

DMSB - Ausschreibung Rallycross 2018

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 12. ADAC Rallycross Schlüchtern
 Datum: 29.- 30. September 2018
 Strecke/Ort: Ewald Pauli Ring, 36381 Schlüchtern-OT. Hohenzell

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A (NSAFP)

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer mit einer für das Jahr 2018 gültigen internationalen Lizenz der Stufe D oder höher des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN.

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

DRX Deutsche Rallycross-Meisterschaft powered by ToyoTires

Art. 4 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Schlüchtern e.v. im ADAC Hessen-Th.

Veranstalter Harald Köpf	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Brunnenweg 7	36381, Schlüchtern
Strasse	PLZ, Wohnort
0171-4937773	06661-607624
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
nennung@bugpat.de	www.msc-schluechtern.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Start/Zielhaus am Ewald Pauli Ring von: 29.9./7.00 bis: 30.9./18.00 Uhr

Telefon: 06661-2608

Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Infotafel neben Rennbüro direkt nach der Auswertung

DMSB-Reg.-Nr.: 226/18
 genehmigt am: 21.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 5 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am	<u>29.09.2018</u>	von	<u>07.30</u>	bis	<u>13.30</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>29.09.2018</u>	von	<u>07.45</u>	bis	<u>13.45</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	<u>29.09.2018</u>	von	<u>14.00</u>	bis	<u>14.30</u>	Uhr
Ort:	<u>Im Festzelt</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training	am	<u>29.09.2018</u>	ab	<u>15.00</u>	Uhr
Zeittraining	am	<u>29.09.2018</u>	ab	<u>16.30</u>	Uhr

Rennen

Qualifikationsrennen	am	<u>30.09.2018</u>	ab	<u>08.00</u>	Uhr
----------------------	----	-------------------	----	--------------	-----

Finals

Finals	am	<u>30.09.2018</u>	ab	<u>14.15</u>	Uhr
--------	----	-------------------	----	--------------	-----

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Im Festzelt ca. 16.30

Art. 6 Teilnehmer

gemäß DMSB Rallycross-Reglement

Art. 7 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung

vorläufiger Nennungsschluss:	<u>16.09.2018</u>	um 24:00 Uhr
Nennungsschluss:	<u>23.09.2018</u>	um 24:00 Uhr

Eine Nennungsbestätigung wird nicht versendet. Eine Nenn/Starterliste mit entsprechender Bestätigung und weiteren Informationen werden auf der Veranstalterhomepage veröffentlicht. Eine Nennung ist erst gültig, wenn das Nenngeld bei dem Veranstalter eingegangen ist. Die Nennung muss im Original bei der Dokumentenprüfung vorliegen.

Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>16.09.2018</u>	EUR	<u>150,- Euro</u>	Erwachsene
		EUR	<u>120,-Euro</u>	Jugend
Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss:		EUR	<u>200,-Euro</u>	Erwachsene
		EUR	<u>170,-Euro</u>	Jugend

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreissparkasse Schlüchtern	MSC Schlüchtern e.v.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE74 5305 1396 0000 0069 01	HELADEF1SLU
IBAN	BIC
Name,Start-Nr.,DRX2018	
Verwendungszweck	

DMSB-Reg.-Nr.: 226/18
 genehmigt am: 21.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9 Fahrzeuge und Divisioneneinteilung

Gem. Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross Reglement 2018)

- 1. SuperCars**
Tourenwagen Gruppe A
Fahrzeuge Gruppe H, 4-Rad-Antrieb
Fahrzeuge Gruppe Super 2000 Rally, Gruppe A und N, GT, GT2, GT3, WRC
- 2. Super1600**
Tourenwagen, homologiert in Gruppe A mit Vorderradantrieb und max. 1600 cm³
- 3. SuperNational Minus/Touring:**
Produktionswagen Gruppe N mit 2-Rad-Antrieb, und max. 2000 cm³
Fahrzeuge Gruppe H mit 2-Rad-Antrieb, und max. 2000 cm³
Tourenwagen Gruppe A mit Hinterradantrieb und max. 2000 ccm
- 4. SuperNational Plus:**
Produktionswagen Gruppe N mit 2-Rad-Antrieb über 2000 cm³
Fahrzeuge Gruppe H mit 2-Rad-Antrieb über 2000 cm³

Art. 9.1 Spezialdivisionen

keine

Art. 10 Sonderwertungen

keine

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 920m bzw. 951m mit Jokerlap.

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für

Training und Rennen beträgt: 10/10

Art. 12 Training, Qualifikationsrennen und Finals, Jokerlap

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: maximal 6000 m.

Finals: maximal 8000 m.

Qualifikationsrennen: ...5 3/4..... Runden = 5440.....m

Finals: ..6 3/4..... Runden = 6360.....m

Joker lap

Eine Joker lap wird in den Qualifikationsrennen und in den Finals gefahren. Die Joker lap ist eine Alternativroute, die vom Teilnehmer in jedem Qualifikationsrennen und in den Finals einmal durchfahren werden muss. (DMSB Rallycross Reglement 2018)

Art. 13 Wertung

Die Wertungsbestimmungen sind im aktuell gültigen DMSB-Rallycross-Reglement festgelegt.

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Innenraum der Strecke.....(Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Die ...3..... Erstplatzierten jeder Klasse

DMSB-Reg.-Nr.: 226/18
genehmigt am: 21.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Preise

Ehrenpreise: Pokale für die Erstplatzierten

Art. 16 Organisation

Organisationsleiter:	<u>Harald Köpf</u>		
Rennleiter:	<u>Andreas Förster</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1040537</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Jürgen Schäfer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1056367</u>
Rennsekretär:	<u>Tobias Frei</u>	Liz. -Nr.	
Leiter der Streckensicherung:	<u>Jürgen Schäfer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1056367</u>
Anwärter Rennleiter:	<u>Dominik Hagemann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1128609</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	<u>Steffen Kirchhof</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1123083</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Alexander Leser</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1152454</u>
	<u>Alexander Döhne</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078120</u>
Fahrerverbindungsman:	<u>Björn Urbach</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Natascha Gärtner</u>		
Startrichter:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Zielrichter:	<u>Björn Urbach</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>TBA via Bulletin</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

Art. 17 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender):	Udo Randolph	SPA1058415
	Karl Heinz Schaad	SPA 1062634
DMSB-Delegierter:	Wieland Unnasch	

Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen)
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopphaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist für alle Divisionen vorgeschrieben.

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

Die Zufahrt in das Fahrerlager ist ab Freitag 28.09.2018 15.00-21.00 Uhr möglich. Samstag 29.09.2018 von

DMSB-Reg.-Nr.: 226/18
 genehmigt am: 21.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



7.00 Uhr-21.00 Uhr .Sonntag 30.09.2018 ab 7.00 Uhr

Eintritt: Im Nenngeld enthalten sind 3 Tickets (1 Fahrer und 2 Helfer) sowie 1 Durchfahrt für 1 Fahrzeug ,jedes weitere Fahrzeug kostet 10,- Euro

Offenes Feuer ist generell untersagt.

Abstell- und Übernachtungsmöglichkeiten bestehen auf dem Rasthof A66 Abfahrt Schlüchtern Nord, oder Schlüchtern Ortseingang ehemalg ATU.

Die Nachtwache zwischen den Einfahrtszeiten ist auch Erste Hilfe Punkt.

Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist Folge zu leisten.

Auf dem Gelände des MSC Schlüchtern dürfen Hunde nicht frei herumlaufen – Leinenpflicht.

Die Reinhaltung der gesamten MSC Geländes ist selbstverständlich, auch für den Sanitär Bereich.

Kurzfristige Zeitplanänderungen oder Absagen (z.B. durch höhere Gewalt wie Wetter oder behördlicher Auflagen) behält sich der Veranstalter vor.

Jeder Teilnehmer hat sein Fahrzeug auf einer Schutzfolie abzustellen und diese wieder mit zunehmen.

Jedes Team hat einen Feuerlöscher (min. 6 kg) bereit zu halten.

Die Leihgebühr/ Miete für einen Transponder beträgt 20,- Euro (Personalausweis oder Lizenz der Fahrer wird als Pfand hinterlegt.).

Achtung!!!!!!! NENNSCHLUSS IST AM 23.09.2018

Art. 20 Protest- und Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautio - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautio – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautioen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 226/18

genehmigt am: 21.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Anhang 1 Erweiterung der Ausschreibung für nationale Serien

Es gelten grundsätzlich alle Bestimmungen des vorhergehenden Teil (National A (NSAFP) auch für Anhang 1 (National A (NEAFP))

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 12. ADAC Rallycross Schlüchtern
Datum: 29.- 30. September 2018
Strecke/Ort: Ewald Pauli Ring, 36381 Schlüchtern-OT- Hohenzell

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A (NEAFP)*

*Teilnahmeberechtigt sind Fahrer/Beifahrer mit mindestens einer für das Jahr 2018 gültigen nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe C oder DMSB-Startzulassung (DSZ) des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN.

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung

- DRX Rallycross Pokal**
- dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft**

Art. 9 Fahrzeuge und Divisioneneinteilung

Gemäß Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross-Reglement)

- 5. **DRX Produktionswagen**
Produktionswagen Gruppe RC mit 2-Rad-Antrieb, Einstufungshubraum bis 1400 cm³
Produktionswagen Gruppe RC mit 2-Rad-Antrieb, Einstufungshubraum über 1400 cm³ und max. 2000 cm³
- 6. **DRX Rallycars**
Fahrzeuge Gruppen A, N, R1, R2, R3C, R3T, R3D, Super 1600, F und G gemäß den jeweiligen Rallyebestimmungen sowie dem technischen Reglement Rallycross.
Fahrzeuge der Gruppe H gemäß dem technischen Reglement Rallycross.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 226/18
genehmigt am: 21.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App

