

DMSB - Ausschreibung Rallycross 2018

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 5. Rallycross Veranstaltung Oschersleben
 Datum: 27.10.2018-28.10.2018
 Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben C-Kurs optimiert für DRX

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A (NSAFP)

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer mit einer für das Jahr 2018 gültigen internationalen Lizenz der Stufe D oder höher des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN.

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

DRX Deutsche Rallycross-Meisterschaft powered by ToyoTires

Art. 4 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC-Oschersleben e.V. im ADAC

Veranstalter Denny Enick	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club		
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft			
Bruchstr. 20	39387 Oschersleben		
Strasse	PLZ, Wohnort		
01732149722	032121465824		
Telefon	Fax (nur für Nennungen)		
info@msc-oschersleben.de	www.msc-oschersleben.de		
E-Mail	Homepage		

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Motorsport Arena Lounge 30 von: 7:00 bis: 20:00 Uhr
 Telefon: 01732149722 Fax:
 Offizieller Aushang (Ort): Box 30

DMSB-Reg.-Nr.: 280/18
 genehmigt am: 12.09.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 5 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am	<u>26.10.2018</u>	von	<u>16:00</u>	bis	<u>20:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>26.10.2018</u>	von	<u>16:30</u>	bis	<u>20:30</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	<u>27.10.2018</u>	von	<u>8:30</u>	bis	<u>08:45</u>	Uhr
Ort:	<u>Box 30</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training	am	<u>27.10.2018</u>	ab	<u>9:45</u>	Uhr
Zeittraining	am	<u>27.10.2018</u>	ab	<u>11:45</u>	Uhr

Rennen

Qualifikationsrennen	am	<u>27.10.2018</u>	ab	<u>13:30</u>	Uhr
----------------------	----	-------------------	----	--------------	-----

Finals

Finals	am	<u>28.10.2018</u>	ab	<u>15:15</u>	Uhr
--------	----	-------------------	----	--------------	-----

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Box30 28.10.2018 18:00 Uhr

Art. 6 Teilnehmer

gemäß DMSB Rallycross-Reglement

Art. 7 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung

vorläufiger Nennungsschluss:	<u>10.10.2018</u>	um 24:00 Uhr
Nennungsschluss:	<u>20.10.2018</u>	um 24:00 Uhr

Eine Nennungsbestätigung wird nicht versendet. Eine Nenn/Starterliste mit entsprechender Bestätigung und weiteren Informationen werden auf der Veranstalterhomepage veröffentlicht.

Art. 8 Nenngeld

DRX / DMSJ

Bei Nennungen bis zum:	<u>10.10.2018</u>	EUR	<u>150</u>	DRX
		EUR	<u>75</u>	DMSJ
Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss:		EUR	<u>200</u>	DRX
		EUR	<u>100</u>	DMSJ

Veranstalterwerbung: Motorsport Arena

Kontoverbindung des Veranstalters:

Bördesparkasse	MSC-Oschersleben
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE41 8105 5000 3030 0035 30	NOLADE21HDL
IBAN	BIC
DRX Startnummer mit DiV und Name	
Verwendungszweck	

DMSB-Reg.-Nr.: 280/18
 genehmigt am: 12.09.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9 Fahrzeuge und Divisioneneinteilung

Gem. Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross Reglement 2018)

- 1. SuperCars**
Tourenwagen Gruppe A
Fahrzeuge Gruppe H, 4-Rad-Antrieb
Fahrzeuge Gruppe Super 2000 Rally, Gruppe A und N, GT, GT2, GT3, WRC
- 2. Super1600**
Tourenwagen, homologiert in Gruppe A mit Vorderradantrieb und max. 1600 cm³
- 3. SuperNational Minus/Touring:**
Produktionswagen Gruppe N mit 2-Rad-Antrieb, und max. 2000 cm³
Fahrzeuge Gruppe H mit 2-Rad-Antrieb, und max. 2000 cm³
Tourenwagen Gruppe A mit Hinterradantrieb und max. 2000 ccm
- 4. SuperNational Plus:**
Produktionswagen Gruppe N mit 2-Rad-Antrieb über 2000 cm³
Fahrzeuge Gruppe H mit 2-Rad-Antrieb über 2000 cm³

Art. 9.1 Spezialdivisionen

Die Teilnehmer starten separat zu allen anderen Divisionen und werden separat gewertet, ohne Wertung für die DRX Deutsche Rallycross-Meisterschaft und den DMSB Rallycross Pokal.

keine weiteren Divisionen zugelassen.

Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Divisionseinteilung – Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

keine Sonderwertung

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 1170m

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für

Training und Rennen beträgt: 15

Art. 12 Training, Qualifikationsrennen und Finals, Jokerlap

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: maximal 6000 m.

Finals: maximal 8000 m.

Qualifikationsrennen: 4 Runden = 4680m

Finals: 6 Runden = 7020m

Joker lap nicht vorhanden

Eine Joker lap wird in den Qualifikationsrennen und in den Finals gefahren. Die Joker lap ist eine Alternativroute, die vom Teilnehmer in jedem Qualifikationsrennen und in den Finals einmal durchfahren werden muss. (DMSB Rallycross Reglement 2018)

Art. 13 Wertung

Die Wertungsbestimmungen sind im aktuell gültigen DMSB-Rallycross-Reglement festgelegt.

DMSB-Reg.-Nr.: 280/18
genehmigt am: 12.09.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich auf dem Petersplatz neben Tor 30.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Preise

Geldpreise: N.N.
 Ehrenpreise: N.N.
 Sonderpreise: N.N.

Art. 16 Organisation

Organisationsleiter:	<u>Denny Enick</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1126746</u>
Rennleiter:	<u>Andreas Wagner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066895</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Frank Krause</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1119549</u>
Rennsekretär:	<u>Christoph Achilles</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Marius Müller</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1079251</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Falk Conrad</u>	Liz. -Nr	<u>SPA1096042</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Manfred Sylvester</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1166055</u>
	<u>Udo Biskup</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039612</u>
	<u>Andreas Schmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1046318</u>
Fahrerverbindungsman:	<u>Yves Fabian</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Startrichter:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Zielrichter:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Andreas Kohtz</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

Art. 17 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender):	Karsten Ney	SPA 1051689
	Florian Koziol	SPA 1151589
DMSB-Delegierter:	Jan Hohmeier	

Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen)
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhäube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist für alle Divisionen vorgeschrieben.

DMSB-Reg.-Nr.: 280/18
 genehmigt am: 12.09.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

Art. 20 Protest- und Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 280/18

genehmigt am: 12.09.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Anhang 1 Erweiterung der Ausschreibung für nationale Serien

Es gelten grundsätzlich alle Bestimmungen des vorhergehenden Teil (National A (NSAFP) auch für Anhang 1 (National A (NEAFP))

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 5. Rallycross Veranstaltung Oschersleben
Datum: 27.10.2018-28.10.2018
Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben C-Kurs optimiert für DRX

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A (NEAFP)*

*Teilnahmeberechtigt sind Fahrer/Beifahrer mit mindestens einer für das Jahr 2018 gültigen nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe C oder DMSB-Startzulassung (DSZ) des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN.

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung

- DRX Rallycross Pokal**
- dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft**

Art. 9 Fahrzeuge und Divisioneneinteilung

Gemäß Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross-Reglement)

- 5. **DRX Produktionswagen**
Produktionswagen Gruppe RC mit 2-Rad-Antrieb, Einstufungshubraum bis 1400 cm³
Produktionswagen Gruppe RC mit 2-Rad-Antrieb, Einstufungshubraum über 1400 cm³ und max. 2000 cm³
- 6. **DRX Rallycars**
Fahrzeuge Gruppen A, N, R1, R2, R3C, R3T, R3D, Super 1600, F und G gemäß den jeweiligen Rallyebestimmungen sowie dem technischen Reglement Rallycross.
Fahrzeuge der Gruppe H gemäß dem technischen Reglement Rallycross.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 280/18
genehmigt am: 12.09.2018



Hier geht's zur DMSB-App

