



DRX-Newsletter 02/23 (English version: [click here](#))

Liebe FahrerInnen, liebe VeranstalterInnen, liebe DRX-FreundInnen,

wir freuen uns, Euch den DRX-Newsletter Nummer 02/2023 mit allen aktuellen Informationen rund um die Deutsche Rallycross Meisterschaft DRX powered by TYPE S zu übersenden.

1.) EINSCHREIBUNG DRX23

Die Einschreibung für die diesjährige DRX ist noch bis zum 21. Mai 2023 geöffnet! Auf www.rallycrossdeutschland.de findet ihr alle Informationen und Links.

Besonderheiten im Überblick:

- **Blocknennung:** Bereits mit der Einschreibung ist die (vorläufige) Nennung für alle oder ausgewählte Läufe möglich. Die Daten werden dann automatisch in die einzelnen Veranstaltungen übernommen. Ein vorläufiger Nennschluss wie in der Vergangenheit ist entfallen.
- **Einschreibengebühr 2023:** EUR 150.
- **Nennfelder 2023:** die Vereine konnten diese bei EUR 200 für eingeschriebene TeilnehmerInnen halten (DMSJ in der DRXN2: EUR 150), bei nicht eingeschriebenen Teilnehmern liegen diese bei EUR 250 (DMSJ in der DRXN2: EUR 200). Eine Einschreibung lohnt sich neben den Chancen auf die Siege in den Leveln und Jahressiege in den Klassen also ab der 4. Rennteilnahme finanziell.
- **Zahlungen:** Die Gebühr für die Einschreibung wird direkt an den Promoter fällig. Die Nenngebühr ist erst ab Veröffentlichung der Veranstalter-Ausschreibung samt Begleitunterlagen und bis eine Woche vor Rennbeginn direkt an die Veranstalter zu entrichten. Mit der Veröffentlichung der einzelnen Veranstalter-Ausschreibungen wird schließlich die Nennung verbindlich und auch das Nennportal für Gaststarter geöffnet. Hierüber erhalten die TeilnehmerInnen, die sich bereits eingeschrieben und vorläufig genannt haben dann eine E-Mail. Auch auf www.rallycrossdeutschland.de werden die Informationen immer aktualisiert.

2.) ERSTE NENNUNGEN GEÖFFNET

Bereits seit Mitte März sind die Nennungen für die Läufe 1 und 2 in Buxtehude möglich. Der Nennschluss für die Läufe ist am 22./23. April 2023. Seit dieser Woche sind auch die Nennungen für die Läufe 3 und 4 in Gründau geöffnet. Anmeldung sind somit ab sofort auch hierfür möglich.

[Zum Nennportal](#)

Ticketing für die Veranstaltungen:

Für die Veranstaltungen in Buxtehude findet der Ticketverkauf für BesucherInnen ausschließlich vor Ort an den Veranstaltungstagen statt.

Für die Veranstaltungen in Gründau gibt es zu dem gewohnten Ticketverkauf für BesucherInnen in diesem Jahr auch einen Online-Vorverkauf. Alle Infos dazu folgen im Laufe kommender Woche über www.rallycrossdeutschland.de. Am Samstagabend, den 27. Mai 2023 ab 19 Uhr bis ca 23.00 Uhr wird es am Gründautalring im Rahmen der DRX zudem ein Live-Konzert der Band ROCK DIAMONDS geben. Sowohl das Tagesticket für Samstag, als auch das Wochenendticket beinhaltet den Besuch des Konzerts automatisch. Zusätzlich wird es online Tickets geben, die ausschließlich für die Abendveranstaltung gedacht sind.



3.) NEUE LIZENZNUMMERN

Beim DMSB kommt es aufgrund einer Systemumstellung bei der Ausstellung der neuen Lizenzen zu Verzögerungen. Für die Einschreibung und Nennungen könnt ihr aber auch weiterhin erst einmal noch die alten Lizenznummern angeben und die neuen nachreichen, sobald diese vorhanden ist. Eine gültige Lizenz muss aber jedenfalls bei der Dokumentabnahme vor jedem Lauf vorgewiesen werden.

4.) PARKPLATZANFRAGEN FÜR BUSSE UND LKW

Der Platz für das Parken von Bussen und Lastkraftwagen ist in den Paddocks begrenzt. Wir möchten daher bereits vorher darauf hinweisen, dass es bei großer Nachfrage passieren kann, dass wir mit den Veranstaltern auf weitere Plätze außerhalb des eigentlichen Fahrerlagers für Euch ausweichen müssen. Wir werden auf die betreffenden TeilnehmerInnen bei Bedarf im Vorfeld zugehen. Bitte stellt aber jedenfalls sicher, frühzeitig anzureisen.

5.) AKTUELLE HINWEISE ZUR TECHNIK:

Im Rahmen des Trainingstages in Buxtehude gab es einige Fragen, die wir euch hier gerne noch einmal für euch aufnehmen und beantworten.

Korrektur zur Montagevorschrift für die Sicherheitsgurte ab 2023 aus dem letzten Newsletter

Diese gilt nur für nach FIA RX Reglement aufgebaute Fahrzeuge. Für Fahrzeuge mit Gruppe H Bezug gilt diese Regelung nicht.

Müssen Front- und Seitenscheiben, die aus Polycarbonat gefertigt sind, ein Prüfzeichen/ eine Wellenlinie und eine Prüfnummer haben?

Nach Rücksprache mit dem DMSB wurde folgende Regelung bezüglich Polycarbonatscheiben vereinbart: eine Kennzeichnung von Polycarbonatscheiben in der Rallycross ist nicht notwendig, die expliziten Regelungen gem. 2.7. sind ausschlaggebend. Die Nachweispflicht durch den Teilnehmer ist zu beachten, ein geeigneter Nachweis wie beispielsweise Unterlagen zur Scheibe, einmalige Stempelung etc können somit nun akzeptiert werden. Rückfragen diesbezüglich bitte an technik@rallycrossdeutschland.de stellen.

Scheibenfolien für alle Scheiben, die nicht aus Polycarbonat bestehen:

Die Scheibenfolien müssen vollflächig verklebt und mit einer Prüfnummer versehen sein. Dies gilt auch für Seitenscheiben (siehe DMSB-Handbuch – blauer Teil). Ausschließlich den Sichtbereich mit Folie zu bekleben, reicht somit nicht aus.

Zulässigkeit von Hinterachsabstützungen, die mit dem Käfig verbunden sind:

Dies ist nur dann zulässig, wenn es darüber ein ASN-Zertifikat oder einen Homologationsnachtrag für die ÜV gibt, in welcher genau dies beschrieben ist. Im Eigenbau ist dies in jedem Fall unzulässig und von der Technischen Abnahme zurückzuweisen - sofern diese Verstärkung eine Verbindung zur ÜV hat. Wenn darüber hinaus, hieran die Gurte befestigt sind, muss dies unabhängig von der ÜV sein und die Gurtstrebe, wie im Gruppe H-Reglement beschrieben, nach schräg vorne abgestützt werden.



6.) FARBE STARTNUMMERN

Zur besseren Lesbarkeit für die Sportwarte werden die Startnummern ab sofort orange statt gelb und 12cm hoch sein. Die Startnummern erhaltet ihr zusammen mit den Pflichtaufklebern vor der Veranstaltung vor Ort. Der Klebeplan ist im virtuellen Aushang der Nennungsportale zu finden.

7.) LAUF 7 IN VALKENSWAARD: TERMINBESTÄTIGUNG

Vor etwas über einem Monat haben die FIA und Promoter der World Rallycross und European Rallycross Championship einen neuen Zeitplan für 2023 veröffentlicht. Eines der Rennen der WRX, welches am Estering bei Buxtehude ausgetragen wird, wurde auf ein seit November im DRX-Kalender bestehendes Wochenende verschoben. Der Veranstalter des DRX-Rennens in Valkenswaard hat daraufhin auf Bitten der DRX eine Verschiebung geprüft. Leider ist dies aufgrund der mangelnden Verfügbarkeit von Infrastruktur, Sportwarten und Dienstleistern an anderen Wochenenden nicht möglich. Der Veranstalter in Valkenswaard hat daher beschlossen, den bestehenden Termin beizubehalten. Der DMSB und Promoter der DRX danken den Veranstaltern für die Prüfung, der DRX Lauf in Valkenswaard wird entsprechend beibehalten.

Das DRX-Team freut sich auf das Rennen in Valkenswaard, der Termin im DRX-Kalender wird unverändert beibehalten. Selbstverständlich verstehen wir, dass besonders die Austragung eines WRX-Rennens in Deutschland, speziell am Estering, etwas ganz Besonderes für die DRX ist und bedauern diese Kollision sehr.

8.) WORKING GROUP FAHRER:INNEN

Das DRX Team ist noch auf der Suche! Die Gruppe wird jedes Jahr aufs Neue ernannt und ist das Sprachrohr der FahrerInnen, nimmt an den DRX-Teamrunden teil und hilft proaktiv und konstruktiv bei der Weiterentwicklung der Reglements – wie auch bei den aktuellen von 2023. Du bist eingeschriebener TeilnehmerIn und möchtest helfen die DRX weiterzuentwickeln und mitgestalten? Schreibe uns gerne formlos eine E-Mail mit deiner Motivation an: info@rallycrossdeutschland.de. Sollten wir mehr als 3 BewerberInnen haben, wählt die AG Rallycross drei aus. **Neue Deadline für Bewerbungen ist der 02. Mai 2023.** Wir freuen uns auf zahlreiche InteressentInnen!

9.) WERDE DRX-MEDIA STAR: 8 RENNEN, 8 KLASSEN, 8 KANDIDAT:INNEN

Für die Klassen DRX4, DRXN1 und DRXN2 haben wir bereits unsere Media Starts ausgewählt und werden diese zeitnah über alles Weitere informieren. Für die Klassen DRX1 bis DRX3, sowie die DRXC1 und DRXC2 gehen wir mit der Bewerbung in die nächste Runde:

In den vergangenen beiden Jahren hat TYPE S auf Youtube den Jakob bei seiner Renntätigkeit als Gentleman Driver der DRX begleitet. Da Jakob als Promoter und Seriensponsor-Vertreter nun immer mehr hinter den Kulissen sowie als Moderator zu tun hat, möchten wir nun 8 KandidatInnen kostenlos die Chance auf eine tolle DRX-Tour mit TYPE S geben: Wir suchen aus jeder Klasse jeweils eine/n eingeschriebenen FahrerIn, der/die von Jakob als Moderator während einer kompletten Rennveranstaltung medial begleitet wird. Im Vorfeld werden wir zudem ein Portrait über die jeweiligen PilotInnen drehen. Kostenlose Werbung in den sozialen Medien und dazu Fotos zur weiteren Verwendung. Eine tolle Gelegenheit also.

Du möchtest mitmachen? Schreibe uns bitte an info@rallycrossdeutschland.de eine formlose Nachricht mit den Gründen, warum du der/die ideale KandidatIn bist und in welcher Klasse du mitfährst. **Deadline: 01.06.2023.** Die AG Rallycross wird dann bis zum 02. Juni 2023 die GewinnerInnen wählen und ich sie informieren.



10.) INSTALLATION UND EINRICHTUNG TRAVCA DASH360

Hier ein paar Tipps, damit Du Deine 360 Grad Full HD Dashcam in Deinem Rallycross Auto optimal nutzen kannst.

• **Montageoptionen:**

- Variante 1: bei Verwendung der 360 Grad Dashcam als einzige Kamera auch für Judicial Zwecke, montiere sie bitte mittig am mittleren Überrollbügel.
- Variante 2: bei Verwendung einer zusätzlichen Kamera mit Ausrichtung nach hinten für Judicial Zwecke, kannst Du die TravCa Dash 360 alternativ auch mittig am vorderen Überrollbügel montieren.

• **Ausrichten:**

- Verbinde die Dashcam mit dem Zigarettenanzünder oder durch Festverdrahtung dem Dauerplus von Deinem Wagen (beide Kabel mitgeliefert). Alternativ kannst Du die Dashcam mit einem Micro USB Kabel auch an eine Powerbank als Stromquelle anschließen.
- Schiebe die mitgelieferte Halterung auf Deine Dashcam.
- Finde die optimale Montagestelle für die Dashcam (360 Grad freie Sicht). Nutze hierfür den integrierten Bildschirm oder den Handybildschirm nach Verbindung mit der Dashcam (über Wlan und Handy App). Die Linse senkrecht nach unten ausrichten.

• **Montage am Überrollbügel:**

- Löse die Schutzfolie vom Klebepad.
- Befestige die Dashcam fest am Überrollbügel. Mehrfach erprobt ist die schnelle Montage mit 2 Metall Rohrschellen: schiebe eine Rohrschelle rechts auf die Halterung, die andere links. Ziehe beide fest.
- Sichere die Dashcam zusätzlich mit einem kleinen Metallseil am Überrollbügel.

• **Empfehlung Software Einstellungen:**

- Video Einstellung > Modus: 2in1 (auch sehr praktisch für Social Media)
- Video Einstellung > Wiederholungsschleife: 3 Minuten (oder 1 Minute für alle, die direkt nach dem Rennen den Strom abstellen)
- Video Einstellung > Sensor Erschütterung: AUS
- Video Einstellung > Mikrofonpegel auf Stufe 1 einstellen
- Kamera Einstellung > Auflösung: 8MP
- Kamera Einstellung > Belichtung: +0,5 oder +1
- Bei getönten Scheiben oder Schlechtwetter: +1,5 bis +2
- Speicherkarte: eine 16GB Micro SD ist im Lieferumfang enthalten. Die Speichergroße genügt für ca 1 ¼ Stunden. Möchtest Du eine andere (bis 128GB möglich) nutzen, formatiere die bitte erst im Gerät. Systemeinstellung> Formatieren
- Optional: Datumsanzeige deaktivieren

11.) IMMER AUF DEM LAUFENDEN BLEIBEN

Neben dem Lesen unseres Newsletters lohnt es sich auch immer mal wieder auf den DRX-Social Media-Kanälen vorbeizuschauen – markiert uns dort auch gerne und verwendet den Hashtag #drx23, wir re-posten gerne eure Stories.

Instagram: rallycrossdeutschland; **Facebook:** DeutscheRallycrossMeisterschaft; **Youtube:** DRX – Deutsche Rallycross Meisterschaft

Bei Fragen wendet euch gerne an info@rallycrossdeutschland.de und technik@rallycrossdeutschland.de (für Technikfragen) – wir kümmern uns darum, euch fundierte Antworten zu geben.

Viele Grüße,
Eure Nina und das DRX-Team

April 2023