

DMSB – Ausschreibung Rallycross 2010

Grundlage dieser Ausschreibung ist das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung sowie die Lizenzbestimmungen des DMSB und die gültige Fassung des DMSB Rallycross-Reglements, veröffentlicht im DMSB Automobilsport Handbuch oder in der aktuellen Online-Version unter www.dmsb.de. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Diese Ausschreibung wird am offiziellen Aushang veröffentlicht.

1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:

ADAC Rallycross Oschersleben

Datum: 20.-21. März 2010

Strecke: Motorsport Arena Oschersleben, C-Kurs

2 – Status der Veranstaltung:

National A – ausländische Teilnehmer zugelassen

3 – Veranstalter und Anschrift

MSC Oschersleben e. V. im ADAC

c/o Motorsport Arena Oschersleben GmbH, Motopark Allee 20-22, 39387 Oschersleben

Telefon: +49 (0) 39 49-920-0

Fax: +49 (0) 39 49-920-660

Internet: www.motorsportarena.com

E-Mail: info@motorsportarena.com

Rennleitungsbüro eingerichtet in / von bis:

im Race Tower 1. OG ab 20.03.2010 / 08.00 Uhr
bis 21.03.2010 / 18.00 Uhr.

4 – Vorläufiger Zeitplan

Freiwillige Dokumentenabnahme	am <u>19.03.2010</u>	von <u>18.00 Uhr</u>	bis <u>20.00 Uhr</u>
Dokumentenabnahme	am <u>20.03.2010</u>	von <u>08.00 Uhr</u>	bis <u>11.00 Uhr</u>
Freiwillige Techn. Abnahme	am <u>19.03.2010</u>	von <u>18.00 Uhr</u>	bis <u>20.00 Uhr</u>
Techn. Abnahme	am <u>20.03.2010</u>	von <u>08.00 Uhr</u>	bis <u>11.00 Uhr</u>
Fahrerbesprechung	am <u>20.03.2010</u>	von <u>12.00 Uhr</u>	bis <u>12.30 Uhr</u>
1.Freies Training	am <u>20.03.2010</u>	von <u>09.00 Uhr</u>	bis <u>10.00 Uhr</u>
2.Freies Training	am <u>20.03.2010</u>	von <u>10.30 Uhr</u>	bis <u>11.30 Uhr</u>
Offizielles Zeittraining	am <u>20.03.2010</u>	von <u>13.00 Uhr</u>	bis <u>14.30 Uhr</u>

Aushang der Trainingsergebnisse

Box 30 – unmittelbar nach dem Training

1. Quali-Rennen	am <u>21.03.2010</u>	ab <u>09.00 Uhr</u>
1. Finale	am <u>21.03.2010</u>	ab <u>14.00 Uhr</u>
Aushang der Ergebnisse	<u>Box 30 / unmittelbar nach dem Lauf / Rennen</u>	
Siegerehrung/Preisverteilung	<u>Box 30 / 16.00 Uhr</u>	

5 – Nennungsschluss

Vorläufiger Nennungsschluss	am <u>Freitag, 12.03.2010 / 24.00 Uhr</u>
Endgültiger Nennungsschluss (gem. Art. 71, IASG mind. 3 Tage vor der Veranstaltung)	am <u>Mittwoch, 17.03.2010 / 24.00 Uhr</u>

6 – Nenngeld

bis vorläufiger Nennungsschluss:	EURO 170,00	ohne Veranstalterwerbung
Endgültiger Nennungsschluss:	EURO 200,00	ohne Veranstalterwerbung

Jeder Teilnehmer muss ein vollständig und leserlich ausgefülltes Nennungsformular bis zum Nennungsschluss, beim Veranstalter vorliegend, an den Veranstalter senden. Bei gefaxten Nennungen ist die Originalnennung gleichzeitig per Post nachzureichen.

Das Nenngeld ist der Nennung in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen.
(Bei Überweisung muss dem Nennformular ein Zahlungsbeleg beigefügt sein)

<u>Kreissparkasse Börde</u> Kreditinstitut	<u>Motorsport Arena Oschersleben</u> Kontoinhaber
<u>3 030 015 822</u> Konto Nr.	<u>810 550 00</u> BLZ

Die Nennungsbestätigungen gelangen nach dem vorläufigen Nennungsschluss zum Versand.
Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

2 Einfahrtsscheine, 1 Rüstfahrzeugschein, 5 Personentickets (Kinder bis einschl. 12 Jahren frei)

7 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

- DRX Deutsche Rallycross-Meisterschaft 2010**
- DRX Rallycross Cup 2010
- dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft 2010
- DRX Rallycross Trophy 2010
- _____

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

8 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(angekreuzte Divisionen müssen ausgeschreiben werden)

8.1.

- Division 1, 1.1. , 1.2. und 1.3.:**
gem. Kapitel III Art. 2 DMSB Rallycross Reglement.
- Division 1A:**
gem. Kapitel III Art. 2 DMSB Rallycross Reglement
- Division 2:**
gem. Kapitel III Art. 2 DMSB Rallycross Reglement
- Division 4, 4.1. und 4.2.:**
gem. Kapitel III Art. 2 DMSB Rallycross Reglement.
- Division 5 DRX Rallycross Cup / ggfls. dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft:**
gem. Kapitel III Art. 2 DMSB Rallycross Reglement.
- Division 6 DRX Rallycross Trophy:**
gem. Kapitel III Art. 2 DMSB Rallycross Reglement
Die Startprozedur bei der Rallycross Trophy erfolgt im Einzelstart mit 2-3 Sekunden Abstand, mit Ausnahme der Finale, dort erfolgt der Start in drei Startreihen (3-2-3).

8.2. Spezialdivisionen

- Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche Divisionen für eine jeweils zusätzliche separate Wertung aus. (Die Ausschreibung dieser Divisionen ist dem Veranstalter freigestellt)

8.2.1

Die Teilnehmer starten jeweils gemeinsam mit den Teilnehmern innerhalb der unter 8.1. genannten Divisionseinteilung und werden zusätzlich separat gewertet

- Division **RC-AT** Fahrzeuge mit Dieselmotor

- Division **RC-X** _____

8.2.2

Die Teilnehmer starten separat zu allen anderen Divisionen und werden separat gewertet, ohne Wertung für die Deutsche Rallycross-Meisterschaft (DRX) bzw. DRX Rallycross Cup

- Division **AC-A** Autocross-Serientourenwagen und Autocross-Supertourenwagen
gemäß Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross 2010

- Division **AC-B** Autocross-Buggy
der Klassen 5 und 6 gem. Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross 2010

- Division **AC-C** Autocross-Buggy
der Klasse 4 gem. Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross 2010

8.3 Spezialwertungen

- Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche jeweils separate Wertungen aus:
(Die zu wertenden Teilnehmer starten jeweils gemeinsam mit den Teilnehmern innerhalb der unter 8. bis 8.2.2 genannten Divisionseinteilung)
(Die Ausschreibung dieser Wertungen ist dem Veranstalter freigestellt)

- Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)

- _____

9 – Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß Streckenabnahmeprotokoll für Training und Rennen beträgt: **16**. Jede Startgruppe enthält **4** Fahrzeuge. Die Aufstellung an der Startlinie erfolgt nebeneinander. Die Startgruppen werden bei Nichterscheinen eines Teilnehmers gemäß Startaufstellung aufgefüllt. Ausnahme sind die letzten beiden Startgruppen.

10 – Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 1.170 m.

Das DMSB-Streckenabnahmeprotokoll bzw. die Streckenzertifizierung ist vom 24.01.2008 (Datum) und ist gültig bis zum 24.01.2011 (Datum).

11 – Fahrerbesprechung

Alle Teilnehmer sind verpflichtet, an der gesamten Fahrerbesprechung teilzunehmen. Der Veranstalter führt eine Anwesenheitsliste. Ein Verstoß gegen die Teilnahmepflicht wird mit einem Bußgeld von **150,00 €** zahlbar an den DMSB, durch den Veranstalter geahndet.

12 – Training

Die Rundenzahl im offiziellen Zeittraining beträgt: **3** Runden

13 – Rennen: Qualifikations-Rennen und Finalläufe

Die Rennen gehen über folgende Distanz

Qualifikation: > 3000m und < 6000m,
Finals: > 5000m und < 8000m

Qualifikations-Rennen 4 Runden = 4.680 m
Finalläufe 6 Runden = 7.020 m

14 – Wertung

Die Wertungsbestimmungen sind im DMSB-Rallycross-Reglement in seiner gültigen Fassung, B. Standard Bestimmungen, Kapitel V – Durchführung der Veranstaltung, festgelegt.

15 – Parc fermé

Der „Parc Fermé“ befindet sich **vor Box 30 im Fahrerlager** (Ort).

Die Fahrzeuge aller Finalteilnehmer müssen nach den Finals im „Parc fermé“, abgestellt werden. Für alle anderen Fahrzeuge gilt das Fahrerlager als „Parc fermé“. Die Fahrzeuge dürfen erst nach Genehmigung durch den Rennleiter (auf Anweisung der Sportkommissare) aus dem „Parc fermé“ entfernt werden.

16 – Preise

- Geldpreise: s. sep. Aufstellung in Anlage _____
- Ehrenpreise 20 % _____
- Sonderpreise _____

17 – Weitere Bestimmungen

Keine



- Fahrerlagerfläche je Teilnehmer darf nicht mit Befestigungsbohrungen, etc. beschädigt werden (siehe Hausordnung)
- Sonstige Verordnungen der Motorsport Arena Oschersleben:
- Auf dem Gelände der Motorsport Arena dürfen Hunde oder andere Haustiere nicht frei herumlaufen!
- Das Fahren mit nicht zugelassenen Kraftfahrzeugen (Ausnahme Wettbewerbsfahrzeuge) im Fahrerlager und auf den Zufahrtsstraßen ist grundsätzlich verboten
- Beim Tanken und Arbeiten am Auto auf dem Veranstaltungsgelände ist eine Schutzfolie von 3 x 3 Meter unter das Fahrzeug zu legen. Diese Folien müssen unter Vermeidung von Umweltschäden spätestens unmittelbar nach Abschluss der Veranstaltung vom Teilnehmer wieder mitgenommen und unter Beachtung von Umweltbestimmungen entsorgt werden.
- Die Reinhaltung des Fahrerlagers ist eine selbstverständliche Pflicht! Werfen Sie bitte Ihre Abfälle und ähnliches nur in die dafür vorgesehenen Mülltonnen. Für Altöl und ähnliches sind gesonderte Behälter aufgestellt.
- Kurzfristige Zeitplanänderungen oder Absagen einzelner Veranstaltungen (z. B. durch höhere Gewalt, behördliche Auflagen, Witterungsbedingungen) behält sich der Veranstalter vor.
- Boxen können unter Tel.: 03949-920-503 zum Preis von 120,00 € pro Tag (inkl. MwSt.) angemietet werden

Sportwarte der Veranstaltung

18 - Sportkommissare		DMSB Lizenz-Nr.
Vorsitzender	Bruno Hürttlen	SPA1058264
Sportkommissar	Udo Randolph	SPA1058415

19 - Organisation		DMSB Lizenz-Nr.
Organisationsleitung		
Rennleiter (RL)	Frank Krause	SPA1119549
Rennleiter-Vertreter (RL-Vertr.)		
Rennsekretär(in) (RS)	Mandy Neuleuf	SPA1124802
Leiter der Streckensicherung (LS)	Falk Conrad	SPA1096042
LS-Vertreter (LS-Vertr.)		
Zeitnahme (Obmann)		
Techn. Kommissare (Obmann)	Rolf Sievers	SPA1058291
Technischer Kommissar	Antonio Musco	SPA1098119
Fahrerverbindungsman		
Ltd. Rennarzt	Dr. Michael Scholz	SPA1069110
Startrichter	NN – werden per Bulletin bekanntgegeben	
Startrichter	NN – werden per Bulletin bekanntgegeben	
Parc Fermé (DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel VI, Art. 1.1)	NN – werden per Bulletin bekanntgegeben	
Zielrichter	NN – werden per Bulletin bekanntgegeben	
Umweltbeauftragter	Theo Almes	SPA1058351

20 – Weitere Bestimmungen und Ergänzungen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

.....
Unterschrift Rennleiter

.....
Stempel Veranstalter / Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Sichtvermerk der Sportabteilung	
Datum: _____ / mit Reg.- Nr. _____	
..... <i>Unterschrift</i> <i>Stempel</i>

Genehmigt vom DMSB am: _____ unter Reg.- Nr. _____	
..... <i>Unterschrift</i> <i>Stempel</i>