



## DMSB-Rallycross-Pokal

Stand: 23.11.2017 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der Deutsche Motor Sport Bund e.V. schreibt für **2018**, nach Level 4 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen das Prädikat für den DMSB-Rallycross-Pokal **2018** mit dem Status National A (NEAFP) aus.

### Art. 1 Teilnehmer

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind alle Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe A des DMSB sind. Fahrer die im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe C *oder C Plus bzw. DMSB Startzulassung (DSZ)* des DMSB sind, sind teilnahmeberechtigt, werden zum DMSB Rallycross Pokal jedoch nicht gewertet. Lizenznehmer mit einer gleichwertigen Fahrerlizenz anderer Motorsport-Föderationen (ausländische ASN) sind teilnahmeberechtigt, werden zum DMSB-Rallycross-Pokal jedoch nicht gewertet.

### Art. 2 Zugelassene Fahrzeuge

Zur Teilnahme an den Wertungsläufen sind Fahrzeuge folgender Gruppen teilnahme- und wertungsberechtigt und in folgende Wertungsgruppen zusammengefasst:

#### 1. DRX Produktionswagen

Produktionswagen Gruppe RC mit 2-Rad-Antrieb, Einstufungshubraum bis 1400 cm<sup>3</sup>

Produktionswagen Gruppe RC mit 2-Rad-Antrieb, Einstufungshubraum über 1400 cm<sup>3</sup>

#### 2. DRX Rallycars

Fahrzeuge Gruppen A, N, R1, R2, R3C, R3T, R3D, Super 1600, F und G gemäß den jeweiligen Rallyebestimmungen sowie dem technischen Reglement Rallycross.

Fahrzeuge der Gruppe H gemäß dem technischen Reglement Rallycross.

### Art. 3 Klasseneinteilung

Die Startnummern sind wie folgt festgelegt:

DRX Produktionswagen bis 1400 cm <sup>3</sup>	Pokal	501 – 549
DRX Produktionswagen über 1400 cm <sup>3</sup>	Pokal	550 – 599
DRX Rallycars	Pokal	601– 699

Nennt ein Fahrer bei einem Rennen in mehreren Gruppen (sog. Doppelstarter) so erhält er für alle Gruppen nur eine Startnummer. Dies ist grundsätzlich die Startnummer, die ihm aufgrund seiner Vorjahresergebnisse in seiner Gruppe bereits zugeteilt ist.

Den 20 erfolgreichsten Fahrern des Vorjahres werden Startnummern entsprechend dem Vorjahres-Ergebnis in ihrer Gruppe zugeteilt. Allen anderen Fahrern wird vom jeweiligen Veranstalter eine Startnummer für die laufende Saison zugeteilt.

### Art. 4 Wertungsläufe (Änderungen vorbehalten)

1. Für Prädikatsveranstaltungen des DMSB-Rallycross-Pokal (DRX) besteht Terminschutz gegenüber anderen nationalen Rallycross-Veranstaltungen und DMSB Wettbewerben mit Rallycross-Rahmenprogramm.
2. Die DRX Veranstaltungstermine werden im DMSB Veranstaltungskalender sowie im Internet/VORSTART veröffentlicht.

### Art. 5 Punkteverteilung

Die Punkteverteilung wird wie folgt vorgenommen:

1. Nach den Qualifikationsläufen wird eine Qualifikationwertung erstellt. Für die Meisterschaftwertung werden hierbei alle 3 Qualifikationsläufe gewertet. Bei einem Gleichstand entscheidet die schnellste Gesamtzeit (bei voller Rundenzahl) aus einem der drei Vorläufe. Die besten 10 für das Finale qualifizierten Fahrer erhalten Meisterschaftspunkte nach Tabelle 1.  
Nach dem Finale erhalten die qualifizierten besten 20 Fahrer jeder Gruppe weitere Meisterschaftspunkte nach Tabelle 2, und zwar in folgender Reihenfolge:
  - Erstens alle Teilnehmer in der Reihenfolge, in der sie die Finale mit der festgelegten Rundenzahl beendet haben;
  - Zweitens die Teilnehmer, die die Rennen nicht mit der festgelegten Rundenzahl beendet haben, in der Reihenfolge der erreichten Runden;
  - Drittens, die Teilnehmer, die wegen Fehlstarts im Finale ausgeschlossen wurden;
  - Viertens, die Teilnehmer, die startberechtigt waren, aber nicht gestartet sind;
  - Fünftens, die qualifizierten Teilnehmer, denen kein Startplatz in dem Finale zugeteilt wurde.

2. Zusammengelegte Gruppen gelten als eine Gruppe in gemeinsamer Wertung.
3. Bei weniger als drei Startern in der Gruppe (Definition Starter siehe DMSB Rallycross-Reglement) werden die Punkte halbiert.

**Tabelle 1 (Qualifikationsläufe):**

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	10	5	6	9	2		
2	9	6	5	10	1		
3	8	7	4				
4	7	8	3				

**Tabelle 2 (Finalläufe):**

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	20	5	12	9	8	13	4
2	17	6	11	10	7	14	3
3	15	7	10	11	6	15	2
4	13	8	9	12	5	16-20	1

4. Besteht bei der Endauswertung Punktgleichheit zwischen mehreren Fahrern, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze aller durchgeführten Veranstaltungen. Bei weiterer Punktgleichheit zählt die größere Anzahl der ersten, zweiten und der weiteren Plätze in allen Qualifikationsrennen, (gemäß Rallycross-Reglement, Art. 2.3.4)
5. Bei allen Läufen zum DMSB-Rallycross-Pokal sind die jeweils drei Erstplatzierten verpflichtet, an der Siegerehrung teilzunehmen.

#### **Art. 6 Werbung**

Die nachfolgenden Punkte sind für alle Teilnehmer des DMSB-Rallycross-Pokals bindend.

1. Die Bereiche des Startnummerträgers an den Wettbewerbsfahrzeugen sind für Werbung des Serienauschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.
2. Die oberen Bereiche der Frontscheibe (ca. 170 mm x Länge der jeweiligen Frontscheibe) sind für Werbung des Serienauschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.

#### **Art. 7 Titel**

Der Fahrer mit den meisten Punkten im Gesamtklassament der Jahresendwertung erhält den Titel:

**„Sieger DMSB-Rallycross-Pokal 2018“**