

DMSB - Ausschreibung Rallycross 2019

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 13. ADAC Rallycross Schlüchtern

Datum: 09.08. – 11.08.2019

Strecke/Ort: Ewald Pauli Ring Schlüchtern

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A (NSAFP)

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

| Meisterschaften Serien Prädikate | Status | Min. Fahrerlizenz | Reg. Nr.: |
|---|--------------------|-------------------|-----------|
| Deutsche Rallycross-Meisterschaft | National A (NSAFP) | Min. Int. Stufe D | - |
| DRX Rallycross Pokal | National A (NEAFP) | Min. Nat. Stufe B | - |
| dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft | National A | Min. Nat. Stufe C | - |

Art. 4 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Schlüchtern e.V. im ADAC

Veranstalter

Harald Köpf

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Brunnenweg 7

36381 Schlüchtern

Strasse

PLZ, Wohnort

0171-4937773

06655-9061-226

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

Nennung-Schlüchtern@gmx.de

www.msc-schluechtern.de

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Start/Zielhaus ab 09.08.2019 von: 18Uhr bis: Ende

Offizieller Aushang (Ort): Infotafel neben Rennbüro direkt nach der Auswertung

DMSB-Reg.-Nr.: 194/19

genehmigt am: 11.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 5 Zeitplan / Programm

| | | | | | | |
|-----------------------|-------------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|
| Dokumentenprüfung am | <u>09.08.2019</u> | | 18.00 | | 19.30 | |
| | <u>10.08.2019</u> | von | <u>08.00</u> | bis | <u>10.00</u> | Uhr |
| Technische Abnahme am | <u>09.08.2019</u> | | 18.00 | | 20.00 | |
| | <u>10.08.2019</u> | von | <u>08.00</u> | bis | <u>10.00</u> | Uhr |
| Fahrerbesprechung am | <u>10.08.2019</u> | von | <u>11.00</u> | bis | <u>11.30</u> | Uhr |
| Ort: | <u>Festzelt</u> | | | | | |

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training am 10.08.2019 ab 12.00 Uhr

Rennen

Qualifikationsrennen am 10.08.2019 ab 14.30 Uhr

Finals

Finals am 11.08.2019 ab 14.30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Festzelt, ca. 17.00 Uhr

Art. 6 Teilnehmer

gemäß DMSB Rallycross-Reglement

Art. 7 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung

vorläufiger Nennungsschluss: 29.07.2019 um 24:00 Uhr

Nennungsschluss: 05.08.2019 um 24:00 Uhr

Eine Nennungsbestätigung wird nicht versandt. Eine Nenn/Starterliste mit der entsprechenden Bestätigung wird auf der Homepage des Veranstalters und auf der DRX-Seite veröffentlicht.

Das Papier-Nennformular liegt bei der Dokumentenabnahme zur Unterzeichnung bereit und muss nicht vorab ausgedruckt werden.

Art. 8 Nenngeld

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|-----|--------------|
| Bei Nennungen bis zum: | <u>29.07.2019</u> | EUR | <u>150,-</u> |
| Jugend | | EUR | <u>75,-</u> |
| Bei Nennungen bis zum Nennschluss: | <u>05.08.2019</u> | EUR | <u>200,-</u> |
| Jugend | | EUR | <u>100,-</u> |

Kontoverbindung des Veranstalters:

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| Kreissparkasse Schlüchtern | MSC Schlüchtern |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
| DE7453051396000006901 | HELDAEF1SLU |
| IBAN | BIC |

Name, Start-Nr., RX 2019

Verwendungszweck

DMSB-Reg.-Nr.: 194/19
genehmigt am: 11.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9 Fahrzeuge und Divisioneneinteilung

Gem. Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross Reglement 2019)

- 1.1 SuperCars
- 1.2 Super 1600
- 1.3.1 SuperNational bis 2000 ccm
- 1.3.2 SuperNational über 2000 ccm bis 5000 ccm
- 1.4.1 DRX-Produktionswagen bis 1400 ccm
- 1.4.2 DRX-Produktionswagen über 1400 ccm bis 2000 ccm
- 1.5 DRX Rallycars bis 5000ccm
- 1.6 Serienproduktionswagen DRX Rookie 1600

Art. 9.1 Spezialdivisionen

Die Teilnehmer starten separat zu allen anderen Divisionen und werden separat gewertet, ohne Wertung für die DRX Deutsche Rallycross-Meisterschaft und den DMSB Rallycross Pokal.

- „Speedcars“ - bis 650 ccm 2-Rad-Antrieb und „Speedcars +“ über 650 ccm bis 750 ccm 2-Rad-Antrieb gem. DMSB Technik Reglement Autocross 2019 Division 4 Cross-Buggy

Art. 10 Sonderwertungen

Keine Sonderwertung

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 920m bzw. 951m mit Jokerlap

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für

Training und Rennen beträgt: 10

Art. 12 Training, Qualifikationsrennen und Finals, Jokerlap

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: maximal 6000 m.
Finals: maximal 8000 m.

Qualifikationsrennen: 5 ¾ Runden = 5460m
Finals: 7 ¾ Runden = 7300m

Jokerlap

Eine Jokerlap wird in den Qualifikationsrennen und in den Finals gefahren. Die Jokerlap ist eine Alternativroute, die vom Teilnehmer in jedem Qualifikationsrennen und in den Finals einmal durchfahren werden muss. (DMSB Rallycross Reglement 2019)

DMSB-Reg.-Nr.: 194/19
genehmigt am: 11.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 13 Wertung

Die Wertungsbestimmungen sind im aktuell gültigen DMSB-Rallycross-Reglement festgelegt.

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im **Innenraum der Strecke**

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Preise

Ehrenpreise: 30% der Starter erhalten Pokale,

Für die SpezialDivision "Speedcars" gibt es Preisgeld. Die genaue Verteilung wird nach dem Nennungsschluss bekannt gegeben.

Art. 16 Organisation

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------|
| Organisationsleiter: | <u>Harald Köpf</u> | | |
| Rennleiter: | <u>Dominik Hagemann</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1128609</u> |
| Stellvertretender Rennleiter: | <u>Andreas Förster</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1040573</u> |
| Rennsekretär: | <u>Tobias Frei</u> | | |
| Leiter der Streckensicherung: | <u>Jürgen Schäfer</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1056367</u> |
| Zeitnahme (Obmann): | <u>Steffen Kirchhof</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1123083</u> |
| Techn. Kommissare (Obmann): | <u>Frank Martin Stock</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1059686</u> |
| | <u>Alexander Leser</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1152454</u> |
| Fahrer Verbindungsmann: | <u>Björn Urbach</u> | | |
| Leitender Rennarzt: | <u>Dr. Natascha Gärtner</u> | | |
| Startrichter: | <u>n.n (Bulletin)</u> | | |
| Zielrichter: | <u>Patrick Siebert</u> | | |
| Umweltbeauftragter: | <u>Bernd Börner</u> | | |

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

Art. 17 DMSB Sportkommissare

| Funktion | Name | DMSB Lizenznummer |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| Sportkommissare (Vorsitz): | Udo Randolph | SPA 1058415 |
| | Karl Heinz Schaad | SPA 1062634 |
| | Torsten Stockmann | SPA 1179722 |
| DMSB-Delegierter: | Jan Hohmeier | SPA 1123585 |



Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen)
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist für alle Divisionen vorgeschrieben.

Art. 19 Weitere Bestimmungen

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind auf dem gesamten Gelände strengstens untersagt (Geldstrafe €100)!! Offenes Feuer ist generell untersagt! Nachtruhe ist jeweils von 23:00Uhr bis 06:30Uhr, Die Zufahrt ins Fahrerlager ist Freitag ab 14Uhr bis 21Uhr offen und Samstag ab 07:00Uhr bis 20Uhr geöffnet. **Abstell- und Übernachtungsmöglichkeiten bestehen auf dem Rasthof A66 Abfahrt Schlüchtern Nord. Es können nur noch 230V Stromanschlüsse bereitgestellt werden!** Die Nachtwache an der Fahrerlagereinfahrt ist von Freitag 21:00Uhr bis Samstag 07:00Uhr und Samstag 20:00Uhr bis Sonntag 07:00Uhr auch Erster Hilfe Punkt. Die Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist Folge zu leisten!! Auf dem Gelände des MSC Schlüchtern dürfen Hunde nicht frei rumlaufen (Leinenpflicht). Die Reinhaltung des gesamten MSC Geländes ist selbstverständlich. Kurzfristige Zeitplanänderungen oder Absagen (z.B. durch höhere Gewalt wie Wetter oder behördlicher Auflagen) behält sich der Veranstalter vor. Jeder Teilnehmer hat sein Fahrzeug im Fahrerlager auf eine Schutzfolie abzustellen und diese auch wieder mitzunehmen. Die Leihgebühr/Miete für einen Transponder beträgt 20.- Euro (Personalausweis des Fahrers wird als Pfand hinterlegt) **ACHTUNG: Nennschluss ist Montag der 05.08.2019** Die Zufahrtstraße ist öffentlich; sie muss für den Verkehr frei bleiben. Abschlepp-/Rettungsfahrzeuge ist eine Rettungsgasse freizuhalten und jederzeit Vorfahrt zu gewähren.

Art. 20 Protest- und Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 6.000,00 €
(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei) 3.000,00 €

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 194/19

genehmigt am: 11.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App

