

## DMSB - Ausschreibung Rallycross 2019

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **36. ADAC Rallycross Gründau**  
 Datum: **07. / 08. / 09. Juni 2019**  
 Strecke/Ort: **Gründautalring**

### Art. 2 Status der Veranstaltung

#### National A (NSAFP)

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallycross-Meisterschaft	National A NSAFP	Min. Int. Stufe D	-
DRX Rallycross Pokal	National A NEAFP	Min. Nat. Stufe B	-
dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft	National A	Min. Nat. Stufe C	-

### Art. 4 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### MSC Gründautal e. V. im ADAC

Veranstalter

**Horst Laubach**

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

**Breitenborner Str. 4a**

**63584 Gründau**

Strasse

PLZ, Wohnort

**06058 910498**

**06058 910497**

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

**info@msc-gruendautal.de**

**www.msc-gruendautal.de**

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in:

**Clubadresse**

bis:

**07.06.**

**10.00**

Uhr

**ab: 07.Juni**

**10.00 Uhr Rennstrecke**

Tel.:

**0171/5140898**

Offizieller Aushang (Ort):

**am Rennbüro**

DMSB-Reg.-Nr.: 106/19

genehmigt am: 05.04.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 5 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am	<u>07.06. 2019</u>	von	<u>16.30</u>	bis	<u>22.00</u>	Uhr
	<u>08.06. 2019</u>		<u>07.00</u>		<u>09.30</u>	
Technische Abnahme am	<u>07.06. 2019</u>	von	<u>17.00</u>	bis	<u>22.00</u>	Uhr
	<u>08.06. 2019</u>		<u>08.00</u>		<u>10.00</u>	
Fahrerbesprechung am	<u>07.06. 2019</u>	von	<u>12.30</u>	bis	<u>12.50</u>	Uhr
Ort:	<u>Festzelt</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

### Training

Freies Training am 08.06. 2019 ab 11.00 Uhr

### Rennen

Qualifikationsrennen am 08.06. 2019 ab 14.15 Uhr

### Finals

Finals am 09.06. 2019 ab 14.00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): ab 18.30 Uhr im Festzelt

## Art. 6 Teilnehmer

gemäß DMSB Rallycross-Reglement

## Art. 7 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung

vorläufiger Nennungsschluss: 27.05.2019 um 24:00 Uhr

Nennungsschluss: 03.06.2019 um 24:00 Uhr

**Eine Nennungsbestätigung wird nicht versandt. Eine Nenn/Starterliste mit der entsprechenden Bestätigung und weiteren Informationen werden auf der Veranstalterhomepage veröffentlicht.**

**Die Nennung muss bei der Dokumentenprüfung im Original vorliegen.**

## Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>27.05.2019</u>	EUR	<u>150</u>
<b>Jugend</b>		EUR	<u>75</u>
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:	<u>03.06.2019</u>	EUR	<u>200</u>
<b>Jugend</b>		EUR	<u>100</u>

### Kontoverbindung des Veranstalters:

<b>VR Bank Bad-Orb/Gelnhausen</b>	<b>MSC-Gründautal</b>
Kreditinstitut	Kontoinhaber
<b>DE2150790000008668663</b>	<b>GENODE21GEL</b>
IBAN	BIC
<b>Nenngeld RX</b>	
Verwendungszweck	

DMSB-Reg.-Nr.: 106/19  
genehmigt am: 05.04.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 9 Fahrzeuge und Divisioneneinteilung

Gem. Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross Reglement 2019)

- 1.1 SuperCars
- 1.2 Super 1600
- 1.3.1 SuperNational bis 2000 ccm
- 1.3.2 SuperNational über 2000 ccm bis 5000 ccm
- 1.4.1 DRX-Produktionswagen bis 1400 ccm
- 1.4.2 DRX-Produktionswagen über 1400 ccm bis 2000 ccm
- 1.5 DRX Rallycars bis 5000ccm
- 1.6 Serienproduktionswagen DRX Rookie 1600

### Art. 9.1 Spezialdivisionen

Die Teilnehmer starten separat zu allen anderen Divisionen und werden separat gewertet, ohne Wertung für die DRX Deutsche Rallycross-Meisterschaft und den DMSB Rallycross Pokal.

**Autocross Cross-Buggy gem. Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross 2019 Division 4 a**

## Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

**Formula Rallye Gründau für Fahrzeuge der Division 1.5 DRX Rallycars bis 5000 ccm**

## Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt **856** m bzw. **1096** m in der Startrunde

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für

Training und Rennen beträgt: **10**

## Art. 12 Training, Qualifikationsrennen und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: maximal 6000 m.

Finals: maximal 8000 m.

Qualifikationsrennen: **5** Runden = **4510** .m

Finals: **7** Runden = **6222** m



### Art. 13 Wertung

Die Wertungsbestimmungen sind im aktuell gültigen DMSB-Rallycross-Reglement festgelegt.

### Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich **im Streckeninnenraum**

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

**Alle Fahrzeuge einer Division die das Finale beendet haben.**

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

### Art. 15 Preise

Ehrenpreise: 30 % der Starter erhalten Pokale, jedoch mindestens Platz 1 - 3.

### Art. 16 Organisation

Organisationsleiter:	<u>Horst Laubach</u>	Liz.-Nr.	
Rennleiter:	<u>Bernd Körner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1062787</u>
Rennleiterassistent:	<u>Andreas Laun</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1127323</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Markus Reitz</u>	Liz. -Nr.	
Leiter der Streckensicherung:	<u>Hubert Wolf</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1055354</u>
Einsatzleiter Rettungsmittel*:	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrecht</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 16387</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Frank-Martin Stock</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059686</u>
	<u>Alexander Döhne</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078120</u>
	<u>Stephan Hilberg</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1099822</u>
	<u>Florian Eberhardt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1178679</u>
Leitender Rennarzt:	<u>Natascha Gärtner</u>		.
Startrichter:	<u>Jürgen Rajnik</u>		
	<u>Andreas Appel</u>		
	<u>David May</u>		
Zielrichter:	<u>Florian Kehm</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Martin Reitz</u>		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

### Art. 17 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender):	<b>Edgar Kanstein</b>	<b>SPA 1060179</b>
	<b>Torsten Stockmann</b>	<b>SPA 1179722</b>
DMSB-Delegierter:	<b>Jan Hohmeier</b>	



## Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen)
- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist für alle Divisionen vorgeschrieben.

## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Das Fahrerlager wird am Freitag den 07.06.2019 ab 15.00 Uhr geöffnet.

Die Zufahrtsstraße ist öffentlich, sie muss für den Verkehr frei bleiben, als Wartezone dient der Parkstreifen links der Gründautalringstraße.

Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist unbedingt Folge zu leisten, Zuwiderhandlungen können zum Verlust der Startzulassung führen.

Der Asphalt der Fahrerlagerfläche darf weder durch Befestigungsbohrungen für Zelte noch sonst in einer Weise beschädigt werden.

Wettbewerbsfahrzeuge müssen auf einer ölundurchlässigen Plane von mindestens 4 x 3 m abgestellt werden.

Pro Team ist mindestens ein 6 kg Feuerlöscher bereitzuhalten.

Die Reinhaltung des Fahrerlagers ist eine selbstverständliche Pflicht.

Die Gleitflächen dürfen nicht befahren oder betreten werden, für Schäden an diesen Flächen haftet der Verursacher bzw. der gesetzliche Vertreter.

Innerhalb der Sicherheitstrainingsanlage Rhein Main/Gründautalring dürfen Hunde nicht frei laufen.

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o. ä. im oder auf den Fahrzeugen sind strengstens untersagt. Kurzfristige Zeitplanänderungen oder Absagen einzelner Veranstaltungsteile (z. B. durch höhere Gewalt oder behördliche Auflagen) behält sich der Veranstalter vor.

## Art. 20 Protest- und Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

### Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 6.000,00 €  
(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei) 3.000,00 €

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 106/19  
genehmigt am: 05.04.2019



Hier geht's zur DMSB-App

