

DMSB - Ausschreibung Rallycross 2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 19. ADAC Rallycross Schlüchtern

Datum: 23.-24. September 2023

Strecke/Ort Ewald-Pauli-Ring, 36381 Schlüchtern-Hohenzell

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen **gewertet** für:

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallycross-Meisterschaft (Level 1)	National A	Min. Int. Stufe D-Circuit (Wertung) Min. Nat. Stufe A (Teilnahme)	-
DMSB-Rallycross-Meisterschaft (Level 2)	National A	Min. Nat. Stufe A	-
DMSB-Rallycross Cup (Level3)	National A	Min. Nat. Stufe B (Wertung) Min. Nat. Stufe C / Racecard (Teilnahme)	-
DMSB XC Crosscar Pokal (Level 4)	National A	Min. Nat. Stufe B (Wertung) Racecard (Teilnahme)	-
dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft	National A	Min. Nat. Stufe C	-
Weitere Teilnahmen	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Gaststart DRX1 - DRX4	National A	Min. Nat. Stufe B	-
Gaststart DRXN1 / DRXN2 / DRXC1 / DRXC2	National A	Min. Nat. Stufe C / Racecard	-

NMN: RX-13519/23
 genehmigt am: 24.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Veranstalter

MSC Schlüchtern e.V. im ADAC

Veranstalter

Köpf, Harald, Vorsitzender

Vertreter des Veranstalters

Brunnenweg 7

Strasse

36381 Schlüchtern

PLZ, Wohnort

0171- 4937773 oder Rennbüro Thomas Leipold:

0160-91793013

Telefon

während der Veranstaltung siehe

Rennleitungsbüro

E-Mail

www.msc-schluechtern.de

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

im

Clubhaus vom 23.09.23 – 24.09.23
der Protestfrist nach letztem Finale

von:

14:00

bis:

Ende

Telefon: 0160-91793013

E-Mail: info@thomasleipold.de

Offizieller Aushang

ausschließlich online auf:

www.adac-sport.com/Lauf_8_DRX_2023_in_Schluechtern__13822/TW_ON_Virtueller_Aushang.php

Art. 5 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am Samstag, 23.09.23 von 14:00 bis 18:00 Uhr

Technische Abnahme am Samstag, 23.09.23 von 14:00 bis 18:30 Uhr

Fahrerbesprechung am Samstag, 23.09.23 von 19:00 bis Ende Uhr

Fahrerbesprechung Ort: Festzelt

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen und sich vor Besprechungsbeginn persönlich in die Anwesenheitsliste einzutragen (DMSB Rallycross Reglement 2023)

Training

Zeittraining am Sonntag, 24.09.23 ab 08:00 Uhr

Rennen

Qualifikationsrennen am Sonntag, 24.09.23 ab 09:30 Uhr

Finals alle Klassen am Sonntag, 24.09.23 ab 15:30 Uhr

NMN: RX-13519/23
genehmigt am: 24.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): ca. 1h nach dem letzten Finalrennen auf der Startplatte (bei trockenem Wetter); ansonsten im Festzelt

Die Teilnahme der Erst- bis Drittplatzierten bei der Tagessiegerehrung im Rennanzug und die Nutzung der vom Promoter zur Verfügung gestellten Kopfbedeckungen ist verpflichtend (DMSB Rallycross Reglement 2023).

Bei der Jahres-Klassensiegerehrung sowie der Sieger der Prädikate im Rahmen der am selben Tag vor Ort im Festzelt stattfindenden Meisterschaftsfeier ist eine dem feierlichen Anlass angemessene Kleidung erbeten, nicht jedoch Rennanzug.

Art. 6 Teilnehmer

gemäß DMSB Rallycross-Reglement 2023

Art. 7 Nennschluss / Nennbestätigung

Nennschluss: 18.09.2023 um 24:00 Uhr

Nennung ausschließlich über: www.adac-sport.com/Lauf_8_DRX_2023_in_Schluechtern__13822/

Nennbestätigungen werden nicht veröffentlicht.

Die Nennbestätigungen werden spätestens nach Nennschluss inklusive Nennformular per E-Mail versendet. Eine vorläufige Nennliste, sowie weitere Unterlagen werden anschließend im Virtuellen Anhang (siehe Art. 4) und auf der Seite <https://www.rallycross-dm.de/de/termine/ewald-pauli-ring-schluechtern-1> zur Verfügung gestellt.

Art. 8 Nenngeld

Für eingeschriebene Teilnehmer:	EUR	<u>200,-</u>
Für nicht-eingeschriebene Teilnehmer (Gäste):	EUR	<u>250,-</u>
Für DMSJ Teilnehmer (eingeschrieben)	EUR	<u>150,-</u>
Für DMSJ Teilnehmer (Gäste)	EUR	<u>200,-</u>
Teammitglieder (Wochenendtickets bis max. 5 Personen), siehe Art. 18	EUR	<u>10,- pro Person</u>

Kontoverbindung des Veranstalters:

<u>Kreissparkasse Schlüchtern</u>	<u>MSC Schlüchtern e.V.</u>
Kreditinstitut	Kontoinhaber

DE74 5305 1396 0000 0069 01
IBAN

Nenngeld DRX – Teilnehmername
Verwendungszweck

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Gem. Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross Reglement 2023)

1. DRX1 (ehem. Supercars)

- RX1 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.1 DRX1)

NMN: RX-13519/23
genehmigt am: 24.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



2. DRX2 (ehem. Supernational ab 2000ccm)

- Zugelassene DRX2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.2 DRX2)

3. DRX3 (ehem. Super1600)

- RX3 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX3 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.3 DRX3)

4. DRX4 (ehem. Supernational bis 2000ccm)

- RX4 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX4 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.4 DRX4).

5. DRXN1 (ehem. DRX-Produktionswagen)

- Zugelassene DRXN1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.5 DRXN2).

6. DRXN2 (ehem. DRX-Rookie)

- Zugelassene DRXN2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.6 DRXN2).

7. DRXC1 (ehem. XC Cross Car Senior)

- Zugelassene DRXC1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.7 DRXC1 und DRXC2)
- XC Cross Cars Senior gem. Serienbestimmungen ADAC XC Crosscar

8. DRXC2 (ehem. XC Cross Car Junior)

- Zugelassene DRXC2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.7 DRXC1 und DRXC2)
- XC Cross Cars Junior gem. Serienbestimmungen ADAC XC Crosscar

Die Homologationsliste der FIA (+8 Jahre) ist, mit Ausnahme von Wettbewerben mit FIA-Prädikat, für die Klassen RX1, RX3, und RX4 gültig.

Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt in der Startrunde 830m, Rundstrecke 920m bzw. 951m mit Jokerlap.

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt: 10

Art. 11 Training, Qualifikationsrennen und Finals, Jokerlap

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: maximal 6000 m.

Finals: maximal 8000 m.

Qualifikationsrennen: 5 3/4 Runden = 5461m

Finals: 7 3/4 Runden = 7301m

Jokerlap

Eine Jokerlap ist eine Alternativroute, die vom Teilnehmer in den Qualifikationsrennen, Halbfinals und Finals jeweils einmal durchfahren werden muss. (DMSB Rallycross Reglement 2023)

Art. 12 Wertung

Die Wertungsbestimmungen sind im aktuell gültigen DMSB-Rallycross-Reglement und Prädikaten festgelegt.

NMN: RX-13519/23
genehmigt am: 24.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 13 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Innenraum der Rennstrecke.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

- Die Erst- bis Drittplatzierten Fahrzeuge einer Klasse direkt im Anschluss des Finales ohne Umweg
- Die Fahrzeuge auf Anforderung des Rennleiters oder Sportkommissars

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 14 Preise

Geldpreise: In Form von Prämiengutscheinen

Ehrenpreise: Platz 1-3 pro Klasse

Art. 15 Sportwarte und Helfer

Organisationsleiter:	<u>Harald Köpf, MSC Schlüchtern</u>	Liz.-Nr.	<u></u>
Rennleiter:	<u>Dominik Hagemann (DRX)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1128609</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Jürgen Schäfer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1056367</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Jürgen Schäfer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1056367</u>
Stellvertretender LS:	<u>Andreas Förster</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1040573</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Dr. Natascha Gärtner</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrechts</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 16387</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Manfred Sylvester (DRX)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1166055</u>
2. Technischer Kommissar	<u>Alexander Leser</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1152454</u>
Fahrerverbindungsman:	<u>Björn Urbach, MSC Schlüchtern</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Natascha Gärtner</u>		
Startrichter:	<u>n.n. (Bulletin)</u>		
Streckensprecher	<u>Marco Sandleben (DRX)</u>		
Zielrichter:	<u>Hans-Joachim Schmidt, MSC Slü</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Bernd Börner, MSC Schlüchtern</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

Art. 16 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Karsten Ney</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1051689</u>
2. Sportkommissar	<u>Karl-Heinz Schaad</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1062634</u>
		Liz. -Nr.	<u></u>

Art. 17 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen)
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 oder 8856-2018 bekleidet sein,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist für alle Divisionen vorgeschrieben.

NMN: RX-13519/23
genehmigt am: 24.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 18 Weitere Bestimmungen sind unbedingt zu beachten!!

- Die **Zufahrt ins Fahrerlager** öffnet am Samstag, den 23.09.2023 von 13:00 bis 21:00 Uhr, Sonntag, den 24.09.2023 ab 07:00 Uhr.
- Die Zufahrtsstraße zum MSC-Gelände ist jeder Zeit – auch Nachts - für den öffentlichen Verkehr und Rettungsdienste freizuhalten.
- Übernachtungsmöglichkeit besteht auf dem SVG Autohof Schlüchtern Distelrasen A66, Ausfahrt 49.
- Die **Nachtwache und zugleich Erste-Hilfe-Punkt** ist am Wohnwagen an der Einfahrt ins Fahrerlager von Samstag, den 23.09.2023 ab 21:00 Uhr bis Sonntag, den 24.09.2023 um 07:00 Uhr besetzt. In den Zeiträumen von 23:00 – 07:00 Uhr herrscht Nachtruhe.
- Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist zwingend Folge zu leisten.
- Eine Stellplatzreservierung im Fahrerlager ist nicht möglich.
- Jedes Wettbewerbsfahrzeug muss auf eine öldichten Plane von mind. 4x4 Meter abgestellt werden.
- Pro Teilnehmer ist mindestens ein 6 kg Feuerlöscher bereitzuhalten.
- Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten sind zu unterlassen.
- Fahrten mit motorisierten Fahrzeugen wie Quad, Motorrad etc. sind untersagt.
- Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.
- Es können nur Stromanschlüsse 230V bereitgestellt werden!!
- Die Reinhaltung des gesamten Geländes ist selbstverständliche Pflicht. Öle und ölverschmutzte Betriebsmittel dürfen nicht an der Rennstrecke entsorgt und müssen mitgenommen werden.
- Auf dem gesamten Gelände des MSC Schlüchtern dürfen keine Hunde frei herum laufen.
- **Offenes Feuer und Grillen mit Kohle** ist auf dem gesamten Gelände verboten.
- Das Papier-Nennformular liegt bei der Dokumentenabnahme zur Unterzeichnung bereit.
- Jeder Teilnehmer erhält an der Einfahrt ins Fahrerlager ein Wochenendticket und „Freie Durchfahrt“. Pro TN können **für Helfer max. 5 Wochenendtickets** für 10,--€/Ticket erworben werden.
- Für jedes weitere Fahrzeug, welches im Fahrerlager parkt, kann ein zusätzliches Parkschild „Freie Durchfahrt“ käuflich erworben werden.
- Informationen an den Veranstalter (z.B. Rücktritt vom Nennvertrag) NUR über Login auf Online-Nennungssystem.
- Kurzfristige Zeitplanänderung, Nennungsstopp, Absagen einzelner Veranstaltungsteile oder der gesamten Veranstaltung z. B. durch höhere Gewalt oder behördlicher Auflagen behält sich der Veranstalter vor.

Art. 19 Protest- und Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RX-13519/23
genehmigt am: 24.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App

