



DRX-Newsletter 04/23 (English version: [click here](#))

Liebe FahrerInnen, liebe VeranstalterInnen, liebe DRX-FreundInnen,

wir freuen uns, Euch den DRX-Newsletter Nummer 04/2023 mit allen aktuellen Informationen rund um die Deutsche Rallycross Meisterschaft DRX powered by TYPE S zu übersenden.

1.) RÜCKBLICK AUF DIE BISHERIGE DRX-SAISON

Auf unserer Webseite www.rallycrossdeutschland.de sind sowohl Nachberichte, Fotogalerien, als auch Videos zu den ersten fünf Läufen zu finden. Auch zu Lauf 6 gibt es einen Nachbericht, sowie eine Galerie. Die Videos hierzu folgen in Kürze. Wir wünschen viel Spaß beim Lesen und Anschauen.

2.) AKTUELLE MEISTERSCHAFTSWERTUNG 203

Die aktuelle Meisterschaftswertung kann [hier](#) eingesehen werden.

3.) NENNUNG FÜR LAUF 7 IN VALKENSWAARD GEÖFFNET

Die Nennung für den vorletzten Lauf ist ab sofort möglich. Nennschluss ist am 16. August 2023. Bitte beachten, dass ein Gaststart mit einer RaceCard in den Klassen DRXN1, DRXN2, DRXC1 und DRXC2 hier nicht möglich ist. Es wird mindestens eine Nationale Lizenz der Stufe C benötigt, da die Veranstaltung durch die KNAF und nicht dem DMSB genehmigt wurde und so ein Versicherungsschutz mit der RaceCard nicht greifen würde.

[Zum Nennportal](#)

Die Ausschreibung ist im Virtuellen Aushang von Lauf 6 im Nennportal zu finden. Bitte beachte vor allem auch die folgenden wichtigen Hinweise des Veranstalters zur oberen dB-Grenze: Zusätzlich zu den vorgeschriebenen 85 dB(A) Standmessung gilt ein maximaler Vorbeifahrgeräuschpegel von 96 dB(A). Wenn die 96 dB(A)-Grenze überschritten wird, erfolgt eine Verwarnung. Bei Überschreitung der 98 dB(A)-Grenze hat die Rennleitung die Möglichkeit, die Schwarze Flagge zu verwenden. Die offizielle Vermessung erfolgt entlang der Streckengeraden mit einem frisch geeichten Messgerät. Wir bitten alle, die Lärmvorschrift genau im Auge zu behalten, denn sie wird durchgesetzt! Sobald weitere Informationen aus Valkenswaard folgen, werden wir diese allen genannten PilotInnen selbstverständlich weiterleiten.

4.) INFORMATIONEN ZU LAUF 8 IN SCHLÜCHTERN UND DER MEISTERSCHAFTSFEIER

Zwar braucht es noch ein klein wenig Geduld bis zur Ausschreibung von Lauf 8, die Eckdaten stehen aber bereits. So wird der finale Lauf in Schlüchtern ausschließlich am Sonntag, den 24. September 2023, stattfinden. Dokumentenabnahme und Technische Abnahme findet samstags statt. Somit ist es nicht unbedingt notwendig, bereits am Freitag davor Urlaub zu nehmen. Gegebenenfalls macht aber der anschließende Montag Sinn, denn im Anschluss an die Siegerehrung von Lauf 8 folgt vor Ort die Meisterschaftsfeier 2023. Hierbei handelt es sich um eine geschlossene Abendveranstaltung mit Kostenbeteiligung der TeilnehmerInnen. Natürlich wird es zwischen Siegerehrung und Meisterschaftsfeier aber noch ausreichend Zeit geben, um sich hübsch zu machen. Weitere Infos folgen in Kürze. Die Anmeldung für die Meisterschaftsfeier wird mit der Öffnung der Nennung starten und wird auch für interessierte Gaststarter, Teams und Freunde möglich sein. Aufgrund organisatorischer Gegebenheiten wird das Zeitfenster für diese Anmeldung allerdings kürzer und verbindlich sein, daher wird empfohlen, interne Abfragen schon vorab zu starten.



5.) IMMER AUF DEM LAUFENDEN BLEIBEN

Neben dem Lesen unseres Newsletters lohnt es sich auch immer mal wieder auf den DRX-Social Media-Kanälen vorbeizuschauen – markiert uns dort auch gerne und verwendet den Hashtag #drx23, wir re-posten gerne eure Stories.

Instagram: rallycrossdeutschland

Facebook: DeutscheRallycrossMeisterschaft

Youtube: DRX – Deutsche Rallycross Meisterschaft und TYPE S Deutschland

Bei Fragen wendet euch gerne an info@rallycrossdeutschland.de und technik@rallycrossdeutschland.de (für Technikfragen) – wir kümmern uns darum, euch fundierte Antworten zu geben. Bitte verwendet nicht die Nachrichten-Funktionen unserer Social Media-Kanäle, da diese aufgrund aktueller Zugangsprobleme nur zum Teil von uns gelesen werden können.

Viele Grüße,

Eure Nina und das DRX-Team

Anhang 1: Bulletin #3 2023

Anhang 2: Klebeplan

Anhang 3: 360 Grad Dashcam Montage und Einstellungen



DMSB

Bulletin 3

zum Technischen DMSB-Reglement Rallycross 2023

Ergänzungen / Änderungen zu: Technisches DMSB – Reglement Rallycross 2023

3. Besondere Bestimmungen für DRX1 / DRX2 / DRX3 / DRX4 Ergänzung

Ergänzend zu Art 8 Abgasanlage Gruppe H Brauner Teil DMSB Handbuch gilt: Die Mündung(en) des Auspuffs muss (müssen) entweder nach hinten, *bis zu max. 90 Grad nach unten* oder zur Seite gerichtet sein. Die Mündung eines zur Seite gerichteten Auspuffs muss hinter der Radstandsmitte liegen.

4.3 Bremsen Ergänzung

Der Einbau eines manuell zu betätigenden Bremsregelventils ist freigestellt.

4.9 Abgasanlage / Geräuschbestimmungen Änderung

Der Austritt der Abgase muss sich am Fahrzeugheck befinden und nach hinten, nicht nach unten, gerichtet sein.–Die Mündung(en) des Auspuffs muss (müssen) entweder nach hinten oder bis zu max.90 Grad nach unten gerichtet sein.

5.3 Bremsen Ergänzung

Der Einbau eines manuell zu betätigenden Bremsregelventils ist freigestellt.

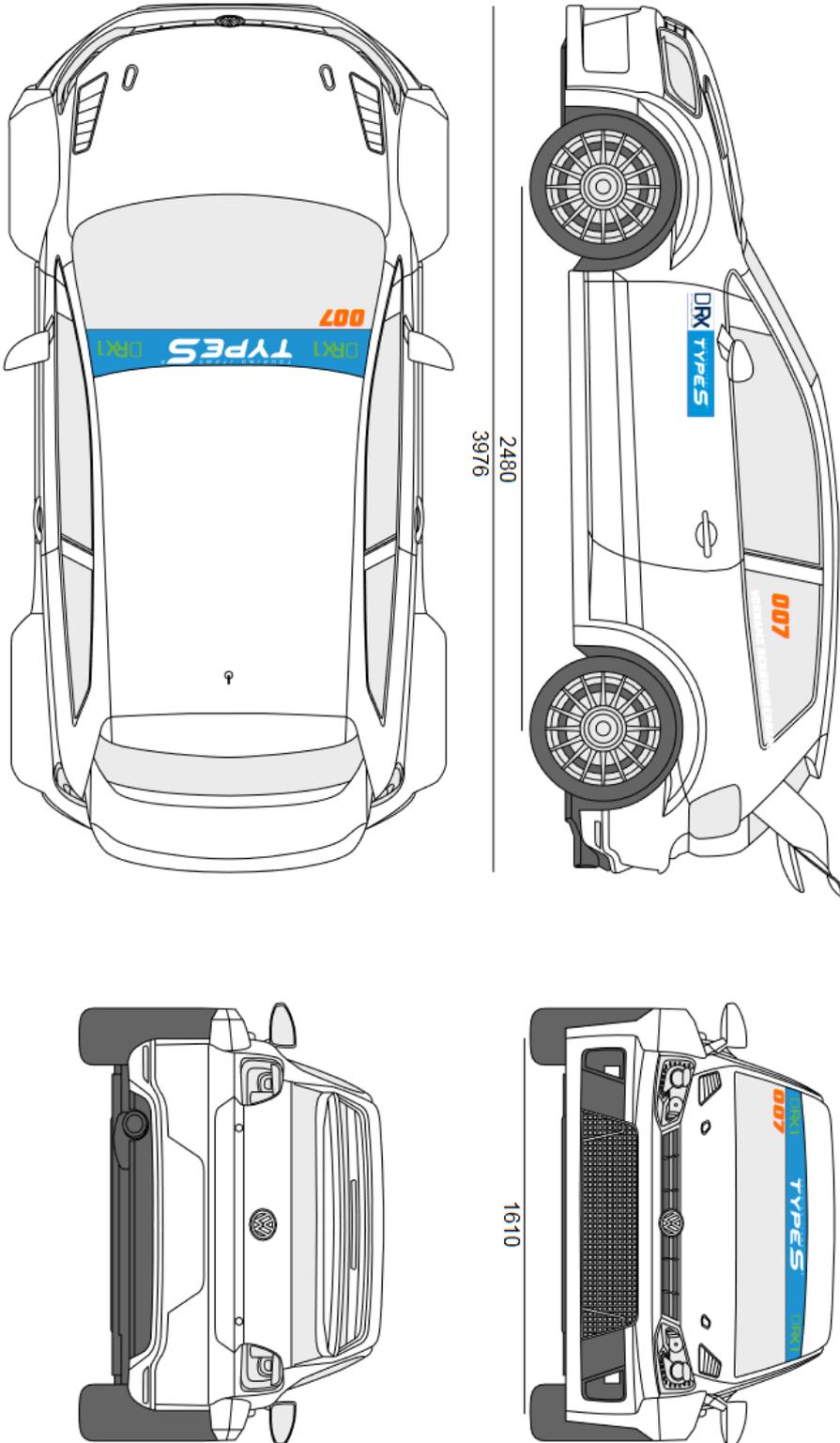
Frankfurt, den 14.06.2023,

C. Ihm, DMSB Koordination Technik



Anhang 2: KLEBEPLAN

KLEBEPLAN



ACHTUNG: Genaues Einhalten des Klebeplans notwendig. Keine weiteren Aufkleber auf der Frontscheibe erlaubt!
ATTENTION: Exact application of stickers according to plan essential. No other stickers windshield allowed!



Anhang 3: 360 GRAD DASHCAM MONTAGE UND EINSTELLUNGEN

- **Ausrichten:**
 1. Verbinde die Dashcam mit dem Zigarettenanzünder oder durch Festverdrahtung dem Dauerplus von Deinem Wagen (beide Kabel mitgeliefert). Alternativ kannst Du die Dashcam mit einem Micro USB Kabel auch an eine Powerbank als Stromquelle anschließen.
 2. Schiebe die mitgelieferte Halterung auf Deine Dashcam.
 3. Finde die optimale Montagestelle für die Dashcam (360 Grad freie Sicht). Nutze hierfür den integrierten Bildschirm oder den Handybildschirm nach Verbindung mit der Dashcam (über Wlan und Handy App). Die Linse senkrecht nach unten ausrichten, der Bildschirm sollte zur Heckscheibe zeigen.
- **Montiere die Dashcam am mittleren Überrollbügel:**
 1. Löse die Schutzfolie vom Klebepad.
 2. Befestige die Dashcam am Überrollbügel. Mehrfach erprobt ist die schnelle Montage mit 2 Metall Rohrschellen: schiebe eine Rohrschelle rechts auf die Halterung, die andere links. Ziehe beide fest.
 3. Sichere die Dashcam zusätzlich mit einem kleinen Metallseil am Überrollbügel.

Empfehlung **Software Einstellungen** via **Handy App:**

- Video Einstellung > **Modus: 2in1** (auch sehr praktisch für Social Media)
- Video Einstellung > **Wiederholungsschleife: 3 Minuten (oder 1 Minute für alle, die direkt nach dem Rennen den Strom abstellen)**
- Video Einstellung > **Sensor Erschütterung: AUS**
- Video Einstellung > Mikrofonpegel auf Stufe 1 einstellen
- Kamera Einstellung > **Auflösung: 8MP**
- Kamera Einstellung > **Belichtung bei trockenem / sonnigen Wetter: +0,0** oder **+0,5**
Bei getönten Scheiben oder Schlechtwetter: +1,0 bis +1,5
- **Speicherkarte:** eine **16GB Micro SD** ist im **Lieferumfang** enthalten. Die Speichergröße genügt für ca 1 ¼ Stunden. Möchtest Du eine andere (bis 128GB möglich) nutzen, formatiere diese bitte erst im Gerät. Systemeinstellung > Formatieren
- **ACHTUNG:** bitte die Softwareeinstellungen vor jedem Lauf neu einstellen, da diese nach ca. 2 Wochen ohne Nutzung gelöscht werden.

Bei weiteren Fragen rund um Deine TravCa Dash 360 melde Dich gerne jederzeit beim Team von TYPE S unter. +49 6196 77197 00 oder vertrieb@typeSauto.de