



DATENBLATT

(in Ergänzung der Standardausschreibung für Läufe zur Rallycross
Staatsmeisterschaft der AMF 2023 / FIA CEZ 2023)

für das
Rallycross

in der
MJP Racing Arena Fuglau
am
29./30.07.2023

Die Veranstaltung zählt zur

Österreichischen Rallycross-Staatsmeisterschaft 2023
Österreichischen Rallycross-Juniorenpokal der AMF 2023
Deutschen Rallycross Meisterschaft DRX 2023
Tschechischen Historischen Rallycross Trophy 2023
Tschechischen Nationalen Meisterschaft 1600 cc 2023

DATENBLATT / RALLYCROSS

KAPITEL I - PROGRAMM, ZEITPLAN

10.06.2023.....00:00	Veröffentlichung der Ausschreibung
15.07.2023.....00:00	Nennschluss mit normalem Nenngeld
22.07.2023.....00:00	Nennschluss mit erhöhtem Nenngeld
22.07.2023.....00:00	DRX Nennschluss

Freitag, 28.07.2023

..... 09:00	Öffnung des Fahrerlagers
.....12:00	Öffnung des Sekretariats
.....13:00 – 19:30	Administrative Abnahme / DRX Dokumentenprüfung (Büro Fahrerlager)
.....13:00 – 19:30	Technische Abnahme / DRX Technische Abnahme (Fahrerlager)

Samstag, 29.07.2023

.....07:15	Öffnung des Fahrerlagers
.....07:15	Öffnung des Sekretariats
.....07:30 – 08:15	Administrative Abnahme / DRX Dokumentenprüfung (Platz)
..... 07:30 – 08:15	Technische Abnahme / DRX Technische Abnahme (Platz)
.....08:00	DRX-Fahrerbesprechung (TYPE S Zelt)
.....08:20	1. Sitzung der Sportkommissare
.....08:30 – 09:45	1. Freies Training (4 Runden)
.....danach	DRX Freies Training (4 Runden)
.....danach	Ziehung Startaufstellung erster Vorlauf
..... danach	2. Freies Training (4 Runden)
..... danach	DRX-Zeittraining (4 Runden)
..... danach	1. Vorlauf für alle Divisionen
..... danach	DRX 1. Qualifikationsrennen
..... danach	Start 2. Vorlauf

Sonntag, 30.07.2023.

.....07:30	Öffnung des Fahrerlagers
.....07:30	Öffnung des Sekretariats
.....08:00	Rest 2. Vorlauf für alle Divisionen
..... danach	DRX 2. Qualifikationsrennen
..... danach	Start 3. Vorlauf für alle Divisionen
..... danach	DRX 3. Qualifikationsrennen
..... danach	2. Sitzung der Sportkommissare
..... danach	Fahrerrepräsentation/Instandhaltung der Strecke
.....13:00	Start Semifinale/Finalläufe für alle Divisionen
..... danach	DRX-Semifinale / Finale
.....10 Minuten danach	vorläufige Preisverteilung (Vorstartbereich)
..... danach	DRX-Siegerehrung (TYPE S Zelt)
.....	3. Sitzung der Sportkommissare

Freies Training / Zeittraining DRX: jeweils nur einmal pro Teilnehmer pro Trainingseinheit!
Rennen (inkl DRX): Vorläufe **4 Runden**, Semifinale **5 Runden** und Finale **6 Runden**

KAPITEL II - ORGANISATION

Veranstalter, Veranstaltung

Freies-fahren.at veranstaltet am 29./30.07.2023 mit Rennbeginn 08:00 ein Rallycross in der Mjp Racing Arena Fuglau mit der Bezeichnung Rallycross Fuglau Rallycross.

Diese Veranstaltung wird gemäß den internationalen Sportgesetzen der FIA, den FIA Rallycross Reglements, der generellen Beschreibung für Meisterschaften und Cups der FIA, dem Reglement und der Standardausschreibung für Läufe zur Rallycross Staatsmeisterschaft der AMF des ÖAMTC, den nationalen Bestimmungen des ACCR zu den entsprechenden Klassen (siehe unten) sowie diesem Datenblatt ausgetragen und zählt als Wertungslauf:

- zur Österreichischen Rallycross Staatsmeisterschaft 2023 der AMF des ÖAMTC
- zum Österreichischen Rallycross Juniorenpokal der AMF des ÖAMTC 2023
- zur Deutschen Rallycross Meisterschaft DRX 2023 mit folgenden, darüber hinaus bzw abweichenden Bestimmungen: DMSB-Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, DMSB sportliches Reglement, DMSB-Veranstaltungsreglement, DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen:

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz
Deutsche Rallycross-Meisterschaft (Level 1)	National A	Min. Int. Stufe D-Circuit (Wertung) Min. Nat. Stufe A (Teilnahme)
DMSB-Rallycross-Meisterschaft (Level 2)	National A	Min. Nat. Stufe A
DMSB-Rallycross Cup (Level3)	National A	Min. Nat. Stufe B (Wertung) Min. Nat. Stufe C / Racecard (Teilnahme)
DMSB XC Crosscar Pokal (Level 4)	National A	Min. Nat. Stufe B (Wertung) Racecard (Teilnahme)
dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft	National A	Min. Nat. Stufe C
Weitere Teilnahmen	Status	Min. Fahrerlizenz
Gaststart DRX1 - DRX4	National A	Min. Nat. Stufe B

- zur ACCR-Rallycross Trophy Historisch bis 1600 ccm
- Azur CCR Rallycross Trophy Historisch über 1600ccm
- Zur ACCR Rallycross Trophy Historisch 4x4
- Zum ACCR Championship National 1600

Fahrzeuge und Klasseneinteilung:

DRX: zugelassen sind alle Fahrzeuge mit Klasseneinteilung gem. Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross Reglement 2023)

Funktionäre der Veranstaltung:

Sportkommissare: Leopold Freistätter, Ing. Günther Kremel
DRX-Sportkommissar (Vorsitz): Torsten Stockmann

Rennleiter: Thomas Leichtfried
DRX-Rennleiter: Dominik Hagemann

Rennleiter Stellvertreter: Leo Geyer / Markus Felbauer

Sekretärin der Veranstaltung: Ingrid Papst

Fahrerverbindungsbeauftragter: Hans Peter Freinberger

Chef Technische Abnahme: Manfred Märzinger
DRX Technischer Kommissar (Obmann) inkl Abnahme: Manfred Sylvester

Technische Kommissare: Dieter Kaiser, Daniel Antoni, Markus Garhofer (TK-Aspirant)

Chef Zeitnahme/Auswertung: Chronomoto

Chef Sicherheit: Markus Baumgartner

Leitender Arzt: Daniel Grassmann

Pressechef: Jakob Heher

Sachrichter: Startlinie: Christoph Papst
Fehlstart: Andrea Koci
Ziel: Ines Baumgartner
Jokerlap: Reinhard Gliz

(Gegen Sachrichter ist ein Protest nicht zulässig)

KAPITEL III - ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

Beschreibung der Strecke

Ort: MJP Racing Arena Fuglau
Länge: 1025m
Breite am Start: 12,5m
Maximale Breite: 15m
Mindestbreite: 10m
Beschaffenheit: 100% Asphalt

Zufahrt: ab Wien über B4 bis Horn, weiter über B38 über Altenburg nach Fuglau
GPS: 48°38' 48" O 15°32'52"

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich vor dem Fahrerlagerbüro
Die maximale Anzahl von Startern beträgt 140.
Rallycross wird die Rennstrecke **mit Joker Lap** gefahren.

Stollenreifen sind für ALLE Divisionen verboten!
Die Aufladung von privaten Elektrofahrzeugen ist ausdrücklich verboten!

Nennungen/Nenngeld

Jeder der an der Veranstaltung teilnehmen will, muss seine Nennung - unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes - mittels ausgefüllten Online Nennformulars für Rallycross unter https://www.freies-fahren.at/rx_juli_2023.php das Bestandteil dieser Veranstaltung/Datenblatt ist, absenden.

Für DRX ist das Nennportal zu nutzen, erreichbar über: <https://www.rallycross-dm.de/de/termine/mjp-racing-arena/-/fuglau-at>

1. Nennschluss: 15.07.2023
2. Nennschluss: 22.07.2023
DRX Nennschluss: 22.07.2023

Das Nenngeld Rallycross beträgt: a) 1. Nennschluss – normales Nenngeld € 220.-
b) 2. Nennschluss – erhöhtes Nenngeld € 270.-

Das Nenngeld Peugeot Cup / Mascom beträgt:

a) 1. Nennschluss – normales Nenngeld € 160.-
b) 2. Nennschluss – erhöhtes Nenngeld € 210.-

Das Nenngeld DRX beträgt:

a) Für eingeschriebene Teilnehmer: € 200.-
b) Für nicht-eingeschriebene Teilnehmer (Gäste): € 250.-
c) Für DMSJ-Teilnehmer (eingeschrieben) € 150.-
d) Für DMSJ-Teilnehmer (Gäste) € 200.-
e) Teammitglieder (bis zu 5 Personen) € 10.- pro Person

KONTODATEN:

Empfänger: Freies-fahren.at
IBAN: AT465300003168014456
BIC: HYPNATWWXXX

Eine zusätzliche Gebühr von € 300 wird eingehoben, wenn der Teilnehmer die Veranstalterwerbung nicht akzeptiert (gilt auch für ausl. Teilnehmer ausgenommen für DRX.)

Preise, Pokale

Es werden Preise an die ersten drei jeder Klasse vergeben.

Hinweis: Die Verwendung von FHR-(HANS®) ist für SuperCars und Super1600 vorgeschrieben, für SuperTouringCars und National1600 strengstens empfohlen.

DRX-Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen)
- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaut und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 oder 8856-2018 bekleidet sein,
- c) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- d) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist für alle Klassen vorgeschrieben.

DRX Parc Ferme Bestimmungen

folgende Fahrzeuge im Parc Fermé abgestellt werden müssen:

- Die Erst- bis Drittplatzierten Fahrzeuge einer Klasse direkt im Anschluss des Finales ohne Umweg
- Die Fahrzeuge auf Anforderung des Rennleiters oder Sportkommissars

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Protest- und Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das vorliegende Veranstaltungsreglement sowie die Protest- und Berufungsregelungen der AMF, siehe nationales Sportgesetz der AMF.

Protestkaution - zahlbar an AMF:

€ 250.-

Berufungskautio - zahlbar an AMF:

Berufungskautio – zahlbar an die FIA:

€ 800.-

Genehmigungsvermerk der AMF:
Genehmigt vorbehaltlich behördlicher Genehmigungen und Auflagen
am2023
unter der Eintragsnummer: AMF-RX.....
Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Austria Motorsport
Präsident
Univ. Prof. Dr. Harald Hertz