



DRX-Newsletter 01/23

Liebe FahrerInnen, liebe VeranstalterInnen, liebe DRX-FreundInnen,

wir freuen uns, Euch den DRX-Newsletter Nummer 01/2023 mit allen aktuellen Informationen rund um die Deutsche Rallycross Meisterschaft DRX powered by TYPE S zu übersenden.

1.) DRX-TEAM VORSTELLUNG

Wie ihr bereits im letzten Newsletter erfahren habt, bin ich, Nina Goldstein, die neue Serienkoordinatorin für die DRX 2023. Ich habe im Januar die Agenda von Mischa Eifert übernommen, dem ich für die tolle Zusammenarbeit an dieser Stelle danke. Er ist auch weiterhin mein DMSB-Ansprechpartner für die DRX. Nach 14 Jahren bei Eintracht Frankfurt freue mich, mit Rallycross nun meinen sportlichen Horizont zu erweitern und die Koordination und Unterstützung der Veranstalter, TeilnehmerInnen und aller Beteiligten sicherzustellen. Ich werde dabei von einem starken Team unterstützt.

Permanentes DRX-Team

- Rennleiter: Dominik Hagemann
- Sportkommissar: Torsten Stockmann
- Technischer Kommissar: Manfred Sylvester (technik@rallycrossdeutschland.de)
- Streckensprecher: Marco Sandleben

AG Rallycross

Die strategischen DRX-Themen werden dort besprochen. Die Gruppe besteht aus:

- DRX Vertreter: Harald Köpf vom MSC Schlüchtern
- ADAC Hessen-Thüringen als unser Promoter Partner: Oliver Lenhard
- Promoter: Jakob Huszarek vom Promoter TYPE S (Horizon Brands Europe GmbH)

Working Group FahrerInnen

Die Gruppe wird jedes Jahr aufs Neue ernannt und ist das Sprachrohr der FahrerInnen, nimmt an den DRX-Teamrunden teil und hilft proaktiv und konstruktiv bei der Weiterentwicklung der Reglements – wie auch bei den aktuellen von 2023. Ein wichtiges Ehrenamt. Im vergangenen Jahr bestand die Gruppe aus Dietmar Brandt, Andreas Huschenbett und Sven Zimmer: euch ein herzliches Danke für die Mitarbeit.

Aufruf: Für die Saison 2023 sind wir ab sofort auf der Suche nach 3 engagierten FahrerInnen, die sich in der DRX einschreiben und gerne in der Working Group mitmachen möchten.

Wenn Du Interesse hast, schreibe uns gerne formlos eine E-Mail mit deiner Motivation an: info@rallycrossdeutschland.de. Sollten wir mehr als 3 BewerberInnen haben, wählt die AG Rallycross drei aus. **Deadline für Bewerbungen ist der 17. März 2023.** Wir freuen uns auf zahlreiche InteressentInnen!

2.) TRAININGSTAG IN BUXTEHUDE

Am 25. März 2023 bietet der Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC einen Trainingstag auf dem Estering an. Anmeldungen werden noch entgegengenommen. Alle Infos hierzu gibt es auf www.estering.de.

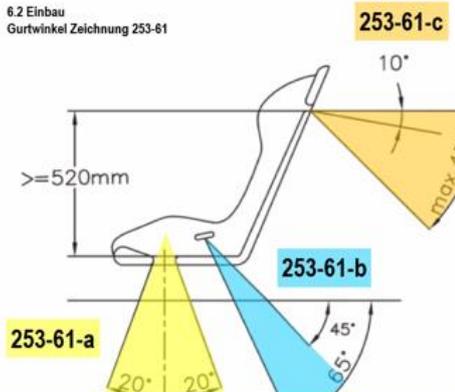
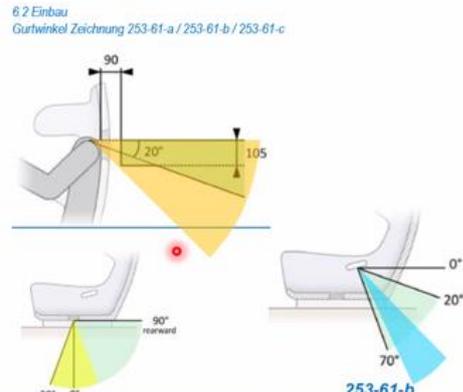
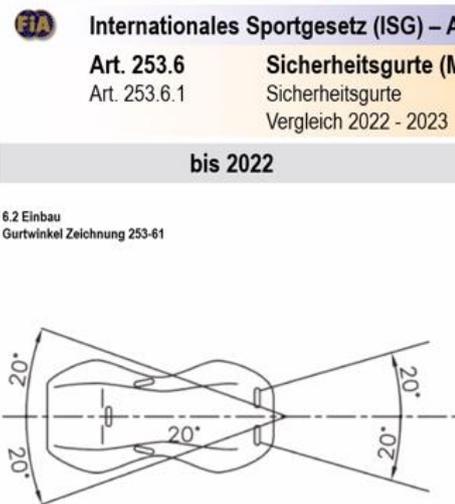
Im Rahmen des Trainingstages wird Manfred Sylvester zudem die Möglichkeit anbieten, eine freiwillige technische Vorabnahme für die DRX23 vornehmen zu lassen. Die vorherige Einschreibung wird vorausgesetzt.

3.) ANGEBOT RENNLIKENZ LEHRGANG IN BUXTEHUDE

Im Rahmen des Trainingstages am 25. März 2023 in Buxtehude würden wir bei ausreichend InteressentInnen einen Rennlizenz-Lehrgang für die DMSB National A und B Lizenz organisieren. Um die Kosten für Interessenten/Interessentinnen möglichst gering zu halten, liegt die Mindestteilnehmerzahl bei 6 Personen. Sollte diese erreicht werden, werden wir zeitnah über den weiteren Ablauf informieren. Die Theorie- und Fahrübungen des Lizenz-Lehrgangs finden in diesem Fall am Trainingstag in Buxtehude statt. Die Teilnahme ist nur mit einem Rennfahrzeug (Rallycross, Autocross oder Rallye) mit aktuellem Wagenpass / KFP möglich. **Deadline ist der 10.03.2023:** Bei Interesse an einer DMSB National A oder B-Rennlizenz, schreibe uns bitte bis dahin eine kurze E-Mail mit deinem Namen, deinem Geburtsdatum und deiner angestrebten Lizenz an info@rallycrossdeutschland.de.

4.) HINWEIS: MONTAGEVORSCHRIFT FÜR SICHERHEITSGURTE AB 2023

Das DMSB-Handbuch 2023 wurde zwar noch nicht veröffentlicht, Manfred Sylvester (technik@rallycrossdeutschland.de) weist zu eurer Unterstützung aber auf eine neue ISG-Besonderheit für das Jahr 2023 der FIA / des DMSB hin. Diese gilt nur für nach FIA RX Reglement aufgebaute Fahrzeuge. Für Fahrzeuge mit Gruppe H Bezug gilt diese Regelung nicht. Hier geht es um die Führung und Befestigung der Sicherheitsgurte:

FIA Internationales Sportgesetz (ISG) – Anhang J	
Art. 253.6 Sicherheitsgurte (Mindestvorschriften) - 2023	
Art. 253.6.1 Sicherheitsgurte Vergleich 2022 - 2023	
bis 2022	ab 2023
<p>6.2 Einbau Gurtwinkel Zeichnung 253-61</p> <p>253-61-c</p>  <p>253-61-a</p> <p>253-61-b</p>	<p>6.2 Einbau Gurtwinkel Zeichnung 253-61-a / 253-61-b / 253-61-c</p>  <p>253-61-b</p>
FIA Internationales Sportgesetz (ISG) – Anhang J	
Art. 253.6 Sicherheitsgurte (Mindestvorschriften) - 2023	
Art. 253.6.1 Sicherheitsgurte Vergleich 2022 - 2023	
bis 2022	ab 2023
<p>6.2 Einbau Gurtwinkel Zeichnung 253-61</p> 	<p>6.2 Einbau Gurtwinkel Zeichnung 253-61-d</p>  <p>253-61-d</p>



5.) EINSCHREIBUNG DRX23

AB SOFORT sind die Einschreibungen zur diesjährigen DRX möglich! Auf www.rallycrossdeutschland.de findet ihr den Link.

Besonderheiten im Überblick:

- **Blocknennung:** Bereits mit der Einschreibung ist die (vorläufige) Nennung für alle oder ausgewählte Läufe möglich. Die Daten werden dann automatisch in die einzelnen Veranstaltungen übernommen. Ein vorläufiger Nennschluss wie in der Vergangenheit entfällt künftig.
- **Einschreibengebühr 2023:** Um zumindest einen Teil der hohen Kosten zu decken, wurde diese auf moderate EUR 150 angehoben. Sie wird verwendet, um einen Teil der Ausgaben für des permanente DRX-Team zu decken. Den Rest trägt der Seriensponsor TYPE S, der in 2023 auch wieder die kompletten Kosten für das Mediateam, die Essen Motorshow und andere operative Kosten rund um die DRX trägt. Unter anderem wird TYPE S Preise für die Plätze 1 -3 stiften.
- **Nennfelder 2023:** die Vereine konnten diese bei EUR 200 für eingeschriebene TeilnehmerInnen halten (DMSJ in der DRXN2: EUR 150), bei nicht eingeschriebenen Teilnehmern liegen diese bei EUR 250 (DMSJ in der DRXN2: EUR 200). Eine Einschreibung lohnt sich neben den Chancen auf die Siege in den Leveln und Jahressiege in den Klassen also ab der 4. Rennteilnahme finanziell.
- **Zahlungen:** Die Gebühr für die Einschreibung wird direkt an den Promoter fällig. Die Nenngebühr ist erst ab Veröffentlichung der Veranstalter-Ausschreibung samt Begleitunterlagen und bis eine Woche vor Rennbeginn direkt an die Veranstalter zu entrichten. Mit der Veröffentlichung der einzelnen Veranstalter-Ausschreibungen wird schließlich die Nennung verbindlich und auch das Nennportal für Gaststarter geöffnet. Hierüber erhalten die TeilnehmerInnen, die sich bereits eingeschrieben und vorläufig genannt haben dann eine E-Mail. Auch auf www.rallycrossdeutschland.de werden die Informationen immer aktualisiert.
- **Umfassende Datenabfrage FahrerIn und Fahrzeug:** Um die Veranstalter und Techniker zu unterstützen und eine schnelle Abnahme vor Ort sicherzustellen, werden künftig alle Daten direkt bei Einschreibung / Nennung abgefragt, einiges davon sind Pflichtfelder. Das dauert zwar einmal etwas länger, dafür geht es vor Ort dann umso reibungsloser voran.
- **Paddock:** Um eine bessere Fahrerlager-Planung und somit einen zügigen Einlass zu gewährleisten, wird künftig auch der Platzbedarf bei der Einschreibung / Nennung abgefragt.
- **FahrerInnen Portrait:** bitte ladet hierfür ein aktuelles Foto von euch und eurem Boliden hoch samt Infos zu euch, damit wir euch auf allen Media Kanälen und im Fahrerlager bestmöglich präsentieren können.

6.) GASTSTARTER DRX23

Die Nennfelder für Gäste liegen bei EUR 250 pro Veranstaltung (DMSJ in der DRXN2: EUR 200). Eine Einschreibung lohnt sich neben den Chancen auf die Siege in den Leveln und Jahressiege in den Klassen also ab der 4. Rennteilnahme finanziell. Die Nennungen für Gaststarter sind jeweils ab Vorliegen der Veranstalterausschreibung und Begleitunterlagen möglich. Wir informieren auf www.rallycrossdeutschland.de und per E-Mail darüber, wenn es soweit ist.



7.) LAUF 6 IN ÖSTERREICH: TESTTAG UND CAMPING-MÖGLICHKEITEN NACH DEM RENNEN

Vom 29.-30. Juli 2023 findet in Fuglau auf der MJP Racing Arena der 6. Lauf der Deutschen Rallycross Meisterschaft DRX im Rahmen eines Rennwochenendes der österreichischen Rallycross Meisterschaft statt. Uns ist bewusst, dass einige eine ziemlich lange Reise nach Fuglau haben und daher den Aufenthalt bestmöglich nutzen wollen. Einige haben auch bereits nachgefragt. Das haben wir vorab organisiert:

- **Testtag in Fuglau:** Der Veranstalter könnte für den **Montag direkt nach** dem Rennen (31.7.2023) auf der Rennstrecke in Fuglau einen Testtag ermöglichen: die Kosten würden gleichmäßig anteilig auf alle Zusagenden aufgeteilt. **Deadline: verbindliche Zusagen mit EUR Betragsobergrenze bitte bis 09.04.2023** an info@rallycrossdeutschland.de senden.
- **Campingurlaub in der Wachau:** unweit der Rennstrecke, in der malerischen Wachau, gibt es einige nette Campingplätze. Der Campingplatz „Camping Marbach“ direkt an der Donau und in der Nähe eines Freibades, hat einige Plätze bis Ende Mai vorreserviert. Von dort aus sind es knapp 80 km bis zur MJP Racing Arena. Bei Interesse reserviert direkt per E-Mail an info@marbach-freizeit.at und gebt bei Eurer Reservierung „DRX23“ an. Hier findet ihr weitere Informationen zum Campingplatz: <https://www.marbach-freizeit.at/der-campingplatz/>

8.) INFOCALL DRX

Auf mehrfachen Wunsch werden wir am Mittwoch, den 22. März 2023 von 17.00-17.45Uhr einen Zoom-Infocall für alle Interessierten anbieten. Dort können dann alle Fragen rund um die DRX gestellt werden. Hier der Link: <https://us06web.zoom.us/j/89806548228?pwd=SUphTpmWUJCcjFhOFpUMWZNMGxOZz09>

9.) WERDE DRX-MEDIA STAR: 8 RENNEN, 8 KLASSEN, 8 KANDIDAT:INNEN

In den vergangenen beiden Jahren hat TYPE S auf Youtube den Jakob bei seiner Renntätigkeit als Gentleman Driver der DRX begleitet. Da Jakob als Promoter und Seriensponsor-Vertreter nun immer mehr hinter den Kulissen sowie als Moderator zu tun hat, möchten wir nun 8 KandidatInnen kostenlos die Chance auf eine tolle DRX-Tour mit TYPE S geben: Ab sofort suchen wir aus jeder Klasse jeweils eine/n eingeschriebenen FahrerIn, der/die von Jakob als Moderator während einer kompletten Rennveranstaltung medial begleitet wird. Im Vorfeld werden wir zudem ein Portrait über die jeweiligen PilotInnen drehen. Kostenlose Werbung in den sozialen Medien und dazu Fotos zur weiteren Verwendung. Eine tolle Gelegenheit also.

Du möchtest mitmachen? Schreibe uns bitte an info@rallycrossdeutschland.de eine formlose Nachricht mit den Gründen, warum du der/die ideale KandidatIn bist. **Deadline: 07.04.2023.** Die AG Rallycross wird dann bis zum 11. April 2023 die GewinnerInnen wählen und ich sie informieren.

10.) UMWELTBEWUSSTSEIN – NACHHALTIGKEIT IM MOTORSPORT

Der Motorsport an sich wird oft wegen Umweltbelastung kritisch gesehen. Helfen wir bitte alle zusammen, die Kritiker vom relativ umweltfreundlichen Rennsport Rallycross und den tollen Teams zu überzeugen. Es sind Kleinigkeiten, auf die ihr bei den Veranstaltungen achten könnt: die Vermeidung von Schmutz (also Müll in den vorgesehenen Mülltonnen entsorgen, Teile mitnehmen, Kabelbinder einsammeln usw.) sollte für jeden selbstverständlich sein und wird künftig besonders beachtet. Die Verwendung von nachhaltigen Utensilien (z.B. Pappbecher statt Plastik) ist problemlos möglich. Aktuell sprechen wir auch mit den Veranstaltern und dem DMSB über weitere mögliche Maßnahmen. Wenn Du Ideen hast und dich einbringen möchtest, sende uns gerne eine Nachricht an info@rallycrossdeutschland.de



11.) DRX SERIENSPPONSOR

Wie bereits in den Jahren 2021 und 2022 bleibt TYPE S auch im aktuellen Jahr weiterhin Seriensponsor. Der Platzbedarf für die Pflichtwerbung auf Fahrzeugen bleibt wie bisher. Bitte markiert TYPE S auf den Social Media-Kanälen (TYPE S Deutschland) auch weiterhin so zahlreich und helft der US-Marke auch in Deutschland und Österreich mit dem hochwertigen Autozubehör weiter bekannt zu werden.

12.) IMMER AUF DEM LAUFENDEN BLEIBEN

Die Newsletter wurden bislang vom DMSB versendet. Aus Datenschutzgründen ist der DMSB auch weiterhin so nett, diesen zu versenden. In 2023 eingeschriebene TeilnehmerInnen erhalten diesen dann ab sofort von uns direkt, alle anderen Interessenten/Interessentinnen senden bitte eine Nachricht mit „Einverständnis DRX-Newsletter“ im Betreff sowie Vor- und Nachnamen an info@rallycrossdeutschland.de. Zusätzlich informiert euch bitte auf der DRX-Seite www.rallycrossdeutschland.de, um die neuesten Updates zu erhalten.

Auch auf den DRX-Social Media-Kanälen lohnt es sich immer vorbeizuschauen – markiert uns dort auch auch gerne und verwendet den Hashtag #drx23, wir re-posten gerne eure Stories.

- Instagram: rallycrossdeutschland
- Facebook: DeutscheRallycrossMeisterschaft
- Youtube: DRX – Deutsche Rallycross Meisterschaft

Wir freuen uns auf die kommende Rennsaison mit Euch!

Bei Fragen wendet euch gerne an info@rallycrossdeutschland.de und technik@rallycrossdeutschland.de (für Technikfragen) – wir kümmern uns darum, euch fundierte Antworten zu geben.

Viele Grüße,
Eure Nina und das DRX-Team