



RALLYCROSS

CIRCUIT DUIVELSBERG MAASMECHELEN

7 & 8 september 2019

Bijzonder Wedstrijdreglement

1. Timing

Zaterdag 7 september 2019

11.00 u - 12.45 u	Administratieve controle DRX en BRX
11.05 u - 13.15 u	Technische controles DRX en BRX
13.30 u	Eerste vergadering sportcommissie
14.15 u	Briefing piloten DRX en BRX
15.00 u - 16.00 u	Vrije trainingen DRX en BRX
16.00 u	Start eerste reeks DRX en BRX

Zondag 8 september 2019

08.30 u	Warm up 2 ronden DRX en BRX
08.30 u	Tweede vergadering sportcommissie
09.00 u	Start tweede reeks DRX en BRX
11.00 u	Start derde reeks DRX en BRX + vierde reeks DRX
14.00 u	Semi Finals, Finales DRX
15.30 u	Start Q-Finales, semi Finals, Finales BRX

2. WEDSTRIJD

	BRX	DRX
1	RX Junior	Rallycars
2	RST Ford	Productiewagen - 1400
3	RX Cross Cars	Productiewagen +1400
4	Supernationals -	Supernationals -
5	Super 1600	Super1600
6	Supernationals +	Supernationals +
7	Supercars	Supercars

Prijzuitdeling één uur na het officieel worden van de uitslag in de hall van de paddock. 6 bekercups en geldprijzen voor Supernationals -, Super 1600, Supernationals +, Supercars. 3 bekercups voor RX Junior, RST Ford, RX Cross Cars, DRX wagens. Na de finales zullen de auto's NIET naar het gesloten wagenpark moeten gaan. Zij dienen echter gedurende 1/2 uur van officialisatie beschikbaar te blijven voor eventuele controles.

Reeksen:	4 ronden
Finales:	6 ronden

3. WEDSTRIJDORGANISATIE

Organisator Belgische Rallycross Vereniging vzw B.R.C.V.
Koninginnelaan 44 Bus 3,
3630 Maasmechelen

Wedstrijdcoördinator	Guido Dries
Wedstrijdleider	Leo Cuypers
Adjunct	Guido Dries Luc Vanquathem Robert Nijs
Veiligheid	Josee Vanwijck
Aankomstrechtter	Frans Melis
Relatie deelnemers	Guy Trips
Secretariaat wedstrijd	Harry Deelkens
Tijdwaarneming:	Marcel Lambrechts
Starter vlag	Lode Philippen
Start	Louis Smeets
Pré-Start	Staf Stoffels
Feitenrechtters jokerlap	Postoverste post 3 Luc Vanquathem

Medische dienst
Dokter
Brandbestrijding
Takeldiensten
Speaker
Persdienst

Rode kruis Maasmechelen
Frédéric Brillouet
Marcel Claessens
Marcel Claessens
Guy Geurts
Johnny Loix

4. OFFICIELEN

BRX Sportcommissie: Voorzitter Liliane Notermans
Leden: Raymond Willems.

DRX Sportcommissie: Wieland Unnasch .

BRX Technische Controle:

Leden: Guillaume Philtjens, Dotremont Johan, Vacca Lévi.

DRX Technische Controle: Manfred Sylvester, Nico Höpcke,

5. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

- Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt 200,00 € RX Cross Cars, Junior RX 110 €. De betaling moet gebeuren aan de inschrijvingstafel op de dag van de wedstrijd met contant en gepast geld.
- In de paddock geldt een snelheidsbeperking van 5 km/u. De overtredingen worden bestraft zoals voorzien in het reglement, die kunnen gaan tot diskwalificatie.
- De poorten van het circuit zullen open zijn van 07.00 u. tot 21.00 u. Er is mogelijkheid om te overnachten in de paddock. Geen nachtlawaai tussen 22.30 u en 07.00 u. Bij niet-naleving volgt een boete van 150 euro te betalen voor het einde van de verplichte trainingen. Bij niet-betaling van de opgelegde boete volgt automatisch een diskwalificatie.
- Geluidsniveau: De deelnemende wagens mogen onder alle omstandigheden niet meer dan 95 dB produceren. Het geluid wordt gemeten door gebruik van een dB meter, geplaatst in een hoek van 45° tot een afstand van 500mm van de uitlaatpijp, terwijl de motor van de wagen op 6000t/min draait voor de RX Cross Cars en de RX Juniors en op 4000t/min. voor de Rallycrosswagens.**
- Er is een 0 tolerantie wat betreft alcoholgebruik voor en tijdens de wedstrijd, overtreding heeft onmiddellijke uitsluiting voor de hele wedstrijd tot gevolg. Alleen al door zijn inschrijving verplicht iedere piloot zich er toe om op eenvoudig verzoek van de wedstrijdleiding een alcohol controle te ondergaan. Controle zal plaatsvinden op een voor het publiek afgesloten plaats en door de organisator aangeduide verantwoordelijke. Weigering zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen zal de onmiddellijke diskwalificatie voor de hele wedstrijd tot gevolg hebben.
- Afval moet gedeponneerd worden in de afvalzakken. PMD in de PMD zakken. (BLAUWE ZAK) Afvalolie, oude banden, accu's en metalen dienen door de deelnemers zelf te worden meegenomen.
- Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond. Een niet-oliedoorlatende bekleding van min. 3 x 5 meter dient onder de auto geplaatst te worden.
- Verplichte publiciteit
Op beide zijden van de wagen dient er een sticker aangebracht te worden boven het wedstrijdnummer
LIKA NV

Maasmechelen, 10 augustus 2019 .



lika nv