harald Köpf</u>		
Rennleiter:	<u>Dominik Hagemann (DRX)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1123583</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Jochen Seyd</u>	Liz. -Nr.	<u>TBA</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Thomas Leipold</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1100301</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Jürgen Schäfer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1056367</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrechts</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 16387</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Manfred Sylvester (DRX)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1166055</u>
2. Technischer Kommissar	<u>Thomas Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1184745</u>
Fahrerverbindungsman:	<u>Björn Urbach</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Dr.Natascha Gärtner</u>		
	<u>Sören Urbach</u>		
	<u>Lucian Strack</u>		
Startrichter:	<u>Amelie Leipold</u>		

NMN: RX-14123/24 Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 22.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Streckensprecher	<u>Marco Sandleben (DRX)</u>
Zielrichter:	<u>Stefan Heil</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Bernd Börner</u>
Jokerlap Sachrichter:	<u>Anna-Lena Breithaupt</u> <u>Celina Schäfer SPA1404357</u>
LS-Anwärter:	<u>Marius Henning SPA1404600</u>

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

Art. 17 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Horst Seidel (DRX)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1054360</u>
2. Sportkommissar	<u>Karl Heinz Schaad</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1062634</u>

Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen)
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 oder 8856-2018 bekleidet sein,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist für alle Divisionen vorgeschrieben.

Art. 19 Weitere Bestimmungen sind unbedingt zu beachten !!

- Die **Zufahrt ins Fahrerlager** öffnet am Freitag, den 26.04.2024 von 08:00 bis 21:00 Uhr, Samstag, den 27.04.2024 von 07:00 bis 20:00 Uhr und Sonntag, den 28.04.2024 ab 07:00 Uhr.
- Die **Zufahrtsstraße zum MSC-Gelände** ist jeder Zeit – auch Nachts - für den öffentlichen Verkehr und Rettungsdienste freizuhalten.
- Übernachtungsmöglichkeit besteht auf dem SVG Autohof Schlüchtern Distelrasen A66 Ausfahrt 49.
- Die **Nachtwache und zugleich Erste-Hilfe-Punkt** ist am Wohnwagen an der Einfahrt ins Fahrerlager von Freitag, den 26.04.2024 ab 20:00 Uhr bis Samstag, den 27.04.2024 um 07:00 Uhr, Samstag, den 27.04.2024 ab 20:00 Uhr bis Sonntag, den 28.04.2024 um 07:00 Uhr besetzt. In den Zeiträumen von 23:00 – 07:00 Uhr herrscht Nachtruhe.
- Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist zwingend Folge zu leisten.
- Eine Stellplatzreservierung im Fahrerlager ist nicht möglich.
- Jedes Wettbewerbsfahrzeug muss auf eine **öldichte Plane** von mind. 4x4 Meter abgestellt werden.
- Pro Teilnehmer ist mindestens ein 6 kg Feuerlöscher bereitzuhalten.
- Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten sind zu unterlassen.**
- Fahrten mit motorisierten Fahrzeugen wie Quad, Motorrad etc. sind untersagt.
- Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.**
- Es können **nur Stromanschlüsse 230V** bereitgestellt werden!!
- Die Reinhaltung des gesamten Geländes ist selbstverständliche Pflicht. Öle und ölverschmutzte Betriebsmittel dürfen nicht an der Rennstrecke entsorgt und müssen mitgenommen werden.
- Auf dem gesamten Gelände des MSC Schlüchtern dürfen keine Hunde frei herumlaufen.
- Offenes Feuer und Grillen mit Kohle ist auf dem gesamten Gelände verboten.
- Das Papier-Nennformular liegt bei der Dokumentenabnahme zur Unterzeichnung bereit.
- Jeder Teilnehmer erhält an der Einfahrt ins Fahrerlager ein Wochenendticket und „Freie Durchfahrt“.
- Pro TN können für Helfer max. 5 Wochenendtickets für 10,-€/Wochenendticket** erworben werden.
- Für jedes weitere Fahrzeug, welches im Fahrerlager parkt, kann ein zusätzliches Parkschild „Freie Durchfahrt“ käuflich erworben werden.
- Kurzfristige Zeitplanänderung, Nennungsstopp, Absagen einzelner Veranstaltungsteile oder der gesamten Veranstaltung z. B. durch höhere Gewalt oder behördlicher Auflagen behält sich der Veranstalter vor.

NMN:	<u>RX-14123/24</u>	Mischa Eifert
DMSB genehmigt am:	<u>22.03.2024</u>	Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 20 Protest- und Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 21 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RX-14123/24 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 22.03.2024 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport