

DMSB- Kraftstoff Zulassungsliste 2022

(Stand 28.09.2022)

für sogenannten FIA-Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG (max. 102 ROZ) entspricht

1) Hersteller: P1 Racing

Kraftstofftyp:

- P1 XR5_Evo2
- P1 102Pro
- P1 102RX Evo2
- P1 TG-110-03

2) Hersteller: Haltermann Carless UK LTD.

Kraftstofftyp:

- TBX7

3) Hersteller: MOL Hungarian Oil and Gas Public Limited Company

Kraftstofftyp:

- MOL Racing Fuel Hi5

4) Hersteller: Panta Distribuzione S.p.A.

Kraftstofftyp:

- PANTA MAX

5) Hersteller: TotalEnergies Additives & Fuels Solutions

Kraftstofftyp:

- ELF CORE 50
- TOTAL EXCELLIUM Rally
- TURBO REF

6) Hersteller: Warter Fuels.

Kraftstofftyp:

- Gulf Rally

Es sind ausschließlich die oben aufgeführten Kraftstoffe gem. DMSB- Rallyereglement V1 Art. 59.1, DMSB-Technik-Reglement Rallycross 2022 - Art. 3. Bestimmungen für Supercars, Super 1600 und TouringCars der Gruppe A, Artikel 3.1. (Kraftstoff) sowie DMSB-Technik-Reglement Autocross Art. 21 für die Div. 3, 4 und 5 zulässig.

Grundsätzlich gilt die obenstehende DMSB-Genehmigung bis zum 31.12.2022.

Neu-Anträge wenden Sie bitte an die
DMSB-Geschäftsstelle: technik@dmsb.de

Deutscher Motor Sport Bund e.V. • Hahnstraße 70 • D-60528 Frankfurt
Telefon: +49 69 633007-0 • Telefax: +49 69 633007-30 • Internet: www.dmsb.de • E-Mail: info@dmsb.de • Ust-IdNr.: DE191529704
Sitz und Registergericht: Frankfurt am Main – VR Nr. 11279
Vorstand (§26 BGB): Dr. Julia Walter (Vorstandsvorsitzende), Silke Langhorst (Stellv. Vorstandsvorsitzende)

Der DMSB ist Mitglied im DOSB und in den internationalen Motorsportverbänden FIA, FIM und FIM Europe

