



DRX-Newsletter 02/23

Dear drivers, dear organizers, dear DRX friends,

we are pleased to send you the DRX-Newsletter number 03/2023 with all the latest information about the German Rallycross Championship DRX powered by TYPE S.

1.) REVIEW RUN 1 AND RUN 2 IN BUXTEHUDE

On our website www.rallycrossdeutschland.de you can find since last week reports, photo galleries and videos of the first two runs. The current championship ranking will be published before Gründau. We apologize for the delay.

2.) ENROLLMENT DRX23 ENDS SHORTLY

Registration for this year's DRX now ends on May 31, 2023! Check www.rallycrossdeutschland.de for all information and links.

3.) ENTRIES FOR RACES 3 AND 4 IN GRÜNDAU ARE OPEN, SCHLÜCHTERN IS COMING SOON

Already since mid-April the entries for runs 3 and 4 in Gründau are open. The closing date for entries for the races is May 20 and 21, 2023, respectively. Starting next Monday, entries for race 5 in Schlüchtern will also be open.

[To the entry portal](#)

Visitor ticketing for the events:

For the events in Gründau and Schlüchtern, in addition to the usual ticket sales for visitors, there will also be an online pre-sale this year. All information is available at www.rallycrossdeutschland.de. With both meetings it will give in each case on Saturday evening starting from 19 o'clock to approx. 23.00 o'clock in addition a live concert. In Gründau with the volume ROCK DIAMONDS, in Schlüchtern the Kinzigtaler will appear. Both the day ticket for Saturday and the weekend ticket include the visit of the concert.

4.) CURRENT NOTES ON TECHNOLOGY:

Amendments to the regulations regarding windscreen film and rear lights

Please find the corresponding additions / changes to the technical regulations in [Bulletin #2](#) as well as in appendix 1 attached.

Note on mounting of self-made cage

There are more and more inquiries about the correct type of cage fixings for self-built cages. This can be read in the DMSB manual brown part art. 30. It is about cage feet and reinforcement plates inside and outside. The cage tube must have a foot plate, then follows the reinforcement plate (thickness min. 3mm, size min. 120cm²) from the inside, then the body plate, then the reinforcement plate from the outside (this can be omitted if the inner reinforcement plate is welded). The cage base must be bolted to the reinforcement plate and the body (additional welding is allowed).

Mandatory sticker for the DRX cars

At the start of the season in Buxtehude it has been noticed that some of the drivers have not attached the compulsory stickers according to the regulations (part of the technical regulations 2.7). In order to prevent



possible problems, we would like to refer to the sticker plan. It is attached as Appendix 3 and can also be found in the Virtual Appendix of each event and on the DRX page.

Notes on setting the brightness on the camera (TravCa Dash 360)

Due to the different light conditions during a race day, please pay attention to the correct setting of the dashcam, which is important for a possible sighting after a race and is individually adjustable on the TravCa Dash 360:

Camera Setting > Exposure: In sunny conditions (dry / sunny weather) +0.0 to +0.5 (maximum); in tinted windows or bad weather: +1.0 to +1.5 (maximum).

Complete assembly and setup in appendix 4

5.) THE NEW WORKING GROUP DRIVERS

During the race weekend in Buxtehude, the drivers Dietmar Brandt, Paul Allerts, Daniel Habicht, and Philipp Peine were elected as new members of the Drivers Working Group (FWG) by the currently enrolled drivers and subsequently confirmed by the Rallycross AG. The Drivers Working Group is available to answer questions from the DRX drivers and present relevant topics to the Rallycross AG members and officials on behalf of the drivers at the monthly meeting. The FWG has already been actively involved in the first topics (see point 5). We thank the FWG for their commitment and look forward to further cooperation!

6.) MEDIA STAR

As you surely already saw at run 1 (Timm Sachse) and run 2 (Marcel Euteneuer), the Media Star on Youtube gets quite some attention at TYPE S and the DRX site. The classes DRXN2, DRXN1 and DRX4 are now well covered with candidates. This might also be interesting for a possible search of sponsors for the participants. We would be pleased if some of the registered pilots for the classes DRX3 / DRX2 / DRX1 as well as DRXC1/2 would contact us with a short introduction until 31.5.2023 via email to info@rallycrossdeutschland.de.

7.) RUN 6 IN FUGLAU

From 29-30 July 2023, the 6th round of the German Rallycross Championship DRX will take place in Fuglau at the MJP Racing Arena as part of a race weekend of the Austrian Rallycross Championship. As soon as the entry for the race starts, we will of course inform you again via the usual communication channels, but due to various inquiries we would like to point out the following topics here once again:

- **Test day in Fuglau:** The organizer could make a test day possible for the Monday directly after the race (31.7.2023) on the race track in Fuglau: the costs would be divided equally proportionally among all pledgers. Deadline: please send binding commitments with EUR amount limit until 30.05.2023 to info@rallycrossdeutschland.de. Cost-wise it makes sense from about 20 participants.
- Possible camping possibilities for longer stay AFTER the race: Camping vacations in the Wachau: not far from the race course, in the picturesque Wachau, there are some nice campsites. The camping site "Camping Marbach" directly at the Danube and near an open-air swimming pool, has some places pre-reserved until the end of May. From there it is about 80 km to the MJP Racing Arena. If you are interested, please reserve directly by e-mail to info@marbach-freizeit.at and mention "DRX23" in your reservation. Here you can find more information about the campsite: <https://www.marbach-freizeit.at/der-campingplatz>



8.) STAY UP TO DATE

In addition to reading our newsletter, it's also worth checking out the DRX social media channels every now and then - feel free to tag us there too and use the hashtag #drx23, we'll be happy to repost your stories.

Instagram: rallycrossdeutschland

Facebook: DeutscheRallycrossMeisterschaft

Youtube: DRX – Deutsche Rallycross Meisterschaft und TYPE S Deutschland

If you have any questions, feel free to contact info@rallycrossdeutschland.de and technik@rallycrossdeutschland.de (for technical questions) - we'll take care of giving you solid answers. Please don't use the news functions of our social media channels, because due to current access problems we can only read some of them.

Best regards,

Yours, Nina and the DRX team

Attachment 1: Bulletin #2 2023

Attachment 2: Hinweis Käfigbefestigung

Attachment 3: Klebeplan

Attachment 4: 360 Grad Dashcam Montage und Einstellungen



Attachment 1: BULLETIN #2 2023



DMSB

Bulletin 2

zum Technischen DMSB-Reglement Rallycross 2023

Ergänzungen / Änderungen zu: Technisches DMSB – Reglement Rallycross 2023

2.7 Fahrzeugverglasung / Scheibentönung / Aufkleber *Ergänzung*

Alternativ zur vollflächig und fachgerecht (ohne Blasen, sichtbare Lufteinschlüsse etc) angebrachten Sicherheitsfolie auf der Innenseite von original Verbund-Hartglas Windschutzscheiben kann eine Schutzbrille (nach DIN EN166 oder DIN EN1938; Sonnenbrillen oder Sichtbrillen sind nicht ausreichend) oder ein Integralhelm mit geschlossenem Visier genutzt werden. Hinweis: das Visier muss während der gesamten Fahrzeit geschlossen sein.

2.8 Beleuchtung *Änderung*

Jedes Fahrzeug muss rückseitig mit drei roten Schlussleuchten, welche je eine Mindestleuchtfläche von 60cm² mit mindestens *20 Watt* starken Glühlampen oder mindestens 40cm² *bis 140cm² Leuchtfläche* mit *mindestens 9 LED-Dioden mit einer Lichtstärke von 150cd bis 4000cd* enthalten *und/oder der FIA Technical List No19 entsprechen*, ausgestattet werden. Die mittlere Leuchte muss bei eingeschalteter Zündung permanent leuchten und dient als Staubleuchte. Die beiden äußeren Leuchten müssen als Bremsleuchten funktionieren. Bremsleuchten und Staubleuchte müssen unmittelbar nebeneinander, parallel auf selber Höhe zur Fahrzeugquerachse *grundsätzlich* im Innenraum hinter der Heckscheibe angebracht sein. *Es obliegt der Beurteilung des TKs ob eine Anbringung der Leuchten außerhalb der Heckscheibe für einzelne Fahrzeugmodelle bei denen die Heckscheibe eine entsprechende Neigung hat zulässig ist um die Sichtbarkeit der Leuchten zu erhöhen.*

Frankfurt, den 12.05.2023,


C. Ihm, DMSB Koordination Technik



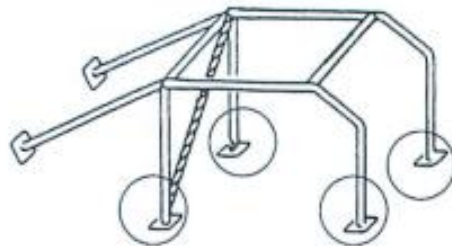
Attachment 2: HINWEIS KÄFIGBEFESTIGUNG

Für die Verstärkungsplatte gilt die nachfolgende Regelung:

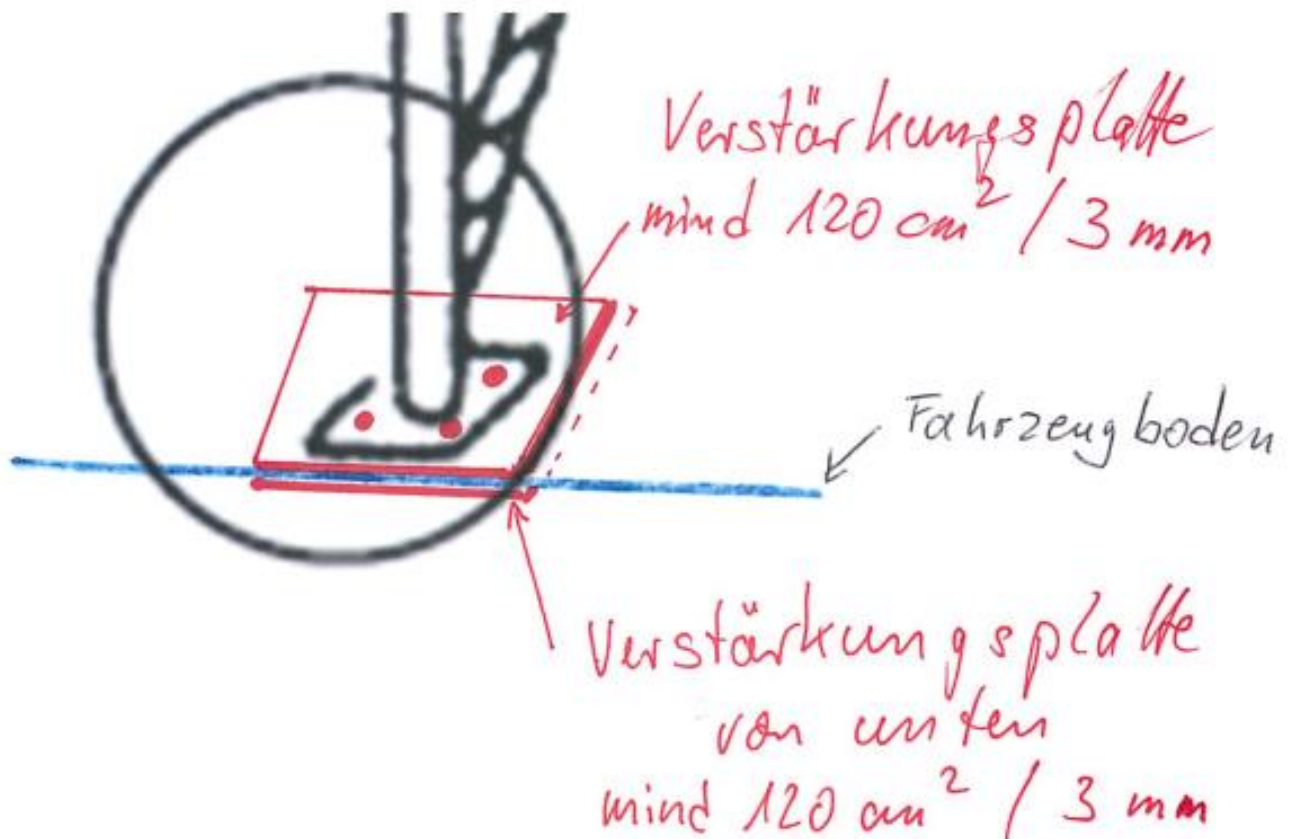
Bei allen Eigenbaukonstruktionen gemäß Artikel 253-8 des Anhang J 2020 müssen die Befestigungspunkte des Überrollkäfigs an der Karosserie mit einer 3 mm dicken Stahlplatte, die eine Mindestfläche von 120 cm² haben muss, verstärkt werden.

Diese Verstärkungsplatte ist an den auf den folgenden Zeichnungen eingekreisten Befestigungspunkten innen und außen vorgeschrieben.

Alternativ zu den äußeren Verstärkungsplatten ist es ausreichend, wenn die innen vorgeschriebenen Platten mit der Karosserie verschweißt sind.



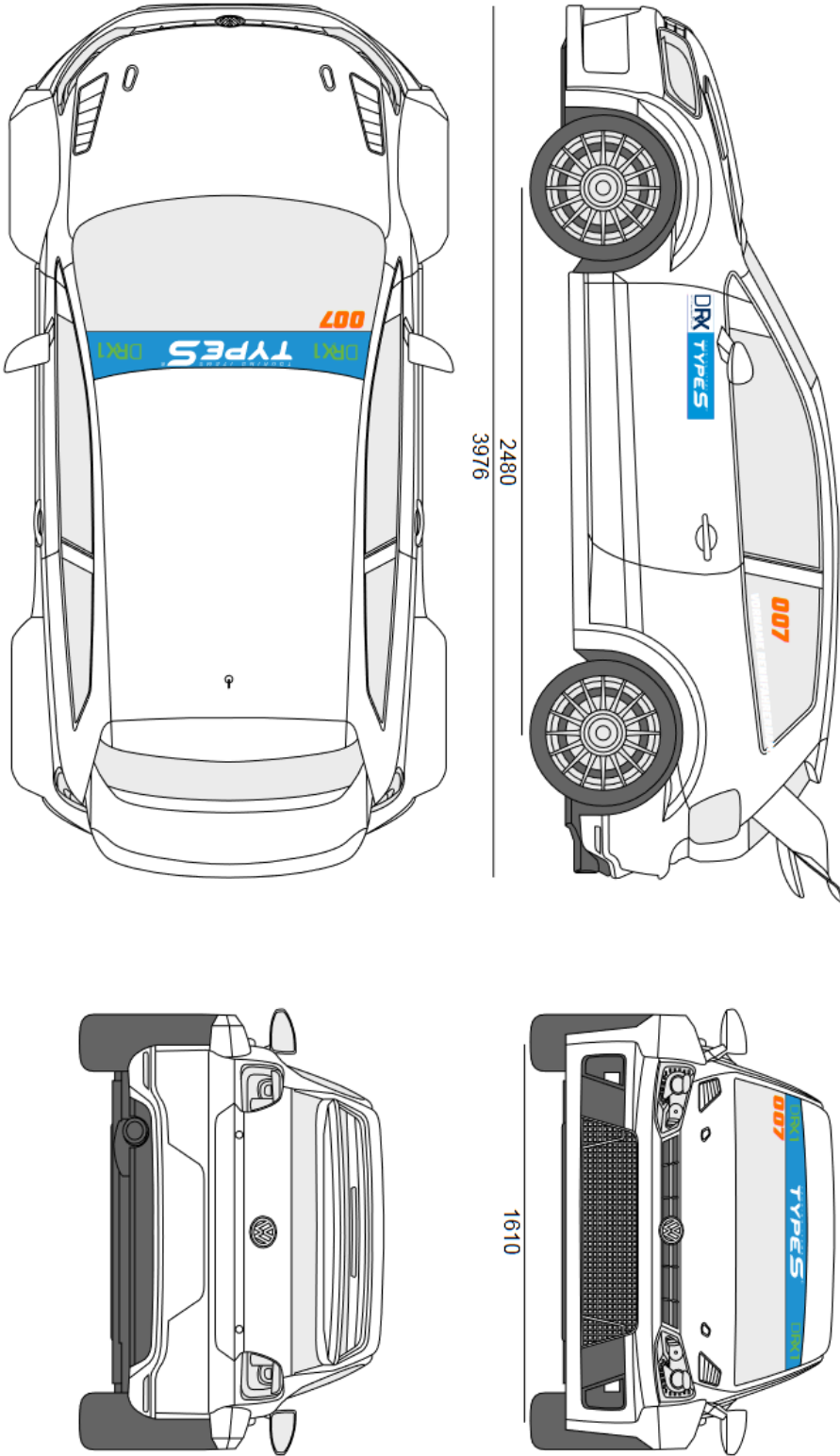
Im Detail:





Attachment 3: KLEBEPLAN

KLEBEPLAN



ACHTUNG: Genaues Einhalten des Klebeplans notwendig. Keine weiteren Aufkleber auf der Frontscheibe erlaubt!
ATTENTION: Exact application of stickers according to plan essential. No other stickers windshield allowed!



Attachment 4: 360 GRAD DASHCAM MONTAGE UND EINSTELLUNGEN

Montage:

- **Variante 1:** bei Verwendung der 360 Grad Dashcam als einzige Kamera auch für Judicial Zwecke, montiere sie bitte mittig am mittleren Überrollbügel.
- **Variante 2:** bei Verwendung einer zusätzlichen Kamera mit Ausrichtung nach hinten für Judicial Zwecke, kannst Du die TravCa Dash 360 alternativ auch mittig am vorderen Überrollbügel montieren.
- **Ausrichten:**
 1. Verbinde die Dashcam mit dem Zigarettenanzünder oder durch Festverdrahtung dem Dauerplus von Deinem Wagen (beide Kabel mitgeliefert). Alternativ kannst Du die Dashcam mit einem Micro USB Kabel auch an eine Powerbank als Stromquelle anschließen.
 2. Schiebe die mitgelieferte Halterung auf Deine Dashcam.
 3. Finde die optimale Montagestelle für die Dashcam (360 Grad freie Sicht). Nutze hierfür den integrierten Bildschirm oder den Handybildschirm nach Verbindung mit der Dashcam (über Wlan und Handy App). Die Linse senkrecht nach unten ausrichten, der Bildschirm sollte zur Heckscheibe zeigen.
- **Montiere die Dashcam am Überrollbügel:**
 1. Löse die Schutzfolie vom Klebepad.
 2. Befestige die Dashcam am Überrollbügel. Mehrfach erprobt ist die schnelle Montage mit 2 Metall Rohrschellen: schiebe eine Rohrschelle rechts auf die Halterung, die andere links. Ziehe beide fest.
 3. Sichere die Dashcam zusätzlich mit einem kleinen Metallseil am Überrollbügel.

Empfehlung **Software Einstellungen:**

- Video Einstellung > **Modus: 2in1** (auch sehr praktisch für Social Media)
- Video Einstellung > **Wiederholungsschleife: 3 Minuten (oder 1 Minute für alle, die direkt nach dem Rennen den Strom abstellen)**
- Video Einstellung > **Sensor Erschütterung: AUS**
- Video Einstellung > Mikrofonpegel auf Stufe 1 einstellen
- Kamera Einstellung > **Auflösung: 8MP**
- Kamera Einstellung > **Belichtung bei trockenem / sonnigen Wetter: +0,0 oder +0,5**
Bei getönten Scheiben oder Schlechtwetter: +1,0 bis +1,5
- **Speicherkarte:** eine **16GB Micro SD** ist im **Lieferumfang** enthalten. Die Speichergröße genügt für ca 1 ¼ Stunden. Möchtest Du eine andere (bis 128GB möglich) nutzen, formatiere diese bitte erst im Gerät. Systemeinstellung > Formatieren

Bei weiteren Fragen rund um Deine TravCa Dash 360 melde Dich gerne jederzeit beim Team von TYPE S unter. +49 6196 77197 00 oder vertrieb@typeSauto.de