



## DRX NEWSLETTER NR 06/23

Liebe FahrerInnen, liebe VeranstalterInnen, liebe DRX-FreundInnen, liebe DRX-HelferInnen,

wir freuen uns, Euch den DRX-Newsletter Nr 06/2023 mit allen aktuellen Informationen rund um die Deutsche Rallycross Meisterschaft DRX powered by TYPE S zu übersenden.

### 1.) **ESSEN MOTORSHOW 2023**

Am 1.12.2023 ist es wieder so weit: Die Essen Motorshow öffnet ihre Pforten bis zum 10.12.2023. Die DRX ist wieder in Halle 8, Stand B14 vertreten. Hier werden wir wie im letzten Jahr die Bandbreite der DRX-Klassen zeigen, von den nationalen Klassen DRXN2 und DRXN1 bis hin zur DRX1. Dazu wird der DMSB Racing Simulator zahlreiche Besucher zur DRX locken.

Die folgenden Autos werden gezeigt:

- Polo GTI aus der DRXN2 von Timm Sachse
- Das neu aufgebaute 1er BMW Coupe aus der DRXN1 von Daniel Habicht
- Der ex WRC Skoda Fabia aus der DRX1 von Dietmar Brandt

Einige Unterstützer haben sich für den Standdienst bereits gemeldet. Weitere Standhelfer, insbesondere für den Zeitraum Montag 4.12. bis Freitag 8.12. (jeweils 10.00-18.00 Uhr) sind auch kurzfristig herzlich willkommen, die Ausstellertickets liegen bereit. Eine kurze Nachricht an [info@rallycrossdeutschland.de](mailto:info@rallycrossdeutschland.de) genügt.

### 2.) **NEU: SCHWARZES BRETT**

Einige DRX Neu- / Wiedereinsteiger brauchen Unterstützung – sei es bei der Suche nach einem Team zur Betreuung fürs eigene Auto oder die Möglichkeit zur Miete mit Rundum Service.

Hier möchten wir ab Dezember auf der DRX-Seite [rallycrossdeutschland.de](http://rallycrossdeutschland.de) ein Schwarzes Brett mit euren entsprechenden Angeboten erstellen. Jedes interessierte DRX-Team kann sich und seine Leistungen für Dritte kostenlos vorstellen. Bitte sendet dazu eine E-Mail an [info@rallycrossdeutschland.de](mailto:info@rallycrossdeutschland.de) mit den folgenden Infos:

- Name des Teams und Teamfoto
- Kurzinfo zum euch (wer seid ihr, in welchen Klassen startet ihr, was euch ausmacht etc)
- Euer Angebot (Autoservice / Umfang der Dienstleistungen, welche Mietautos in welcher Klasse etc)
- Kontaktdaten (Name + E-Mail + Telefon)

### 3.) **REGLEMENTS 2024**

Auf der Webseite [www.rallycrossdeutschland.de](http://www.rallycrossdeutschland.de) sind die aktualisierten Reglements zu Technik und Sportliches bereits verfügbar. Die Änderungen im Vergleich zu 2023 wurden zur besseren Lesbarkeit in *blau kursiv* hervorgehoben. Bitte diese bei der Technik besonders beachten, da auch Bestandsfahrzeuge betroffen sind.

Hinweise:

- Die Klasse DRXN1 zeigt eine stabile Entwicklung im Teilnehmerfeld, bleibt daher bestehen und wurde maßgeblich durch die Fahrer WG überarbeitet und damit fit für die Zukunft gemacht. Die Differenzierung der Nationalen Klassen DRXN1 und DRXN2 zu den Klassen DRX1-4, vor allem auch mit Hinblick auf Kostenaufwand für die TeilnehmerInnen, wurde hierbei besonders beachtet.
- Der ADAC XC Cup wird 2024 herstelleroffen und plant bei allen Läufen der DRX 2024 zu starten. Damit können die FIA XC künftig im ADAC XC Cup nach deren Technik und Sportlichen Reglement in der DRX mitfahren. Entsprechend sind die Klassen DRXC1 und DRXC2 in den Rallycross Reglements entfallen.



#### 4.) **TERMINE DRX 2024**

Aufgrund der vielen Nachfragen wegen anstehender Urlaubsplanungen freuen wir uns, euch die vorläufigen Termine für die DRX 2024 vorstellen zu können: Aktuell gehen wir aufgrund von Planungsthemen bei einer der Rennstrecken von 7 Rennen an 4 Wochenenden aus. Allerdings arbeiten wir daran, eventuell noch ein 5. Rennwochenende in 2024 zu organisieren. Dies würden wir bis spätestens Januar 2024 bekannt geben.

Vorläufiger Plan #drx24:

- Lauf #1 und #2: 27.4. & 28.4.2024 in Schlüchtern
- Lauf #3 und #4: 18.5. & 19.5.2024 in Gründau
- Lauf #5: 31.8./1.9. in Valkenswaard (Vorbehalt: bei WRX Termin in Belgien an dem Wochenende ggf Verschiebung auf 7.9./8.9. notwendig)
- Lauf #6 & #7: 5.10. & 6.10. in Buxtehude
- Mögliches weiteres Rennwochenende: Zeitraum Ende Juni bis Mitte Juli 2024. Info spätestens im Januar 2024.

Das Team vom Estering wird für Ende März 2024 voraussichtlich einen freien Trainingstag anbieten.

#### 5.) **DRX ORGA: ÄNDERUNGEN**

Die DRX-Promoter Aufgaben werden wegen organisatorischer Gründe neu verteilt: Der DMSB übernimmt ab 2024 die Agenden von TYPE S und ADAC Hessen-Thüringen. Die Funktion des **Serienkoordinators** 2024 übernimmt Jakob Huszarek ([info@rallycrossdeutschland.de](mailto:info@rallycrossdeutschland.de)) in Zusammenarbeit mit Mischa Eifert vom DMSB. Die **Rallycross AG** 2024 besteht aus Harald Köpf, Mischa Eifert und Jakob Huszarek.

**DRX Jugendbeauftragter:** Thomas Sachse, Vater von Timm, der seit 2023 in der DRXN2 fährt, hat innerhalb der DRX die Jugendarbeit übernommen. In seiner Funktion steht er für alle Jugendlichen bis 18 Jahre für Fragen zum Einstieg in die DRX und Abläufe bei den Rennwochenenden zur Verfügung, ist Schnittstelle zur DMSJ und hilft auch vor Ort bei den Rennen zB mit gemeinsamen Track Walk etc. Thomas ist unter [jugend@rallycrossdeutschland.de](mailto:jugend@rallycrossdeutschland.de) erreichbar. Wir heißen Thomas herzlich willkommen im DRX-Team!

#### 6.) **IMMER AUF DEM LAUFENDEN BLEIBEN**

Neben dem Lesen unseres Newsletters lohnt es sich auch immer mal wieder auf den DRX-Social Media-Kanälen vorbeizuschauen – markiert uns dort auch gerne und verwendet den Hashtag #drx23 bzw ab 2024 #drx24, wir re-posten gerne eure Stories.

**Instagram:** rallycrossdeutschland / **Facebook:** DeutscheRallycrossMeisterschaft /

**Youtube:** DRX – Deutsche Rallycross Meisterschaft und TYPE S Deutschland

Bei Fragen wendet euch gerne an [info@rallycrossdeutschland.de](mailto:info@rallycrossdeutschland.de) und [technik@rallycrossdeutschland.de](mailto:technik@rallycrossdeutschland.de) (für Technikfragen) – wir kümmern uns darum, euch fundierte Antworten zu geben. Bitte verwendet nicht die Nachrichten-Funktionen unserer Social Media-Kanäle, da diese aufgrund von Zugangsproblemen nur zum Teil von uns gelesen werden können.

Sollten wir uns in 2023 nicht mehr hören oder sehen, wünschen wir euch schon jetzt eine geruhige Adventszeit, ein frohes Weihnachtsfest und einen tollen Rutsch in ein erfolgreiches Jahr 2024 auf und abseits der DRX-Rennstrecken.

Viele Grüße,  
euer DRX-Team