



DRX-Newsletter 03/23 (English version: [click here](#))

Liebe FahrerInnen, liebe VeranstalterInnen, liebe DRX-FreundInnen,

wir freuen uns, Euch den DRX-Newsletter Nummer 03/2023 mit allen aktuellen Informationen rund um die Deutsche Rallycross Meisterschaft DRX powered by TYPE S zu übersenden.

1.) RÜCKBLICK LAUF 1 UND LAUF 2 IN BUXTEHUDE

Auf unserer Webseite www.rallycrossdeutschland.de sind seit der vergangenen Woche sowohl Nachberichte, Fotogalerien, als auch Videos zu den ersten beiden Läufen zu finden. Die aktuelle Meisterschaftswertung wird noch vor Gründau veröffentlicht. Wir bitten die Verzögerung zu entschuldigen.

2.) EINSCHREIBUNG DRX23 ENDET IN KÜRZE

Die Einschreibung für die diesjährige DRX endet nun am 31. Mai 2023! Auf www.rallycrossdeutschland.de findet ihr alle Informationen und Links.

3.) NENNUNGEN FÜR DIE LÄUFE 3 UND 4 IN GRÜNDAU GEÖFFNET, LAUF 5 IN SCHLÜCHTERN ÖFFNET IN KÜRZE

Bereits seit Mitte April sind die Nennungen für die Läufe 3 und 4 in Gründau möglich. Der Nennschluss für die Läufe ist am 20. bzw 21. Mai 2023. Ab kommendem Montag ist auch die Nennung für Lauf 5 in Schlüchtern geöffnet.

[Zum Nennportal](#)

Besucher Ticketing für die Veranstaltungen:

Für die Veranstaltungen in Gründau und Schlüchtern gibt es zu dem gewohnten Ticketverkauf für BesucherInnen in diesem Jahr auch einen Online-Vorverkauf. Alle Infos dazu gibt es über www.rallycrossdeutschland.de. Bei beiden Veranstaltungen wird es jeweils am Samstagabend ab 19 Uhr bis ca. 23.00 Uhr zudem ein Live-Konzert geben. In Gründau mit der Band ROCK DiAMONDS, in Schlüchtern werden die Kinzigtaler auftreten. Sowohl das Tagesticket für Samstag, als auch das Wochenendticket beinhalten den Besuch des Konzerts.

4.) AKTUELLE HINWEISE ZUR TECHNIK:

Anpassungen des Reglements hinsichtlich Windschutzscheibenfolie und Rücklichter

Bitte entnehmt die entsprechenden Ergänzungen / Änderungen zum technischen Reglement im [Bulletin #2](#) sowie im Anhang 1 anbei.

Hinweis Befestigung Eigenbaukäfig

Es mehrten sich die Anfragen nach der richtigen Art der Käfigbefestigungen von Eigenbaukäfigen. Nachzulesen ist dies im DMSB-Handbuch brauner Teil Art. 30. Es geht um Käfigfüße und Verstärkungsplatten innen und außen. Das Käfigrohr muss eine Fußplatte haben, dann folgt das Verstärkungsblech (Stärke mind. 3mm, Größe mind. 120cm²) von innen, dann das Karosserieblech, dann die Verstärkungsplatte von außen (diese kann entfallen, wenn die innere Verstärkungsplatte verschweißt ist). Der Käfigfuß muss mit der Verstärkungsplatte und der Karosserie verschraubt sein (zusätzliches Verschweißen ist zulässig).



Pflichtbeklebung der DRX-Fahrzeuge

Beim Saisonstart in Buxtehude ist aufgefallen, dass ein Teil der FahrerInnen die Pflichtaufkleber nicht Reglement-konform angebracht haben (teil des technischen Reglements 2.7). Um hier möglichen Problemen vorzubeugen, möchten wir in diesem Zusammenhang noch einmal auf den Klebplan hinweisen. Er ist als Anhang 3 beigefügt und auch im Virtuellen Anhang jeder Veranstaltung sowie auf der DRX-Seite zu finden.

Hinweise zur Einstellung der Helligkeit bei der Kamera (TravCa Dash 360)

Aufgrund der unterschiedlichen Lichtverhältnisse während eines Renntages, bitte auf die richtige Einstellung der Dashcam achten, die für eine mögliche Sichtung nach einem Rennen wichtig und bei der TravCa Dash 360 individuell einstellbar ist:

Kamera Einstellung > Belichtung: Bei Sonneneinstrahlung (trockenes / sonniges Wetter) +0,0 bis +0,5 (maximal); bei getönten Scheiben oder Schlechtwetter: +1,0 bis +1,5 (maximal)

Komplette Montage und Einrichtung in Anhang 4

5.) DIE NEUE WORKING GROUP FAHRER

Im Rahmen des Rennwochenendes in Buxtehude wurden von den aktuell eingeschriebenen Fahrern und Fahrerinnen die Piloten Dietmar Brandt, Paul Allerts, Daniel Habicht, und Philipp Peine als neue Mitglieder der Fahrer Working Group (FWG) gewählt und anschließend von der Rallycross AG bestätigt. Die Working Group Fahrer steht für die Fahrer der DRX bei Fragen zur Verfügung und trägt relevante Themen im monatlichen Meeting den Mitgliedern der Rallycross AG und den Offiziellen im Namen der FahrerInnen vor. An den ersten Themen hat die FWG bereits aktiv mitgearbeitet (siehe Punkt 5). Wir danken der FWG für ihr Engagement und freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit!

6.) MEDIA STAR

Wie ihr bei Lauf 1 (Timm Sachse) und Lauf 2 (Marcel Euteneuer) sicherlich bereits gesehen habt, bekommt der Media Star auf Youtube bei TYPE S und der DRX-Seite einiges an Aufmerksamkeit. Die Klassen DRXN2, DRXN1 und DRX4 haben wir mittlerweile gut abgedeckt mit KandidatInnen. Das ist möglicherweise auch interessant für eine eventuelle Sponsorsuche der TeilnehmerInnen. Wir würden uns freuen, wenn sich für die Klassen DRX3 / DRX2 / DRX1 sowie DRXC1/2 unter den eingeschriebenen PilotInnen noch einige bei uns mit einer kurzen Vorstellung bis 31.5.2023 per E-Mail an info@rallycrossdeutschland.de melden.

7.) LAUF 6 IN FUGLAU

Vom 29.-30. Juli 2023 findet in Fuglau auf der MJP Racing Arena der 6. Lauf der Deutschen Rallycross Meisterschaft DRX im Rahmen eines Rennwochenendes der österreichischen Rallycross Meisterschaft statt. Sobald die Nennung für das Rennen startet, informieren wir natürlich wieder über die üblichen Kommunikationswege, möchten aber aufgrund diverser Nachfragen gerne hier noch einmal auf folgende Themen hinweisen:

- **Testtag in Fuglau:** Der Veranstalter könnte für den **Montag direkt nach** dem Rennen (31.7.2023) auf der Rennstrecke in Fuglau einen Testtag ermöglichen: die Kosten würden gleichmäßig anteilig auf alle Zusagenden aufgeteilt. **Deadline: verbindliche Zusagen mit EUR Betragsobergrenze bitte bis 30.05.2023** an info@rallycrossdeutschland.de senden. Kostenmäßig macht es ab ca 20 TeilnehmerInnen Sinn.
- Mögliche **Campingmöglichkeiten** bei längerem Verweilen **NACH dem Rennen:** Campingurlaub in der Wachau: unweit der Rennstrecke, in der malerischen Wachau, gibt es einige nette Campingplätze. Der



Campingplatz „Camping Marbach“ direkt an der Donau und in der Nähe eines Freibades, hat einige Plätze bis Ende Mai vorreserviert. Von dort aus sind es knapp 80 km bis zur MJP Racing Arena. Bei Interesse reserviert direkt per E-Mail an info@marbach-freizeit.at und gebt bei Eurer Reservierung „DRX23“ an. Hier findet ihr weitere Informationen zum Campingplatz: <https://www.marbach-freizeit.at/der-campingplatz>

8.) **IMMER AUF DEM LAUFENDEN BLEIBEN**

Neben dem Lesen unseres Newsletters lohnt es sich auch immer mal wieder auf den DRX-Social Media-Kanälen vorbeizuschauen – markiert uns dort auch gerne und verwendet den hashtag #drx23, wir re-posten gerne eure Stories.

Instagram: rallycrossdeutschland

Facebook: DeutscheRallycrossMeisterschaft

Youtube: DRX – Deutsche Rallycross Meisterschaft und TYPE S Deutschland

Bei Fragen wendet euch gerne an info@rallycrossdeutschland.de und technik@rallycrossdeutschland.de (für Technikfragen) – wir kümmern uns darum, euch fundierte Antworten zu geben. Bitte verwendet nicht die Nachrichten-Funktionen unserer Social Media-Kanäle, da diese aufgrund aktueller Zugangsprobleme nur zum Teil von uns gelesen werden können.

Viele Grüße,
Eure Nina und das DRX-Team

Anhang 1: Bulletin #2 2023

Anhang 2: Hinweis Käfigbefestigung

Anhang 3: Klebeplan

Anhang 4: 360 Grad Dashcam Montage und Einstellungen



Anhang 1: BULLETIN #2 2023



DMSB

Bulletin 2

zum Technischen DMSB-Reglement Rallycross 2023

Ergänzungen / Änderungen zu: Technisches DMSB – Reglement Rallycross 2023

2.7 Fahrzeugverglasung / Scheibentönung / Aufkleber *Ergänzung*

Alternativ zur vollflächig und fachgerecht (ohne Blasen, sichtbare Lufteinschlüsse etc) angebrachten Sicherheitsfolie auf der Innenseite von original Verbund-Hartglas Windschutzscheiben kann eine Schutzbrille (nach DIN EN166 oder DIN EN1938; Sonnenbrillen oder Sichtbrillen sind nicht ausreichend) oder ein Integralhelm mit geschlossenem Visier genutzt werden. Hinweis: das Visier muss während der gesamten Fahrzeit geschlossen sein.

2.8 Beleuchtung *Änderung*

Jedes Fahrzeug muss rückseitig mit drei roten Schlussleuchten, welche je eine Mindestleuchtfläche von 60cm² mit mindestens *20 Watt* starken Glühlampen oder mindestens 40cm² *bis 140cm² Leuchtfläche* mit *mindestens 9 LED-Dioden mit einer Lichtstärke von 150cd bis 4000cd* enthalten *und/oder der FIA Technical List No19 entsprechen*, ausgestattet werden. Die mittlere Leuchte muss bei eingeschalteter Zündung permanent leuchten und dient als Staubleuchte. Die beiden äußeren Leuchten müssen als Bremsleuchten funktionieren. Bremsleuchten und Staubleuchte müssen unmittelbar nebeneinander, parallel auf selber Höhe zur Fahrzeugquerachse *grundsätzlich* im Innenraum hinter der Heckscheibe angebracht sein. *Es obliegt der Beurteilung des TKs ob eine Anbringung der Leuchten außerhalb der Heckscheibe für einzelne Fahrzeugmodelle bei denen die Heckscheibe eine entsprechende Neigung hat zulässig ist um die Sichtbarkeit der Leuchten zu erhöhen.*

Frankfurt, den 12.05.2023,


C. Ihm, DMSB Koordination Technik





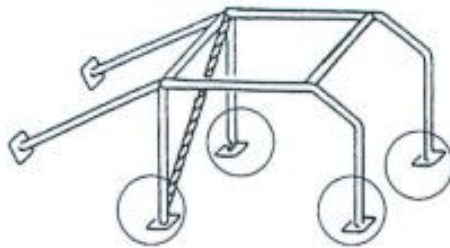
Anhang 2: HINWEIS KÄFIGBEFESTIGUNG

Für die Verstärkungsplatte gilt die nachfolgende Regelung:

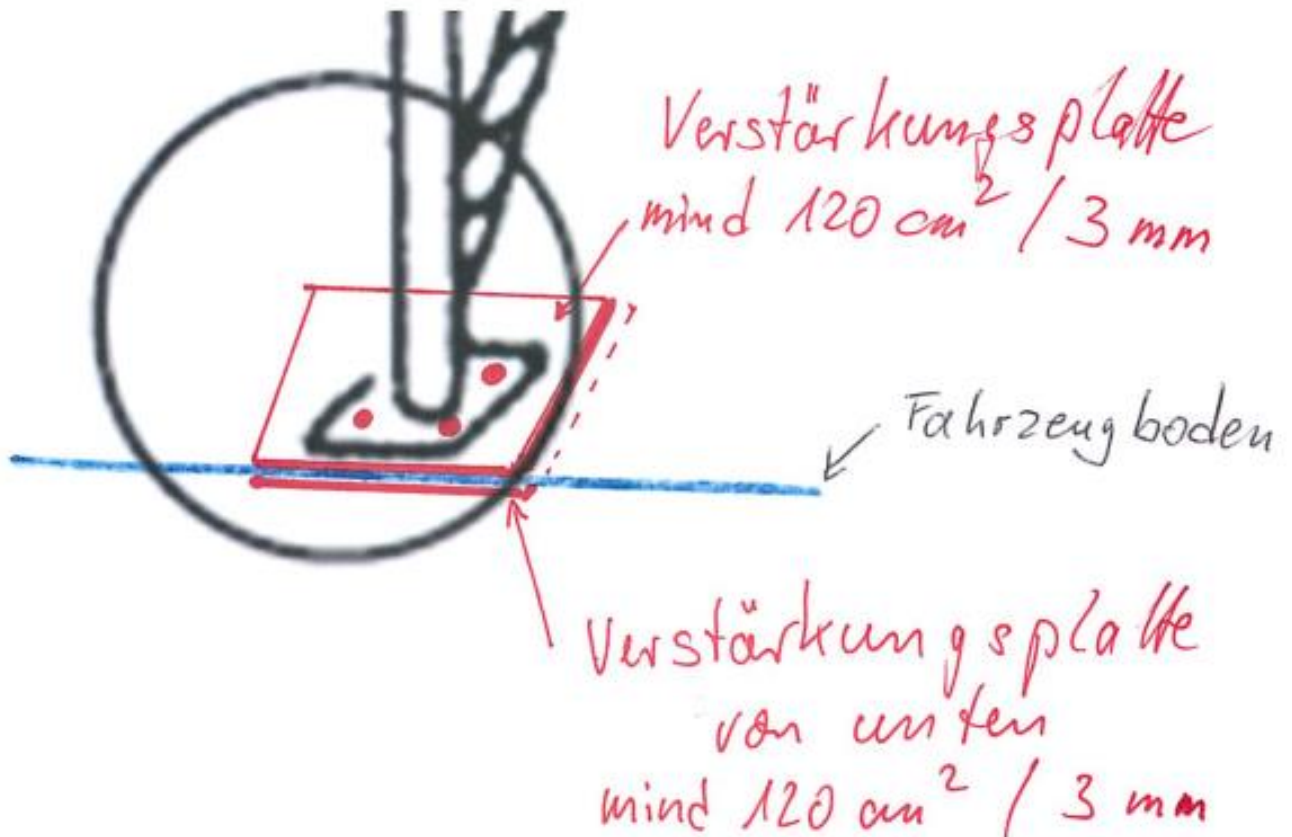
Bei allen Eigenbaukonstruktionen gemäß Artikel 253-8 des Anhang J 2020 müssen die Befestigungspunkte des Überrollkäfigs an der Karosserie mit einer 3 mm dicken Stahlplatte, die eine Mindestfläche von 120 cm² haben muss, verstärkt werden.

Diese Verstärkungsplatte ist an den auf den folgenden Zeichnungen eingekreisten Befestigungspunkten innen und außen vorgeschrieben.

Alternativ zu den äußeren Verstärkungsplatten ist es ausreichend, wenn die innen vorgeschriebenen Platten mit der Karosserie verschweißt sind.



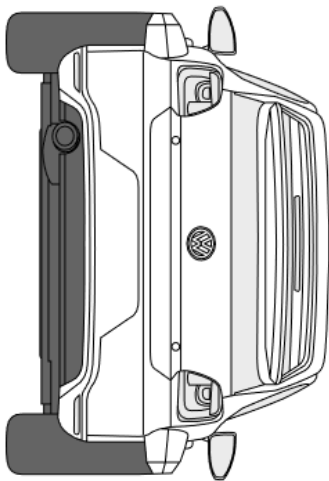
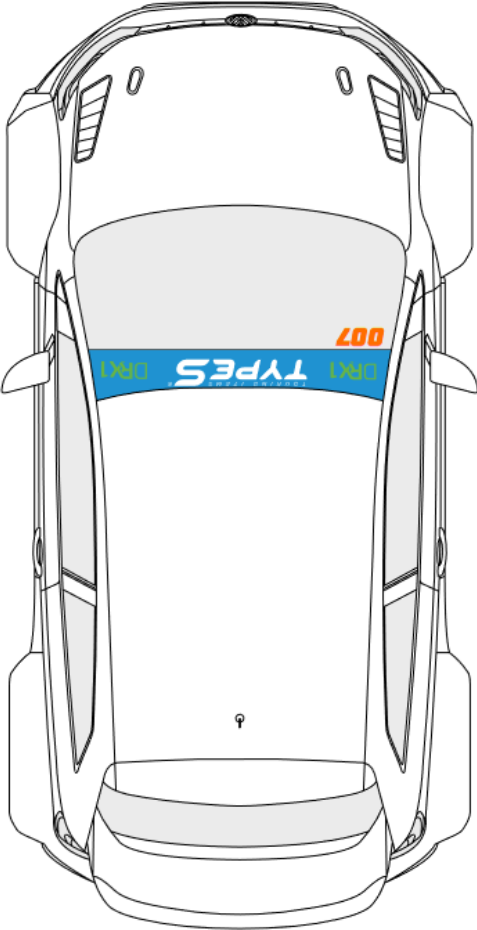
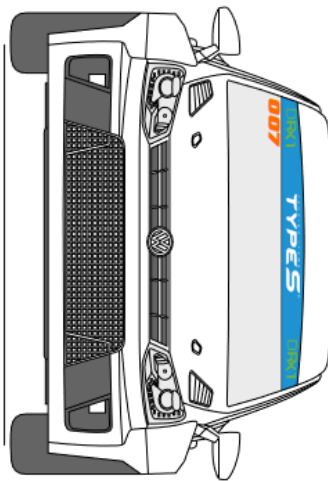
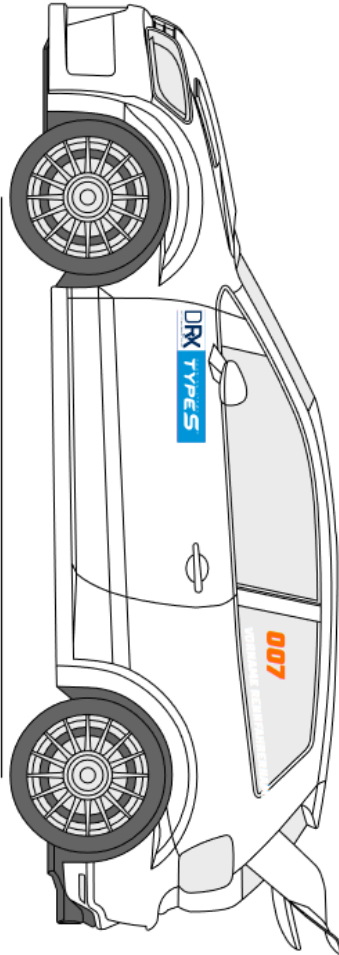
Im Detail:





Anhang 3: KLEBEPLAN

KLEBEPLAN



ACHTUNG: Genaues Einhalten des Klebeplans notwendig. Keine weiteren Aufkleber auf der Frontscheibe erlaubt!
ATTENTION: Exact application of stickers according to plan essential. No other stickers windshield allowed!



Anhang 4: 360 GRAD DASHCAM MONTAGE UND EINSTELLUNGEN

Montage:

- **Variante 1:** bei Verwendung der 360 Grad Dashcam als einzige Kamera auch für Judicial Zwecke, montiere sie bitte mittig am mittleren Überrollbügel.
- **Variante 2:** bei Verwendung einer zusätzlichen Kamera mit Ausrichtung nach hinten für Judicial Zwecke, kannst Du die TravCa Dash 360 alternativ auch mittig am vorderen Überrollbügel montieren.
- **Ausrichten:**
 1. Verbinde die Dashcam mit dem Zigarettenanzünder oder durch Festverdrahtung dem Dauerplus von Deinem Wagen (beide Kabel mitgeliefert). Alternativ kannst Du die Dashcam mit einem Micro USB Kabel auch an eine Powerbank als Stromquelle anschließen.
 2. Schiebe die mitgelieferte Halterung auf Deine Dashcam.
 3. Finde die optimale Montagestelle für die Dashcam (360 Grad freie Sicht). Nutze hierfür den integrierten Bildschirm oder den Handybildschirm nach Verbindung mit der Dashcam (über Wlan und Handy App). Die Linse senkrecht nach unten ausrichten, der Bildschirm sollte zur Heckscheibe zeigen.
- **Montiere die Dashcam am Überrollbügel:**
 1. Löse die Schutzfolie vom Klebepad.
 2. Befestige die Dashcam am Überrollbügel. Mehrfach erprobt ist die schnelle Montage mit 2 Metall Rohrschellen: schiebe eine Rohrschelle rechts auf die Halterung, die andere links. Ziehe beide fest.
 3. Sichere die Dashcam zusätzlich mit einem kleinen Metallseil am Überrollbügel.

Empfehlung **Software Einstellungen:**

- Video Einstellung > **Modus: 2in1** (auch sehr praktisch für Social Media)
- Video Einstellung > **Wiederholungsschleife: 3 Minuten (oder 1 Minute für alle, die direkt nach dem Rennen den Strom abstellen)**
- Video Einstellung > **Sensor Erschütterung: AUS**
- Video Einstellung > Mikrofonpegel auf Stufe 1 einstellen
- Kamera Einstellung > **Auflösung: 8MP**
- Kamera Einstellung > **Belichtung bei trockenem / sonnigen Wetter: +0,0 oder +0,5**
Bei getönten Scheiben oder Schlechtwetter: +1,0 bis +1,5
- **Speicherkarte:** eine **16GB Micro SD** ist im **Lieferumfang** enthalten. Die Speichergröße genügt für ca 1 ¼ Stunden. Möchtest Du eine andere (bis 128GB möglich) nutzen, formatiere diese bitte erst im Gerät. Systemeinstellung > Formatieren

Bei weiteren Fragen rund um Deine TravCa Dash 360 melde Dich gerne jederzeit beim Team von TYPE S unter. +49 6196 77197 00 oder vertrieb@typeSauto.de