

## Wichtige Informationen zum 5. Lauf DRX in Valkenswaard (NLD)

Die DRX nimmt am 15./16.9. am Lauf der Niederländischen Rallycross Meisterschaft (NK) in Valkenswaard teil.

**Nennungen** diesmal ausschließlich online über:

<https://www.nrv.club/nrv-3/inschrijven/nennung-drx-15-16-09-2018/>

**Nennliste** ist unter <https://www.nrv.club/nrv-3/ontvangen-inschrijvingen/ontvangen-inschrijvingen-16-september-2018/> ständig aktuell einsehbar.

Das Nenngeld beträgt 70,- EUR, bei verspäteter Nennung 100,- EUR. Es ist in bar zu entrichten bei der Papierabnahme. **Nennungsschluss ist 2 Wochen vor dem Rennen bzw. 2 Tage vor dem Rennen zur erhöhten Gebühr.**

Auch eine gewisse Menge an Leih-Transpondern werde ich dabei haben. Leihgebühr: 30,- EUR plus Kautions (Lizenz)

Anreise ist ab Freitag möglich, das Fahrerlager ist von 16:00 bis 20:00 Uhr geöffnet.

Es werden pro Nennung 4 Freikarten für Fahrer und Helfer ausgegeben, zusätzliche Kosten 15,- pro Kopf für das Wochenende.

Folgender Ablauf ist geplant:

### **Samstag 15.9.**

8:00 Uhr Fahrerlager offen

8:15 -10:00 Papierabnahme

8:30-10:15 technische Abnahme

10:45 Sitzung Sportkommissare

11:30 Fahrerbesprechung

12:00 Freies Training (**Pflicht** für alle, die noch nicht auf der Strecke gefahren sind)

14:30 1. Quali-Lauf (Startaufstellung wird gelöst)

### **Sonntag 16.9.**

9:00 Sitzung Sportkommissare

9:00-10:00 warm up

10:15 Strat 2. Quali-Lauf (aufgestellt nach Ergebnis Q1)

12:45 Start 3. Quali-Lauf (aufgestellt nach Ergebnis Q2)

15:00 Start Semi-/Finale

Vorläufe 4 Runden, Semi- und Finale 5 Runden. Es zählen für die Qualifikation zu den Semi-/Finals alle 3 Läufe (kein Streicher!), davon muss man 2 mal im Ziel sein. Ab 10 qualifizierten Teilnehmern gibt es Semi-Finals von denen sich jeweils die besten 4 Fahrer für das Finale qualifizieren.

Bei den Rallycars sind Beifahrer zugelassen.

**Es wird eine Phonmessung durchgeführt. Dabei sind max 85 dbA bei 4000 U/min in 10 Meter Entfernung vom Auspuff (Messmethode „Slow“) zulässig**

**Für die Teilnahme ist in den Klassen Produktionswagen und Rallycars mindestens die Lizenz National C Plus erforderlich!** (Auslandsstartberechtigung) **Klassen SuperNational, Super1600 und SuperCar benötigen mindestens die International D Lizenz** (wie in Deutschland auch).

Es ist beabsichtigt, alle Fahrzeuggruppen getrennt nach DRX und NK zu fahren.

Bei einem Fehlstart im Quali-Lauf sind 2 Joker-Laps zu fahren. Im Finale gibt es beim ersten Mal eine Verwarnung, beim zweiten Mal ist man disqualifiziert.

Für die Qualifikation zu den Semi-/Finals werden die Punkte wie bei uns vergeben. Nach dem dritten Lauf zählt bei Punktgleichheit die bessere Laufzeit in einem der Quali-Läufe (natürlich nur komplette Läufe)

In den Semi-/Finalläufen darf aufgerückt werden, wenn ein Fahrer nicht erscheinen kann. Es wird dann insgesamt aufgerückt und ein weiterer Fahrer erhält den letzten freien Platz.

Wer im Finale nicht starten kann, wird nach seiner Position in Q3 gewertet.

Die Meisterschaftswertung erfolgt anhand dieser erzielten Ergebnisse entsprechend der deutschen Prädikatsausschreibung.

Für die DRX sind vor Ort:

Wieland Unnasch (Sportkommissar)

Manfred Sylvester, Nico Höpcke (Technische Kommissare)

Jan Hohmeier (DMSB-Delegierter)

Weitere Informationen findet ihr auch auf der homepage des Veranstalters

<https://www.nrv.club/>