

## DMSB - Ausschreibung Rallycross 2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 152. ADAC Rallycross Estering Buxtehude

Datum: 30.April 2023

Strecke/Ort Estering / Buxtehude

### Art. 2 Status der Veranstaltung

#### National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen **gewertet** für:

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallycross-Meisterschaft (Level 1)	National A	Min. Int. Stufe D-Circuit (Wertung) Min. Nat. Stufe B (Teilnahme)	RX-13636/23
DMSB-Rallycross-Meisterschaft (Level 2)	National A	Min. Nat. Stufe B	RX-13636/23
DMSB-Rallycross Cup (Level3)	National A	Min. Nat. Stufe B (Wertung) Min. Nat. Stufe C / Racecard (Teilnahme)	RX-13636/23
DMSB XC Crosscar Pokal (Level 4)	National A	Min. Nat. Stufe B (Wertung) Racecard (Teilnahme)	RX-13636/23
dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft	National A	Min. Nat. Stufe C	RX-13636/23
Weitere Teilnahmen	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Gaststart DRX1 - DRX4	National A	Min. Nat. Stufe B	RX-13636/23
Gaststart DRXN1 / DRXN2 / DRXC1 / DRXC2	National A	Min. Nat. Stufe C / Racecard	RX-13636/23

NMN: RX-13636/23  
 genehmigt am: 07.03.2023



Hier geht's zur DMSB-App



#### Art. 4 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

##### Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Marcus Brassat (Sportleiter)

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

**Rudolf-Diesel-Str. 6**

Strasse

**21614 Buxtehude**

PLZ, Wohnort

**+49 (0) 1607636573**

Telefon

**info@esting.de**

E-Mail

**www.esting.de**

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Rennbüro Estering v. 28. April 2023 von: 11:00 bis: Ende Uhr

Mail: rennbüro@esting.de

Offizieller Aushang (Ort):

#### Art. 5 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am 28.04.2023 von 12:30 bis 17:30 Uhr

Technische Abnahme am 28.04.2023 von 13:00 bis 18:00 Uhr

Fahrerbesprechung am 30.04.2023 von 07:30 bis 07:45 Uhr

Fahrerbesprechung Ort: TYPE S Zelt

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen und sich vor Besprechungsbeginn persönlich in die Anwesenheitsliste einzutragen (DMSB Rallycross Reglement 2023)

#### Training

Zeittraining 4 Runden am 30.04.2023 ab 08:00 Uhr

#### Rennen

Qualifikationsrennen je 4 Runden am 30.04.2023 ab 10:00 Uhr

#### Finals

Finals je 6 Runden am 30.04.2023 ab 16:00 Uhr

NMN: RX-13636/23

genehmigt am: 07.03.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Zeit: Innerhalb von 1 Stunde nach Beendigung des letzten Finales.  
Ort: wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben

Die Teilnahme der erst bis Drittplatzierten im Rennanzug und Nutzung vom Promoter zur Verfügung gestellte Kopfbedeckungen ist verpflichtend (DMSB Rallycross Reglement 2023).

## Art. 6 Teilnehmer

gemäß DMSB Rallycross-Reglement

## Art. 7 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 23.04.2023 um 24:00 Uhr

**X** Die **Nennbestätigungen** werden spätestens nach Nennschluss versendet.

**X** Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: [www.rallycrossdeutschland.de](http://www.rallycrossdeutschland.de)

Der Nennungsbestätigung liegen keine extra Unterlagen bei, die Bereitstellung aller Unterlagen erfolgt über:  
**<https://www.rallycross-dm.de/de/termine/esting-/-buxtehu>**

## Art. 8 Nenngeld

Im Nenngeld enthalten sind: **1** Ticket für den Fahrer, **1** Paddockzufahrtkarte und die Nebenkosten wie Strom (230V), Wasser, Müll.

Für eingeschriebene Teilnehmer:	EUR	<u>200</u>
Für nicht-eingeschriebene Teilnehmer (Gäste):	EUR	<u>250</u>
Nur für Vereinsmitglieder des Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC	EUR	<u>150</u>
Für DMSJ Teilnehmer	EUR	<u>150</u>
Teammitglieder (bis zu 5 Personen)	EUR	<u>10 pro Person</u>

**Der Veranstalter hält sich einen Nennungsstop vor.  
In die DRX eingeschriebene Teilnehmer werden vorrangig behandelt.**

**ACHTUNG:** Nennungen bitte nur über [www.rallycrossdeutschland.de](http://www.rallycrossdeutschland.de)  
[https://www.adac-sport.com/Testsystem\\_Nennungen\\_DRX2023\\_13777/](https://www.adac-sport.com/Testsystem_Nennungen_DRX2023_13777/)

## Kontoverbindung des Veranstalters:

<u>Sparkasse Harburg-Buxtehude</u>	<u>Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC</u>
Kreditinstitut	Kontoinhaber
	<u>NOLADE21HAM</u>
<u>DE92 2075 0000 0000 4620 93</u>	
IBAN	BIC
<u>DRX 152 - Teilnehmername</u>	
Verwendungszweck	

## PayPal

[info@esting.de](mailto:info@esting.de)

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

NMN: RX-13636/23  
genehmigt am: 07.03.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Gem. Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross Reglement 2023)

### 1. DRX1 (ehem. Supercars)

- RX1 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.1 DRX1)

### 2. DRX2 (ehem. Supernational ab 2000ccm)

- Zugelassene DRX2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.2 DRX2)

### 3. DRX3 (ehem. Super1600)

- RX3 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX3 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.3 DRX3)

### 4. DRX4 (ehem. Supernational bis 2000ccm)

- RX4 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX4 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.4 DRX4).

### 5. DRXN1 (ehem. DRX-Produktionswagen)

- Zugelassene DRXN1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.5 DRXN2).

### 6. DRXN2 (ehem. DRX-Rookie)

- Zugelassene DRXN2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.6 DRXN2).

### 7. DRXC1 (ehem. XC Cross Car Senior)

- Zugelassene DRXC1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.7 DRXC1 und DRXC2)
- XC Cross Cars Senior gem. Serienbestimmungen ADAC XC Crosscar

### 8. DRXC2 (ehem. XC Cross Car Junior)

- Zugelassene DRXC2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.7 DRXC1 und DRXC2)
- XC Cross Cars Junior gem. Serienbestimmungen ADAC XC Crosscar

Die Homologationsliste der FIA (+8 Jahre) ist, mit Ausnahme von Wettbewerben mit FIA-Prädikat, für die Klassen RX1, RX3, und RX4 gültig.

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 952 m bzw. 927 m mit Jokerlap.

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz (Nr.0-12/25) für

Training und Rennen beträgt: 12/12

NMN: RX-13636/23  
genehmigt am: 07.03.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 11 Training, Qualifikationsrennen und Finals, Jokerlap

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: maximal 6000 m.  
Finals: maximal 8000 m.

Qualifikationsrennen: 4 Runden = 3.783 m  
Finals: 6 Runden = 5.687 m

### Joker lap

Eine Joker lap ist eine Alternativroute, die vom Teilnehmer in den Qualifikationsrennen, Halbfinals und Finals jeweils einmal durchfahren werden muss. (DMSB Rallycross Reglement 2023)

## Art. 12 Wertung

Die Wertungsbestimmungen sind im aktuell gültigen DMSB-Rallycross-Reglement und Prädikaten festgelegt.

## Art. 13 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im eingezäunten Bereich der technischen Abnahmehalle (Scrutineering)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

**X** Die Erst- bis Drittplatzierten Fahrzeuge einer Klasse direkt im Anschluss des Finales ohne Umweg

**X** Die Fahrzeuge auf Anforderung des Rennleiters oder Sportkommissars

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 14 Preise

Geldpreise: In Form von Prämiengutscheinen

Ehrenpreise: Platz 1-3 pro Klasse

## Art. 15 Sportwarte und Helfer

Organisationsleiter:	<u>Christian Fock</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA S1165077</u>
Rennleiter:	<u>Dominik Hagemann (DRX)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1123583</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Sven Kröger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1081333</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Andreas Wagner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066895</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Jörg Behr</u>	Liz. -Nr	<u>SPA 1121974</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrechts</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 16387</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Manfred Sylvester (DRX)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1166055</u>
2. Technischer Kommissar	<u>Nico Höpcke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1166089</u>
Fahrerverbindungsmann:	<u>TBA</u>		
Leitende Rennärztin	<u>Anne Sommer</u>		
Startrichter:	<u>Sandy Wilhelm</u>		
	<u>Annika Sandleben</u>		
	<u>Björn Mohr</u>		
Streckensprecher	<u>Marco Sandleben (DRX)</u>		
Zielrichter:	<u>Horst Klein</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Claus Bredehöft</u>		

NMN: RX-13636/23  
genehmigt am: 07.03.2023



Hier geht's zur DMSB-App



\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

## Art. 16 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Torsten Stockmann (DRX)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1179722</u>
2. Sportkommissar	<u>Karsten Ney</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1051689</u>

## Art. 17 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen)
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist für alle Divisionen vorgeschrieben.

## Art. 18 Weitere Bestimmungen

- Der Veranstalter hält sich ein Nennungsstopp vor.
- Das Einschlagen/-bohren von Halterungen o.ä. in die asphaltierte Fahrerfläche ist strengstens untersagt! Bei Nichtbeachtung wird eine Strafe in Höhe von 300,00 Euro pro Loch plus die Kosten für die nachträgliche Reparatur fällig. Die Strafe ist sofort fällig und beim Veranstalter zu entrichten. Bei Weigerung wird der Veranstalter die Fahrerlizenz einbehalten und an den DMSB weiterleiten.
- Im gesamten Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit! Zusätzliche Fahrten mit motorisierten Fahrzeugen wie Quad, Motorrad etc. sind untersagt. (Ausnahme Fahrzeuge der Estering-Organisation)
- Es gilt absolute Nachtruhe von 22:00 Uhr bis 07:00 Uhr
- Mitfahrten von Mechanikern oder anderen Personen auf oder in den Wettbewerbsfahrzeugen ist strengstens verboten. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung im Schadensfall!
- Pro Team ist mindestens ein 6kg Feuerlöscher bereitzuhalten. Wettbewerbsfahrzeuge müssen auf einer ölundurchlässigen Plane von mindestens 4x4 Meter abgestellt werden.
- Die Hauptzufahrt (Moisburger Landstraße) ist zu jeder Zeit für den öffentlichen Verkehr und dem Rettungsverkehr freizuhalten.
- Die Öffnung des Fahrerlagers erfolgt am Freitag, 28.04.2023 ab ca. 10:00 Uhr
- Alkoholkontrolle - der Veranstalter oder DMSB kann Alkoholkontrollen unter den Teilnehmer: innen durchführen. Wird diese verweigert, erhält der Teilnehmer / die Teilnehmerin keine Starterlaubnis

## Art. 19 Protest- und Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

### Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 6.000,00 €  
(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei) 3.000,00 €

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RX-13636/23  
genehmigt am: 07.03.2023



Hier geht's zur DMSB-App

